

GESOP

ENQUESTA



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



Baròmetre anual de la bicicleta

CATALUNYA

Informe de Resultats

Juliol de 2012

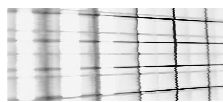


GESOP, Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L. C/ Lluís 102, 5a planta - 08005 Barcelona Tel. 93 300 07 42 Fax 93 300 55 22 www.gesop.net

Í n d e x

Presentació i fitxa tècnica	3
Població entrevistada	5
Disponibilitat de bicicleta a la llar	8
L'ús de la bicicleta	13
Registre nacional de bicicletes	25
Assegurança per a bicicletes	28
Els usuaris de la bicicleta	30
Hàbits d'ús	31
Les normes de circulació	41
Robatoris	44
Anar amb bicicleta: imatge i percepció	48
Avantatges i inconvenients	49
Opinions: infraestructures, ciclistes i administració	66
La bicicleta pública	81
Conclusions	84

GESOP



Presentació i fitxa tècnica

El següent document presenta els resultats del Baròmetre anual de la bicicleta. Un any més, l'objectiu de l'estudi és conèixer i seguir l'opinió, els hàbits i l'ús que els catalans fan de la bicicleta i les necessitats i demandes que tenen en relació a aquesta.

A l'informe es comparen els resultats de la present edició amb els obtinguts a les consultes de 2006, 2008, 2009, 2010 i 2011*. A més dels resultats globals, es destaquen les variacions per segments de població i, quan és pertinent, les diferències detectades entre els que fan servir bicicleta i els que no.

L'informe s'ha estructurat en diferents apartats. Els dos primers recullen les dades sociodemogràfiques dels entrevistats i la disponibilitat de bicicletes a la llar. A continuació, en un tercer bloc, s'exposa l'ús que es fa de la bicicleta: freqüència d'ús, tinença de bicicleta pròpia i tipologia. Als entrevistats que disposen de bicicleta per ús personal, se'ls demana el seu interès per participar en un registre nacional de bicicletes i l'interès per assegurar la seva bicicleta.

En un quart apartat, l'informe es centra en els usuaris de la bicicleta, en quins són els seus hàbits en l'ús de la bicicleta, els efectes sobre la salut, el respecte als ciclistes per part dels altres vehicles i el risc de robatori.

Finalment, al darrer bloc s'estudia la imatge que el conjunt de la població catalana té de la bicicleta, així com les opinions sobre la gestió que n'està fent l'administració pública i les motivacions i dificultats per circular-hi. Es dedica un apartat especial a la bicicleta pública.

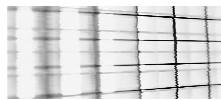
(*) Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys. En les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

FITXA TÈCNICA:

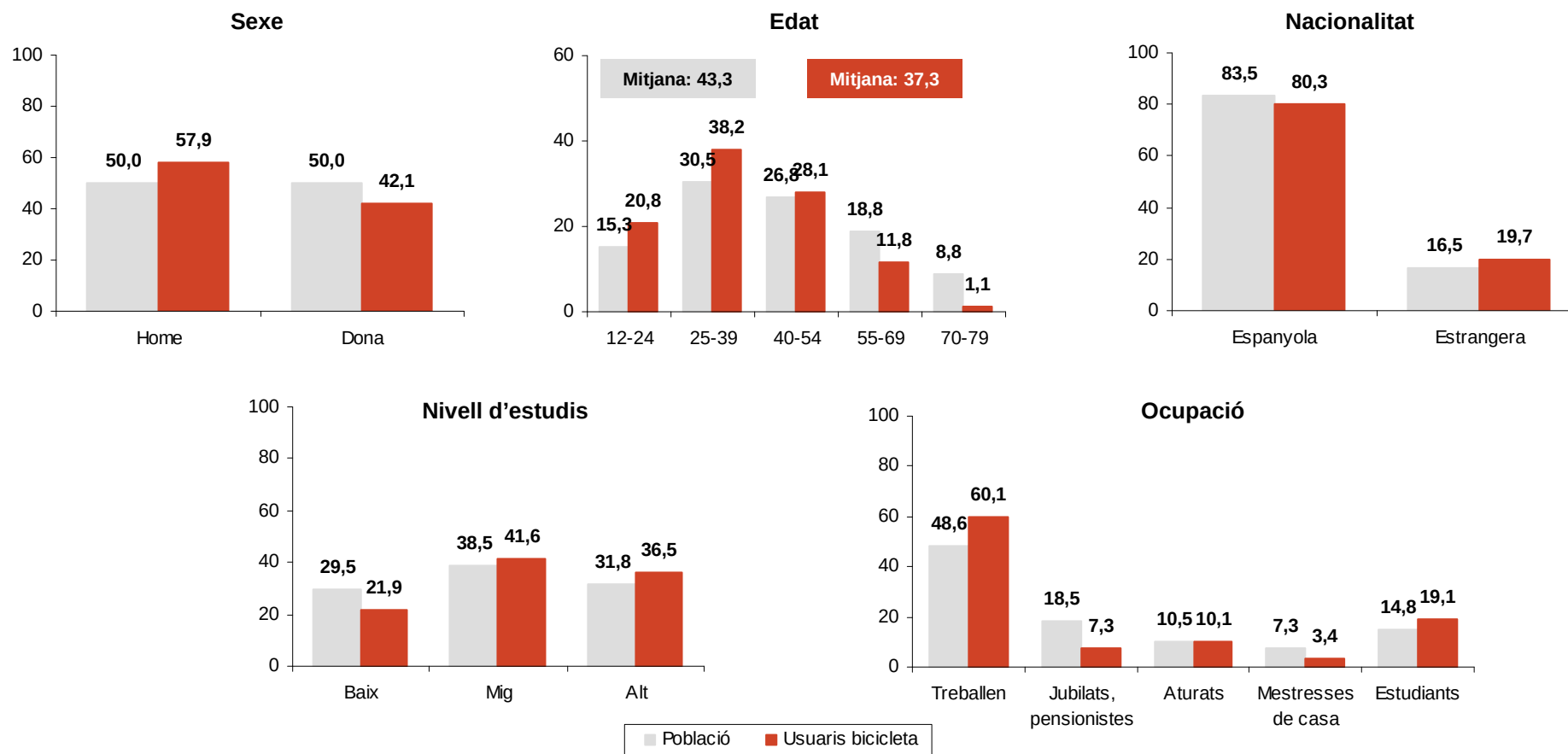
Tècnica d'investigació: Entrevista telefònica assistida per ordinador. **Àmbit geogràfic:** Catalunya. **Univers:** Població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya. **Número d'entrevistes:** 400 representatives de la població catalana. **Tipus de mostreig:** Estratificat per dimensió de municipi. Selecció aleatòria de les llars i selecció de la persona a entrevistar per quotes creuades de sexe i edat d'acord a la distribució real de la població. **Error de la mostra:** el marge d'error associat a 400 entrevistes és del $\pm 4,90\%$ per un nivell de confiança del 95% i $p=q=0,5$.

El treball de camp s'ha dut a terme entre el 9 i 10 de juliol de 2012.

GESOP



Població entrevistada

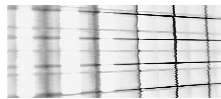
El perfil d'usuari de la bicicleta és lleugerament més masculí, més jove, amb major nivell formatiu i ocupat


* Es contempla com a usuari de bicicleta a tot aquell que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al mes o amb menor freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquell que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

PERFIL DELS ENTREVISTATS

	Total Població n=400	USUARIS DE BICICLETA						NO USUARIS	
		Usuaris bicicleta n=178	Cada dia o gairebé n=33	Almenys 1 cop a la setmana n=57	Només caps de setmana n=24	Algun cop al mes n=41	Menor freqüència n=23	Mai o gairebé mai n=182	No sap anar n=40
SEXE									
Home	50,0	57,9	63,6	66,7	70,8	46,3	34,8	48,9	20,0
Dona	50,0	42,1	36,4	33,3	29,2	53,7	65,2	51,1	80,0
EDAT									
De 12 a 24	15,3	20,8	18,2	21,1	8,3	26,8	26,1	13,2	
De 25 a 39	30,5	38,2	36,4	26,3	50,0	58,5	21,7	26,9	12,5
De 40 a 54	26,8	28,1	21,2	38,6	37,5	9,8	34,8	25,8	25,0
De 55 a 69	18,8	11,8	24,2	12,3	4,2	2,4	17,4	22,0	35,0
De 70 a 79	8,8	1,1		1,8		2,4		12,1	27,5
NIVELL ESTUDIS									
Baix	29,5	21,9	21,2	28,1	29,2	17,1	8,7	31,9	52,5
Mig	38,5	41,6	48,5	35,1	33,3	41,5	56,5	37,9	27,5
Alt	31,8	36,5	30,3	36,8	37,5	41,5	34,8	29,7	20,0
OCUPACIÓ									
Compte pròpia	10,1	10,1	18,2	8,8	12,5	7,3	4,3	11,5	2,5
Compte altre (persones càrrec)	9,5	13,5	6,1	19,3	12,5	14,6	8,7	7,1	2,5
Compte altre	29,0	36,5	36,4	35,1	45,9	34,2	34,8	22,5	25,0
Jubilat, pensionista	18,5	7,3	9,1	5,3	4,2	4,9	17,4	23,6	45,0
Aturat	10,5	10,1	12,1	8,8	16,7	7,3	8,7	11,5	7,5
Mestressa de casa	7,3	3,4	3,0	7,0		2,4		9,3	15,0
Estudiant	14,8	19,1	15,2	15,8	8,3	29,3	26,1	13,7	
DIMENSIÓ DE MUNICIPI									
Menys de 10 mil	18,5	21,9	24,2	28,1	16,7	14,6	21,7	18,1	5,0
De 10 a 100 mil	39,5	42,7	48,5	43,9	58,3	31,7	34,8	37,4	35,0
De 100 a 500 mil	20,3	15,2	15,2	7,0	16,7	26,8	13,0	23,6	27,5
Més de 500 mil	21,8	20,2	12,1	21,1	8,3	26,8	30,4	20,9	32,5
NACIONALITAT									
Espanyola	83,5	80,3	75,8	77,2	91,7	78,0	87,0	83,5	97,5
Estrangera	16,5	19,7	24,2	22,8	8,3	22,0	13,0	16,5	2,5

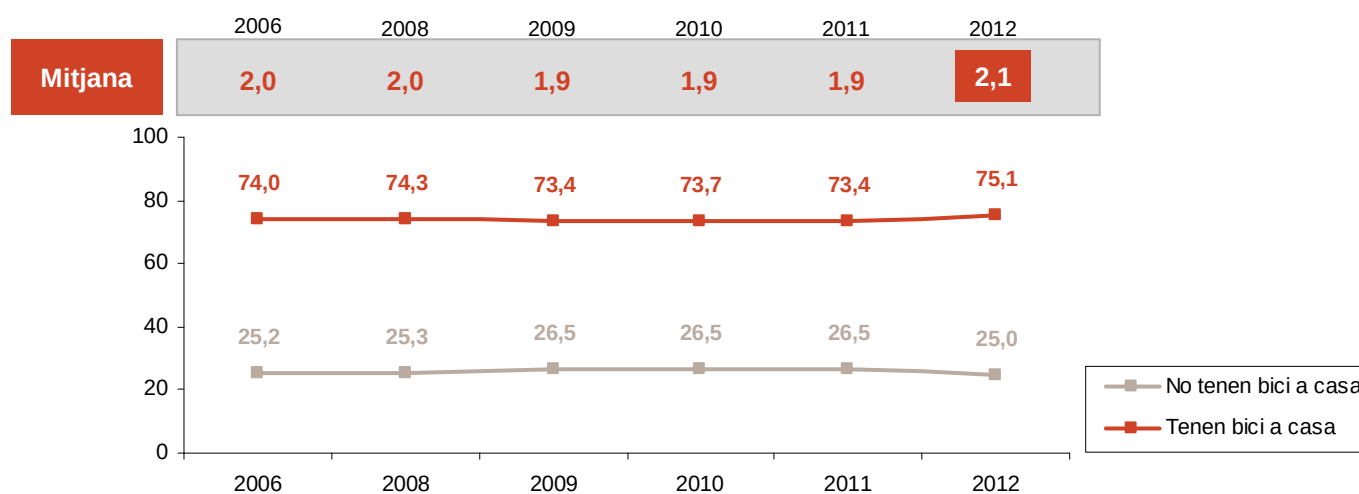
GESOP



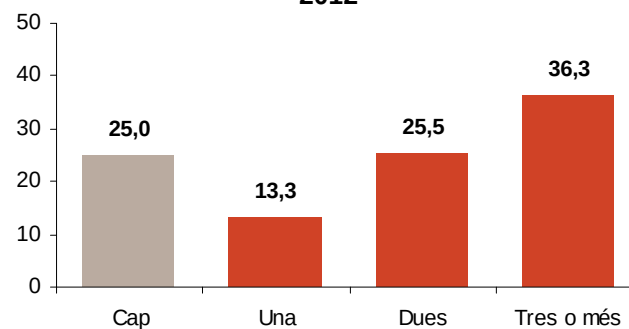
Disponibilitat de bicicleta a la llar

**El 75% de catalans té una bicicleta a casa.
La mitjana de bicicletes per llar se situa en el 2,1**

EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



2012



EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

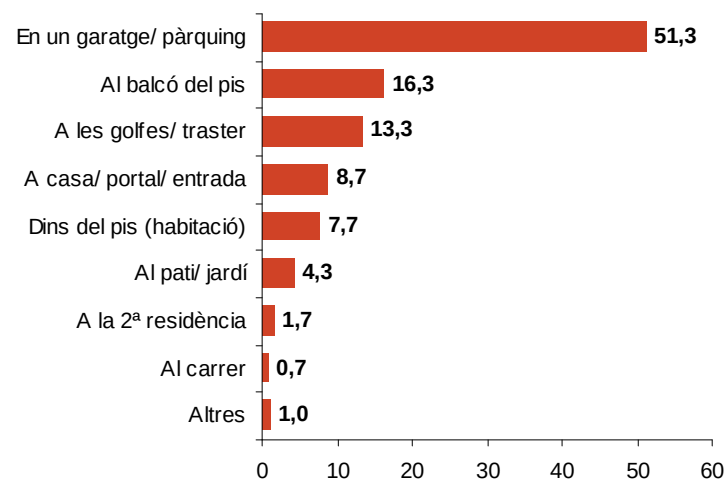
	Total (n=400)	Sexe		Edat				
		Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)
<i>Mitjana</i>	2,1	2,2	2,0	2,5	2,1	2,6	1,6	1,0
Cap	25,0	24,0	26,0	11,5	21,3	15,0	36,0	68,6
Una	13,3	13,5	13,0	9,8	16,4	12,1	16,0	5,7
Dues	25,5	24,5	26,5	34,4	27,9	27,1	21,3	5,7
Tres i més	36,3	38,0	34,5	44,3	34,5	45,9	26,6	20,0

	Total (n=400)	Usuari bicicleta		Dimensió de municipi			
		Sí (n=178)	No (n=222)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
<i>Mitjana</i>	2,1	3,0	1,4	2,9	2,2	2,0	1,3
Cap	25,0	6,2	40,1	13,5	19,6	27,2	42,5
Una	13,3	11,2	14,9	12,2	10,1	13,6	19,5
Dues	25,5	25,3	25,7	20,3	32,3	23,5	19,5
Tres i més	36,3	57,3	19,4	54,1	38,0	35,7	18,3

**La majoria guarda les seves bicicletes al garatge, especialment a les petites localitats.
A Barcelona ciutat incrementen els que les guarden dins del pis.**

-Pels que disposen d'alguna bicicleta a casa (n=300)-

I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTA/ES BICICLETES?



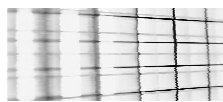
	2006	2008	2009	2010	2011	2012
En un garatge/pàrquing	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3
Al balcó del pis	10,0	11,4	11,9	16,3	14,0	16,3
A les golfes/traster	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3
A casa/ al portal/ entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7
Dins del pis (habitació)	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7
Al pati/jardí			2,4	4,8	3,4	4,3
A la segona residència					1,0	1,7
Al carrer	0,3	0,3	2,4	0,3	1,0	0,7
Altres	1,0	1,7	3,4	1,0	1,0	1,0
NS/NC		0,7				

-Pels que disposen d'alguna bicicleta a casa (n=300)-

I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTA/ES BICICLETES?

	Té bicicleta (n=300)	Usuari bicicleta		Dimensió de municipi			
		Sí (n=167)	No (n=133)	Menys de 10 mil (n=64)	De 10 a 100 mil (n=127)	De 100 a 500 mil (n=59)	Més de 500 mil (n=50)
En un garatge/pàrquing	51,3	54,5	47,4	81,3	52,0	42,4	22,0
Al balcó del pis	16,3	14,4	18,8	1,6	20,5	15,3	26,0
A les golfes/traster	13,3	13,2	13,5	9,4	11,8	18,6	16,0
A casa/al portal/a l'entrada	8,7	9,0	8,3	4,7	10,2	5,1	14,0
Dins del pis (en alguna habitació)	7,7	8,4	6,8	3,1	3,9	10,2	20,0
Al pati/jardí	4,3	3,0	6,0		4,7	11,9	
A la segona residència	1,7	1,8	1,5		2,4		4,0
Altres	1,7	1,8	1,6	4,7	1,6		

GESOP



L'ús de la bicicleta

Són usuaris de bicicleta gairebé 2,8 milions de catalans i més de 500 mil hi van cada dia o gairebé

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA*

	Catalunya** (n=400)
Saben anar amb bicicleta	90,0
Tenen bicicleta per ús personal	57,5
Hi van amb alguna freqüència	44,5
Hi van a diari o quasi	8,3
L'última setmana ha anat amb bici	28,8

Saben anar amb bici més de 5,5 milions de catalans.

Tenen bicicleta per ús personal al voltant de 3,5 milions de catalans.

Són usuaris amb alguna freqüència de la bicicleta gairebé 2,8 milions de catalans.

Van amb bicicleta cada dia o gairebé cada dia més de 500.000 catalans.

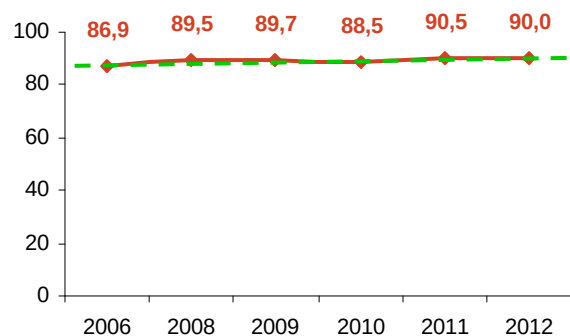
L'última setmana han anat amb bicicleta més d'1.700.000 catalans.

* Població de 12 a 79 anys.

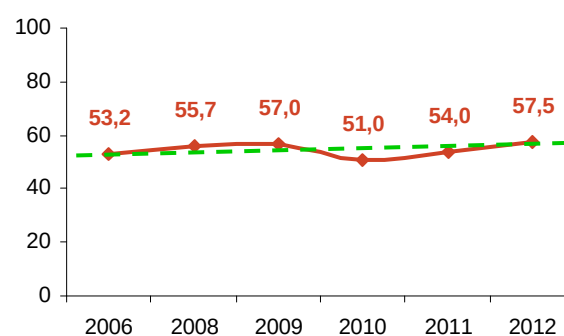
** Segons dades d'IDESCAT (Padró de 2011) a Catalunya hi ha 6.190.251 persones de 12 a 79 anys.

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA

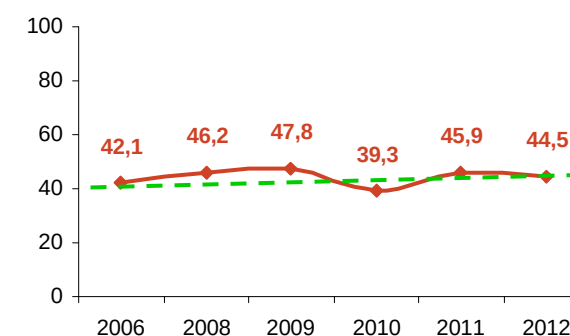
SABEN ANAR AMB BICICLETA



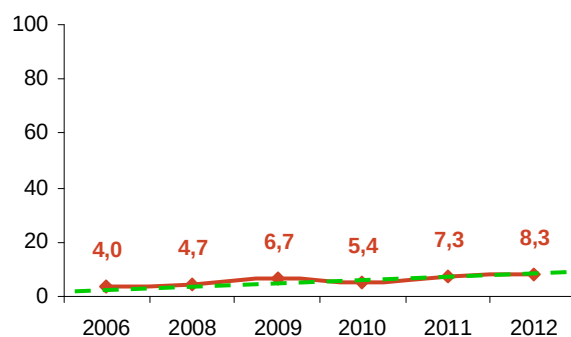
TENEN BICICLETA PER ÚS PERSONAL



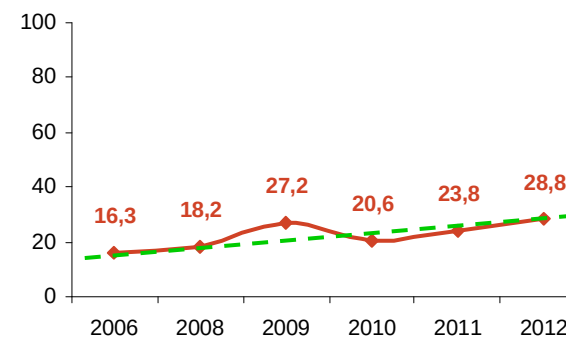
VAN EN BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA



VAN EN BICICLETA A DIARI O GAIREBÉ



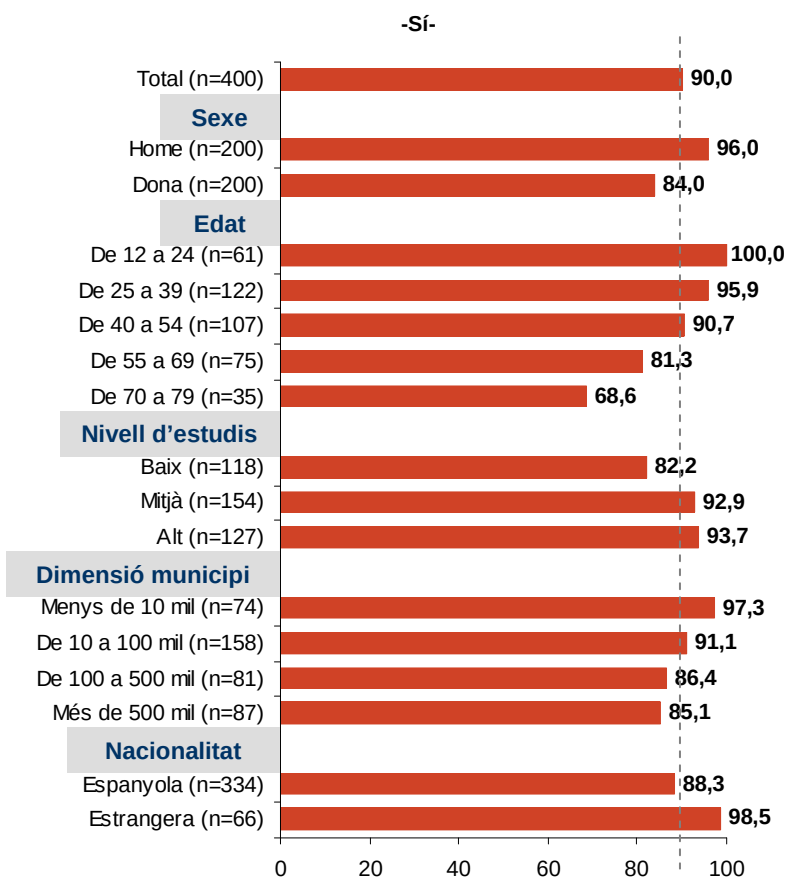
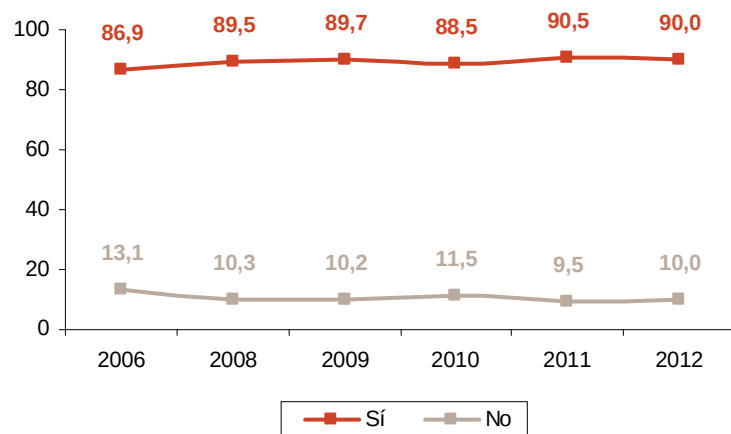
L'ÚLTIMA SETMANA HAN ANAT AMB BICI



Nou de cada deu catalans sap anar amb bicicleta

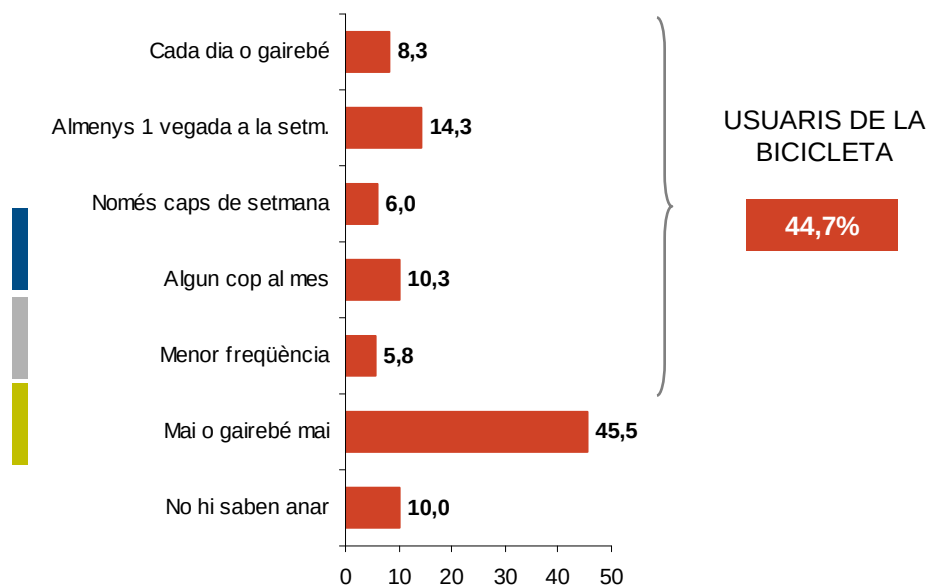
- Les principals diferències entre els que saben i els que no saben anar amb bicicleta venen donades per l'edat i el nivell d'estudis.
- Mentre el 100% de joves menors de 25 anys sap anar amb bicicleta, aquest percentatge es va reduint a mesura que avança l'edat dels entrevistats fins arribar al 68,6% de majors de 70 anys que sap anar-hi.

EM PODRIA DIR SI VOSTÈ SAP ANAR AMB BICICLETA?

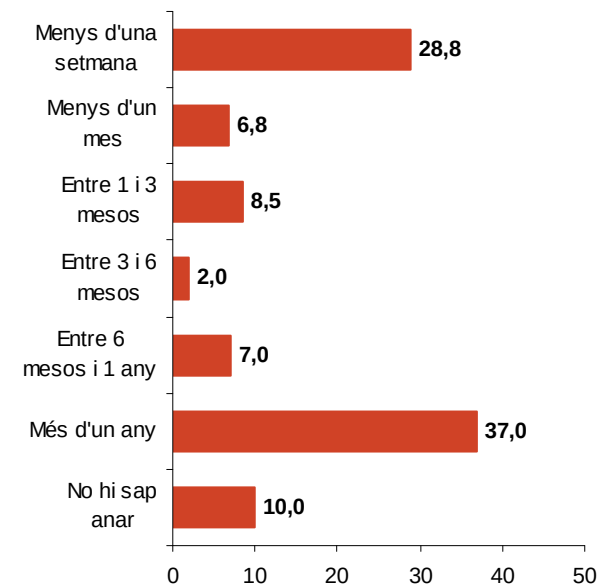


**Un 44,7% dels catalans utilitza la bicicleta amb alguna freqüència
i el 22,6% la fa servir almenys un cop per setmana.**

AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?



QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?



	2008	2009	2010	2011	2012
USUARIS:	46,2	47,8	39,3	45,9	44,7

Lleugera tendència a l'alça dels que fan un ús més intensiu de la bicicleta

AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

	2006	2008	2009	2010	2011	2012
Cada dia o gairebé	4,0	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3
Almenys una vegada a la setmana	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3
Només caps de setmana	6,7	6,0	6,3	5,4	7,0	6,0
Algun cop al mes	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3
Menor freqüència	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8
Mai o gairebé mai	44,8	43,2	42,0	49,1	44,8	45,5
No hi saben anar	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10,0

- Respecte les passades onades, s'observa una **lleugera tendència a l'alça dels que fan un ús més quotidià de la bicicleta**, sobretot dels que diuen utilitzar-la almenys una vegada a la setmana.

QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

	2006	2008	2009	2010	2011	2012
Menys d'una setmana	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8
Menys d'un mes	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8
Entre 1 i 3 mesos	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5
Entre 3 i 6 mesos	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2,0
Entre 6 mesos i 1 any	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7,0
Més d'un any	46,0	38,0	38,4	43,9	36,0	37,0
No hi saben anar	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10,0
NS/NC		0,8				

- Els que diuen que fa una setmana que van agafar la bicicleta per darrera vegada arriben al 28,8%, la xifra més alta des de l'inici de la sèrie.

AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

	Total (n=400)	Sexe		Edat				
		Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)
Almenys una vegada a la setmana	28,6	38,0	19,0	32,9	32,0	35,5	21,2	2,9
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	10,3	9,5	11,0	18,0	19,7	3,7	1,3	2,9
Menor freqüència	5,8	4,0	7,5	9,8	4,1	7,5	5,3	
Mai o gairebé mai	45,5	44,5	46,5	39,3	40,2	43,9	53,3	62,9
No hi saben anar	10,0	4,0	16,0		4,1	9,3	18,7	31,4

	Total (n=400)	Dimensió de municipi			
		Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
Almenys una vegada a la setmana	28,6	37,9	34,9	15,9	20,5
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	10,3	8,1	8,2	13,6	12,6
Menor freqüència	5,8	6,8	5,1	3,7	8,0
Mai o gairebé mai	45,5	44,6	43,0	53,1	43,7
No hi saben anar	10,0	2,7	8,9	13,6	14,9

Els principals motius per no utilitzar la bicicleta és no tenir-ne, preferir el cotxe o altres mitjans de transport

-Per als que l'usen amb poca freqüència o mai (n=205)-

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

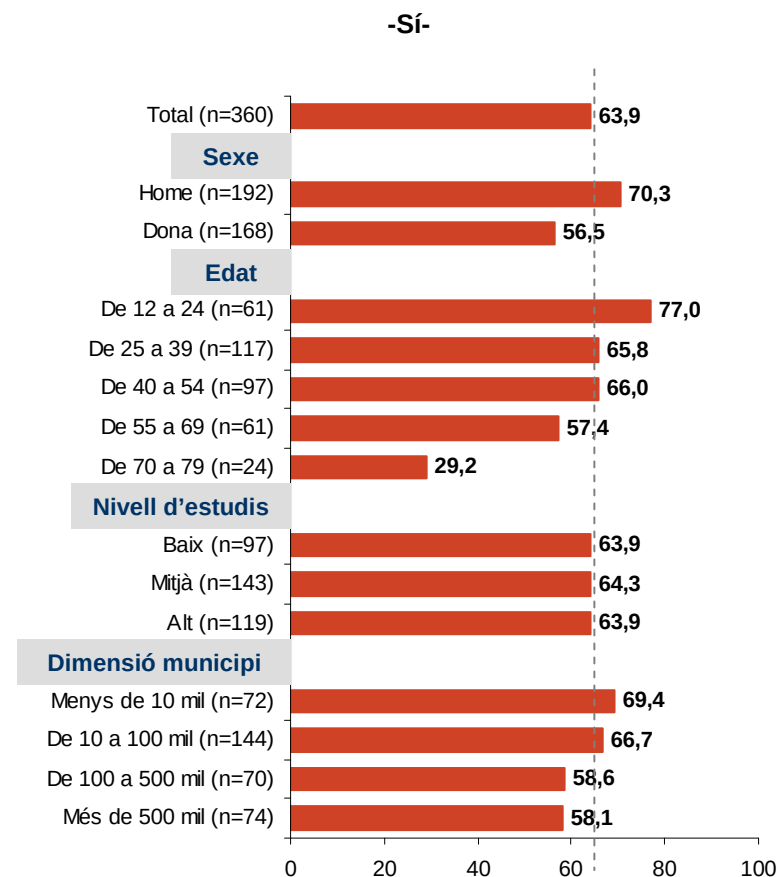
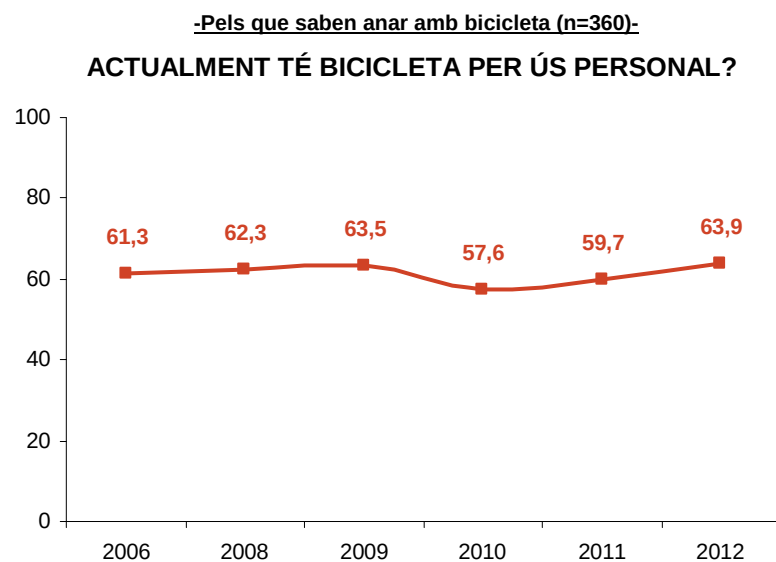


-Per als que l'usen amb poca freqüència o mai (n=205)-

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

	Total (n=205)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
		Home (n=97)	Dona (n=108)	12-24 (n=30)	25-39 (n=54)	40-54 (n=55)	55-69 (n=44)	70-79 (n=22)	Menys 10 mil (n=38)	10 a 100 mil (n=76)	100 a 500 mil (n=46)	Més 500 mil (n=45)
No té bicicleta / espatllada	24,9	23,7	25,9	20,0	35,2	23,6	18,2	22,7	23,7	30,3	28,3	13,3
Prefereix cotxe o altres mitjans	12,2	14,4	10,2	13,3	16,7	14,5	2,3	13,6	7,9	15,8	2,2	20,0
No li agrada, no vol	9,3	9,3	9,3	10,0	11,1	7,3	9,1	9,1	10,5	11,8	6,5	6,7
Problemes de salut	7,8	9,3	6,5			10,9	13,6	18,2	2,6	9,2	6,5	11,1
Manca de temps	7,8	4,1	11,1	13,3	13,0	7,3	2,3		5,3	10,5	6,5	6,7
Prefereix caminar	6,8	5,2	8,3	16,7	7,4	7,3	2,3		13,2	3,9	8,7	4,4
Massa edat, manca forma física	5,9	7,2	4,6				11,4	31,8	7,9	2,6	10,9	4,4
Té nens petits	4,9	3,1	6,5		13,0	3,6	2,3		2,6	7,9	6,5	
L'orografia no ho permet	4,4	5,2	3,7			7,3	9,1	4,5	7,9	2,6	6,5	2,2
Té por	4,4	3,1	5,6		1,9	3,6	6,8	13,6	5,3	3,9	4,3	4,4
Manca de costum. Mandra	3,9	3,1	4,6	10,0		5,5	4,5		5,3	1,3	6,5	4,4
Prefereix altres esports, activitats	3,4	5,2	1,9		5,6	7,3			5,3	1,3	8,7	
Hi ha molt trànsit, és perillós	2,9	3,1	2,8	3,3			9,1	4,5	2,6		2,2	8,9
No és còmode. Cansa	2,4	2,1	2,8	3,3	3,7		4,5		7,9	1,3	2,2	
Municipi no adaptat. Manquen infraestructures	2,4	1,0	3,7			3,6	6,8		2,6	1,3	4,3	2,2
Li manca espai per guardar-la	2,0	2,1	1,9	3,3	1,9	1,8	2,3			3,9	2,2	
Fa desplaçaments llargs	2,0	2,1	1,9	3,3	3,7	1,8				2,6	4,3	
Altres	9,8	10,3	9,3	16,7	9,3	12,7	4,5	4,5	5,2	6,6	6,5	22,2
NS/NC	1,5	1,0	1,9			1,8	4,5		2,6	1,3		2,2

**El 64% de catalans té bicicleta per ús personal,
sobretot els homes, els joves i els residents a localitats més petites**

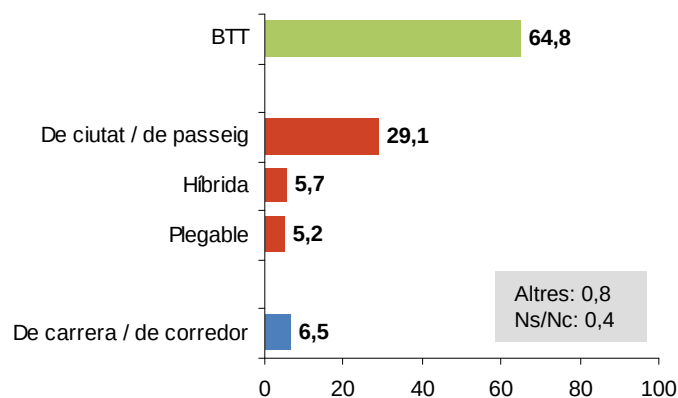


La majoria dels que disposen de bicicleta per ús personal en té una de muntanya, però incrementen les bicis urbanes

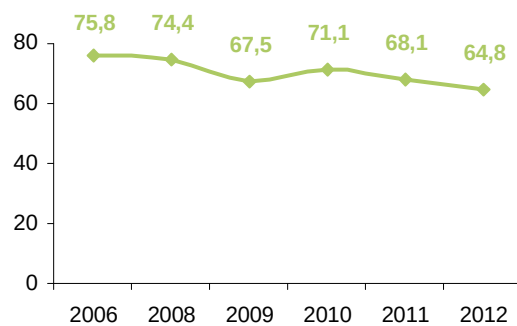
-Tenen bicicleta per ús personal (n=230)-

QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

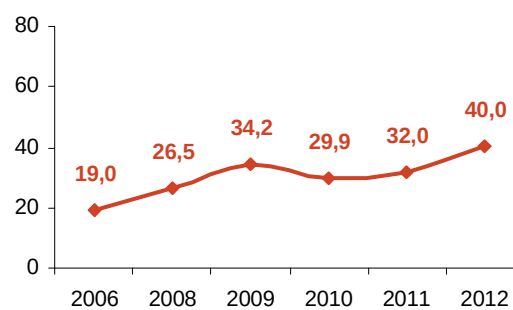
-Multiresposta-



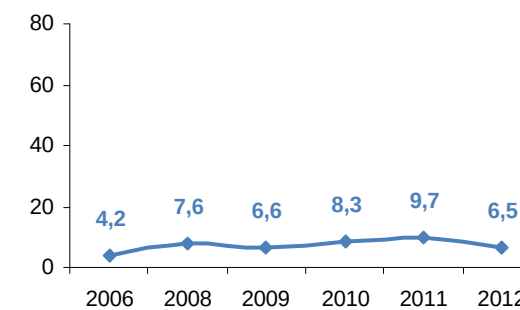
BICI DE MUNTANYA



BICI URBANA



BICI DE CARRETERA



- La bicicleta de muntanya és la majoritària per a tots els segments de població analitzats, per bé que entre les dones, les persones que viuen a Barcelona ciutat i sobretot els de més edat tendeixen més a disposar d'una bicicleta urbana o de passeig.
- Els que van amb bicicleta amb més freqüència també tendeixen més a utilitzar les bicicletes urbanes que passen a ser les majoritàries en aquest segment de població. Les bicicletes de carretera també incrementen entre els que van amb bicicleta a diari o gairebé.

-Tenen bicicleta per ús personal (n=230)-**QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?****-Multiresposta-**

	Total (n=230)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
		Home	Dona	12-24	25-39	40-54	55-69	70-79	Menys 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Més 500 mil
		(n=135)	(n=95)	(n=47)	(n=77)	(n=64)	(n=35)	(n=7)	(n=50)	(n=96)	(n=41)	(n=43)
 De muntanya	64,8	77,8	46,3	61,7	74,0	70,3	48,6	14,3	78,0	63,5	61,0	55,8
 Urbana	40,0	30,3	53,7	38,2	32,5	34,3	57,1	100,0	24,0	38,6	46,3	55,9
 De carretera	6,5	8,9	3,2	6,4	9,1	4,7	5,7		14,0	3,1	2,4	9,3
Altres	0,8	0,7	1,1			3,2				1,0	2,4	
No ho sap	0,4		1,1				2,9			1,0		

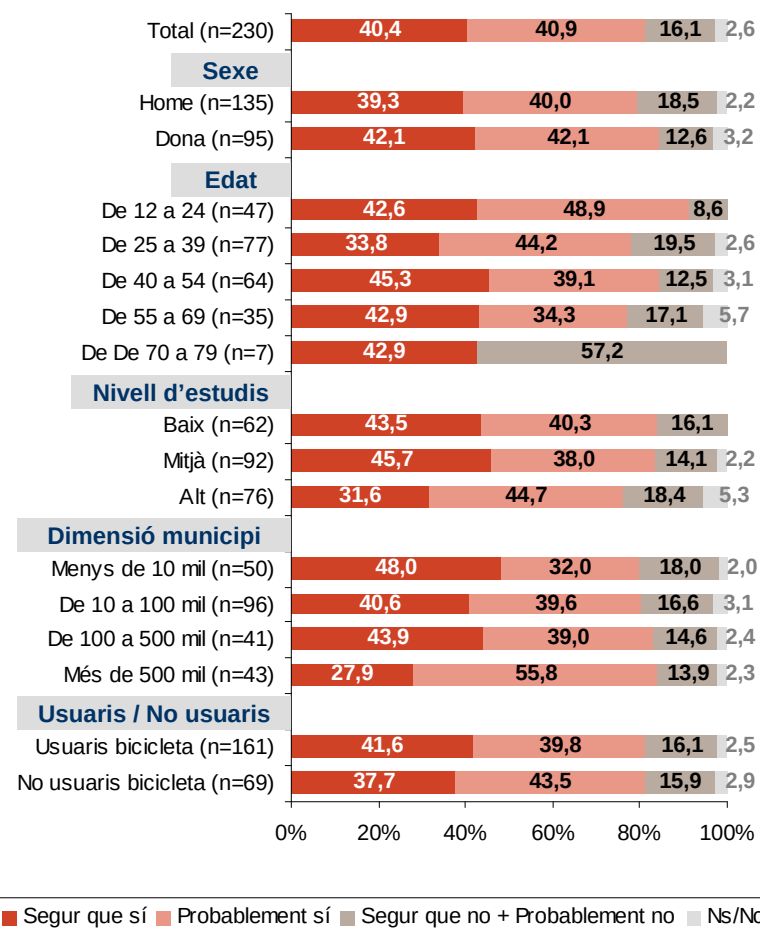
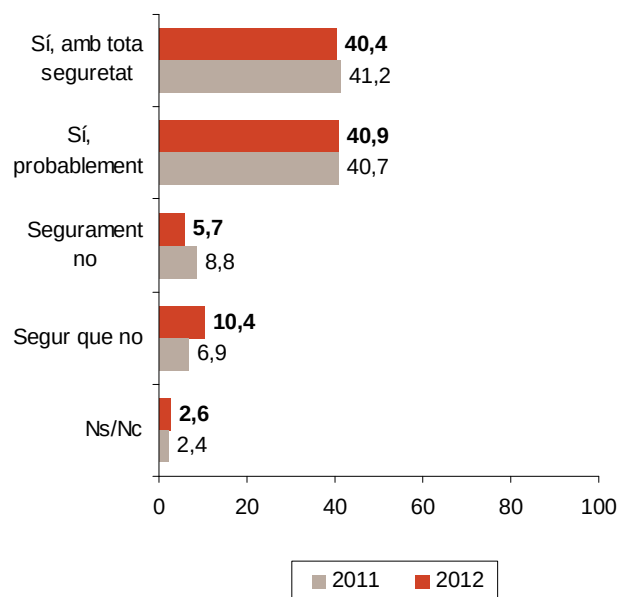
	Total (n=230)	Freqüència d'ús					
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai
		(n=32)	(n=53)	(n=23)	(n=37)	(n=16)	(n=69)
 De muntanya	64,8	50,0	71,7	69,6	64,9	62,5	65,2
 Urbana	40,0	65,6	35,8	30,4	35,1	50,1	34,8
 De carretera	6,5	21,9	9,4		2,7		2,9
Altres	0,8	3,1					1,4
No ho sap	0,4	3,1					

Registre nacional de bicicletas

Quatre de cada deu amb bicicleta pròpia diuen que la registrarien amb tota seguretat si l'ajuntament els hi oferís la possibilitat

-Tenen bicicleta per ús personal (n=230)-

SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?

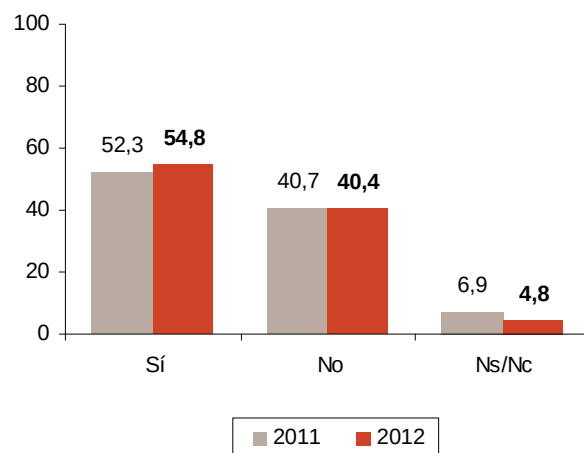


Un 54,8% dels entrevistats confia que un registre nacional de bicicletes ajudaria a reduir-ne els robatoris, malgrat un 40,4% creu que no hi contribuiria

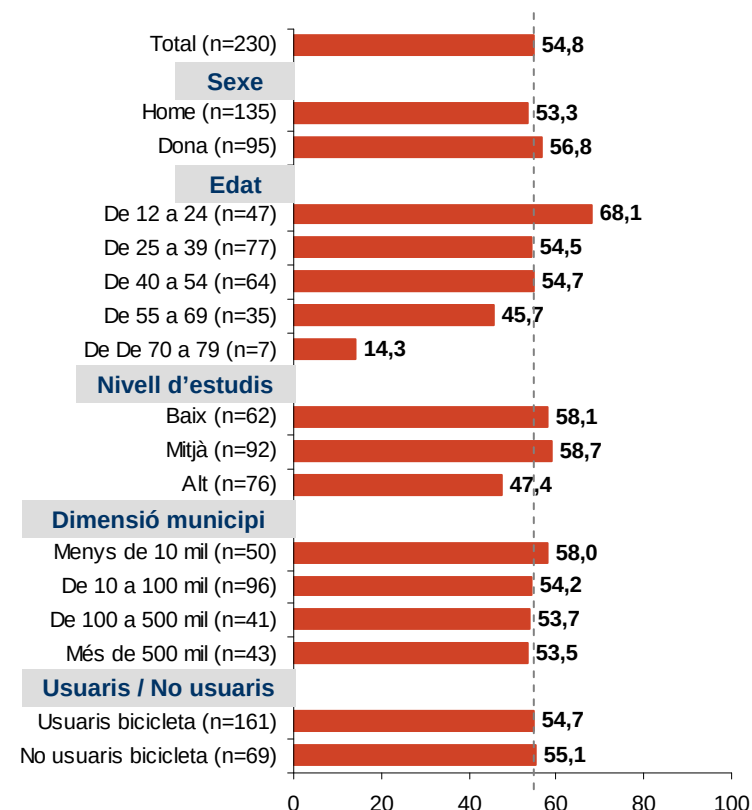
- Els més joves són els que més confien que un registre nacional de bicicletes permetria reduir els robatoris, mentre a mesura que avança l'edat dels entrevistats són més escèptics en aquesta qüestió.

-Tenen bicicleta per ús personal (n=230)-

CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?



-Sí-



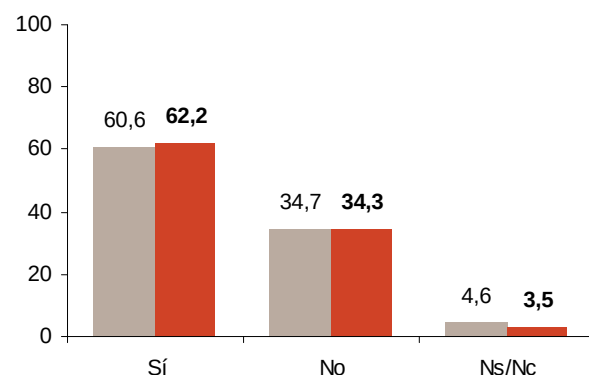
Assegurança per a bicicletes

Un 62% asseguraria la seva bicicleta pagant entre 35 i 50€ l'any si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria.

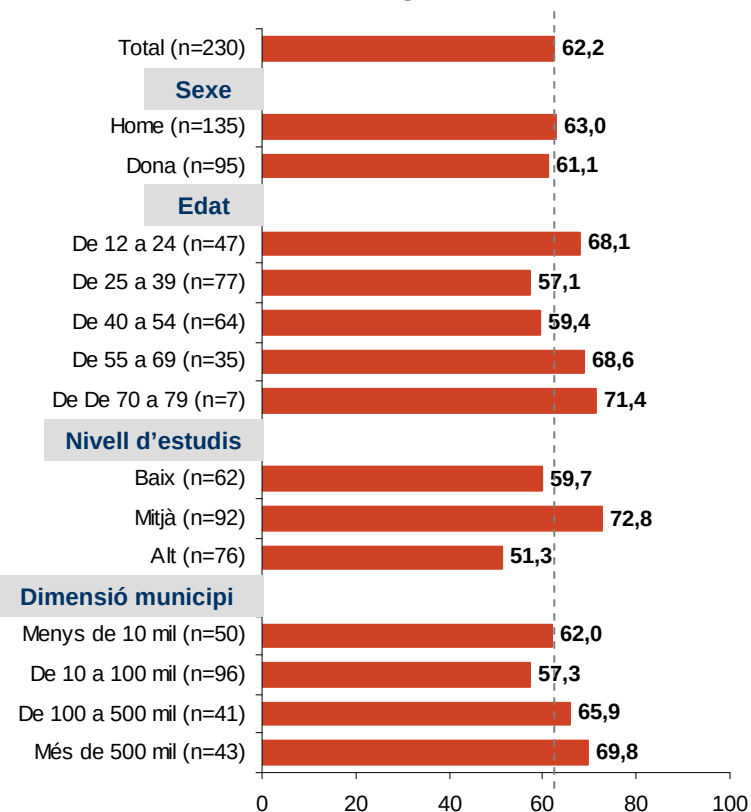
- Les persones amb un nivell formatiu mitjà i els entrevistats residents a Barcelona ciutat són els que es mostren més disposats a pagar un assegurança amb cobertura de robatori, accident o avaria.

-Tenen bicicleta per ús personal (n=230)-

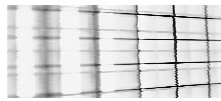
ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35 I 50€ L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



-Sí-



GESOP



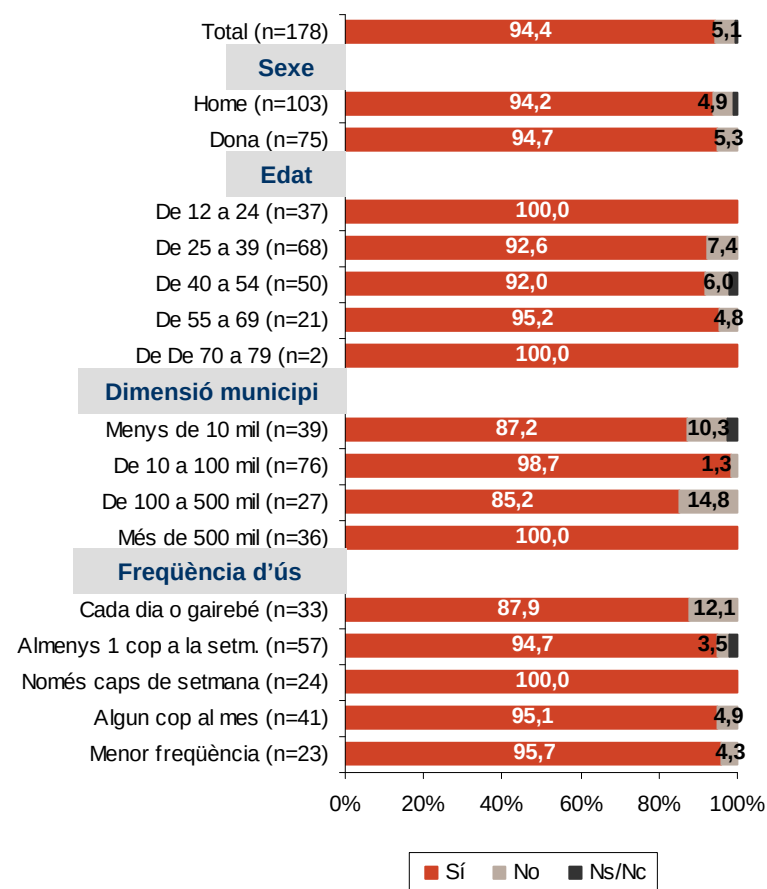
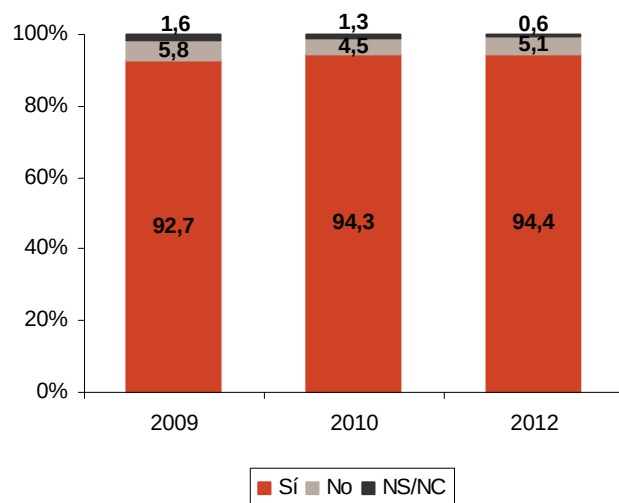
Els usuaris de la bicicleta

Hàbits d'ús

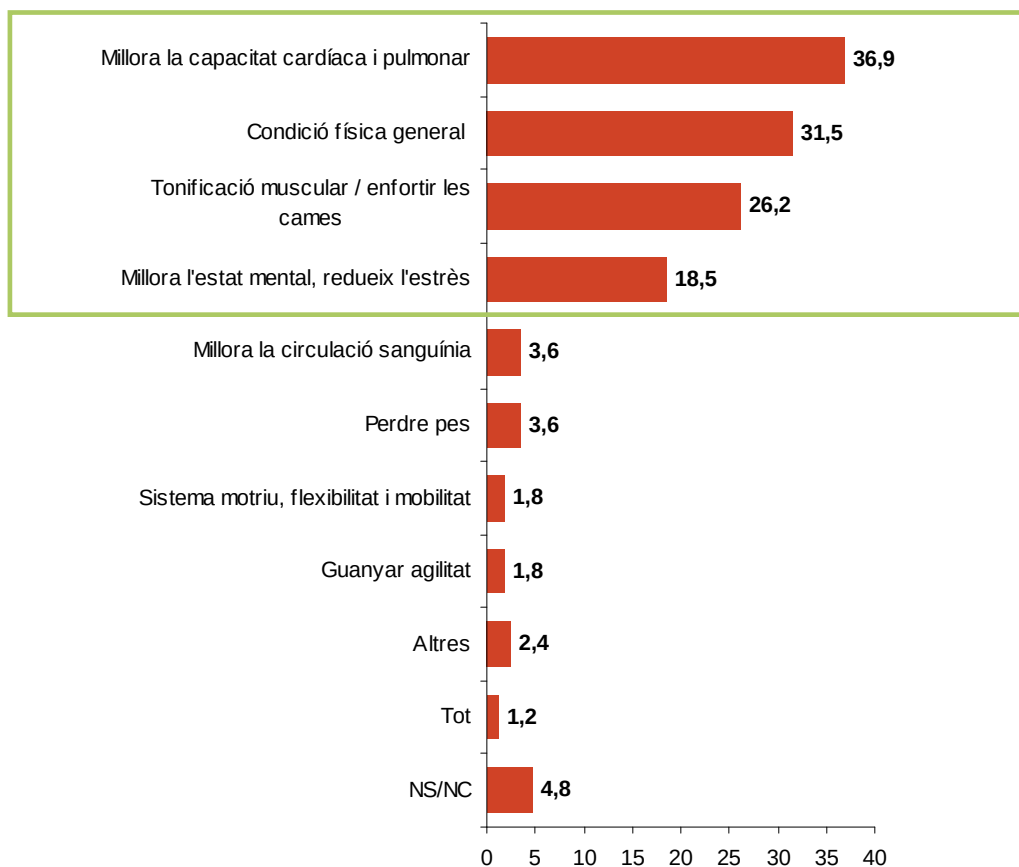
USUARIS DE LA BICICLETA

Es manté la unanimitat entre els usuaris en pensar que la bicicleta contribueix a millorar la seva salut

-Usuaris de la bicicleta (n=178)-
 CREU QUE ANAR EN BICICLETA L'AJUDA A
 SENTIR-SE MILLOR DE SALUT?



-Creuen que l'ajuda a sentir-se millor de salut (n=168)-
QUIN ASPECTE DE LA SEVA SALUT CREU QUE L'AJUDA A MILLORAR LA BICICLETA?
-Multiresposta-

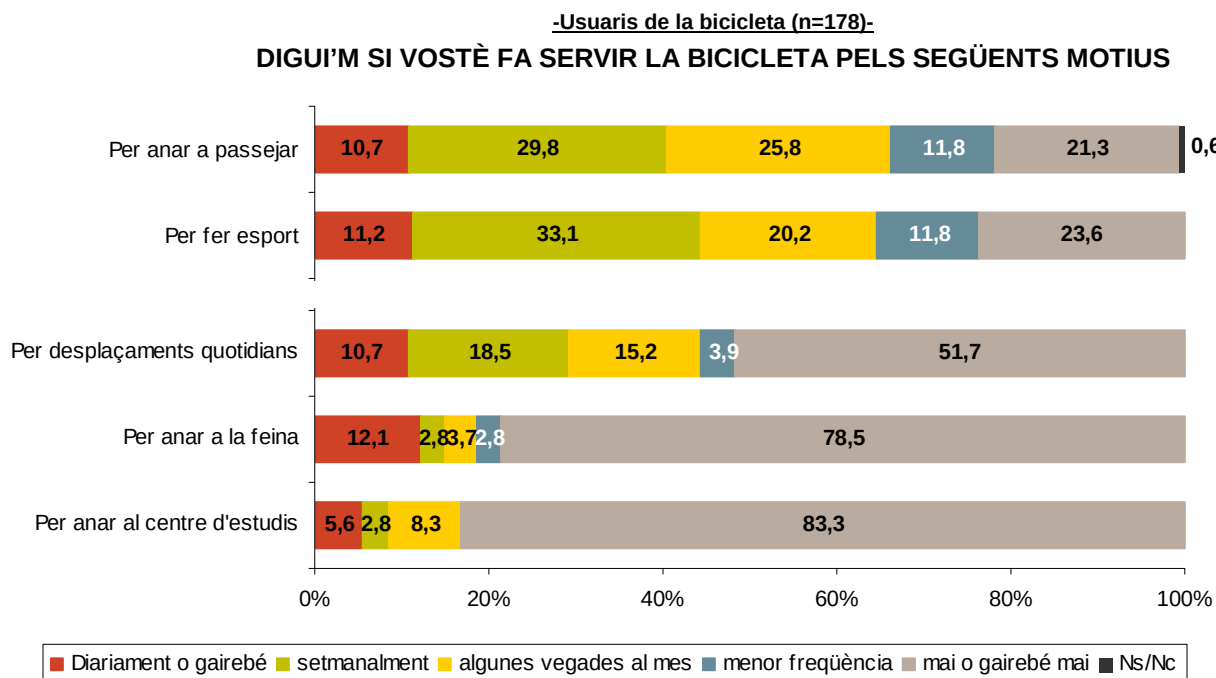


- Els aspectes de la salut que més es considera que contribueix a millorar la bicicleta són les capacitats cardiovasculars, la condició física general, la tonificació muscular, especialment de les cames, i la salut mental i l'estrès.

USUARIS DE LA BICICLETA

Tendència a l'alça dels usuaris que agafen la bicicleta diàriament o gairebé per la majoria d'usos

- **Fer esport (76,3%) i passejar (78,1%) són els motius pels quals més s'utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**, i on hi ha una major proporció d'usuaris que l'agafen setmanalment o algunes vegades al mes. Els que l'agafen diàriament per aquests motius es situen al voltant de l'11%.
- **També un 11% dels usuaris de la bicicleta l'utilitza diàriament o gairebé per realitzar desplaçaments quotidians**, i un altre 18,5% l'utilitza com a mínim una vegada a la setmana. **El desplaçament que més usuaris de la bicicleta fan diàriament és anar a la feina (12,1%)**.
- Respecte les anteriors onades s'observa una lleugera tendència a l'alça dels que utilitzen la bicicleta amb més freqüència per tots els motius analitzats.



(*) El percentatge de persones que fan servir la bicicleta per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base al nombre de persones que treballen (n=107) i estudien (n=36), respectivament.

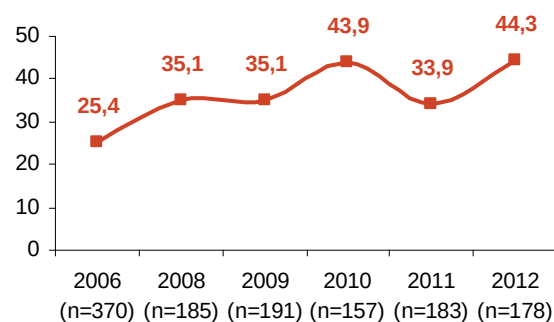
USUARIS DE LA BICICLETA

-Usuaris de la bicicleta (n=178)-

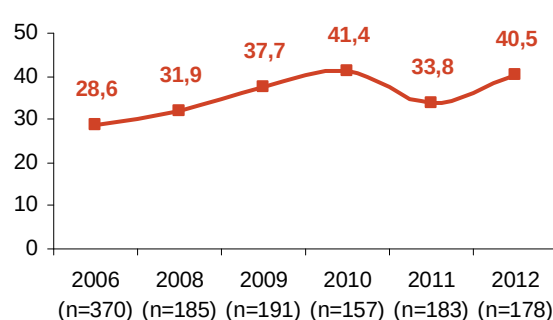
DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS

-Diàriament o gairebé + Setmanalment-

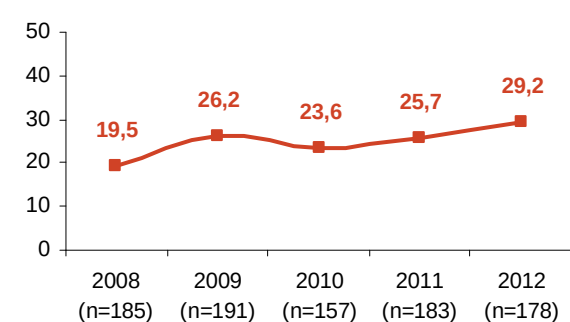
PER FER ESPORT



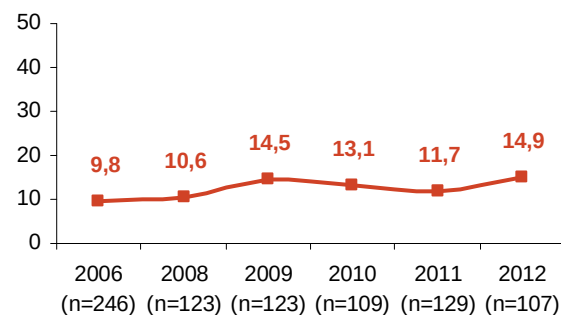
PER ANAR A PASSEJAR



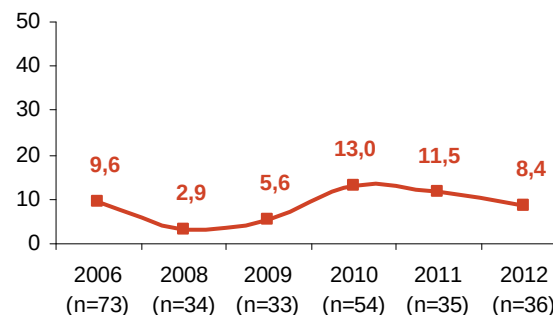
PER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANOS



PER ANAR A LA FEINA*



PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS*



* El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base al nombre de persones que treballen (n=107) i estudien (n=36), respectivament.

** A l'hora d'analitzar els resultats en relació a la freqüència d'ús de la bicicleta dels usuaris que treballen i dels que estudien per desplaçar-se al lloc de treball, s'ha de tenir present que la mostra desagregada a aquest nivell és petita i per tant els resultats tenen un valor més qualitatiu que quantitatiu.

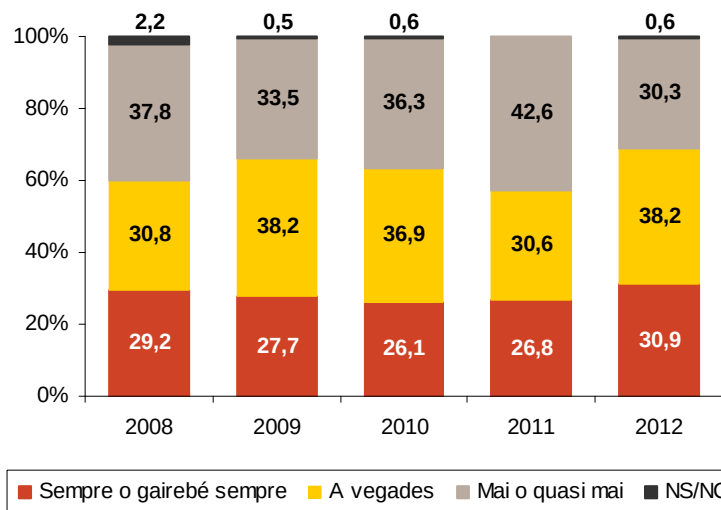
USUARIS DE LA BICICLETA

Els usuaris de la bicicleta es mostren dividits pel que fa a l'hàbit de circular per la calçada.

- Un 30,3% dels usuaris de la bicicleta no circula mai o gairebé mai per la calçada compartint espai amb els vehicles de motor, mentre un 30,9% sí hi circula sempre o gairebé sempre. Un 38,2% dels usuaris hi circula a vegades.
- Es mantenen unes proporcions similars respecte les anteriors onades. També s'aprecien poques diferències pel que fa a la circulació amb bicicleta per la calçada entre els diferents segments de població analitzats.

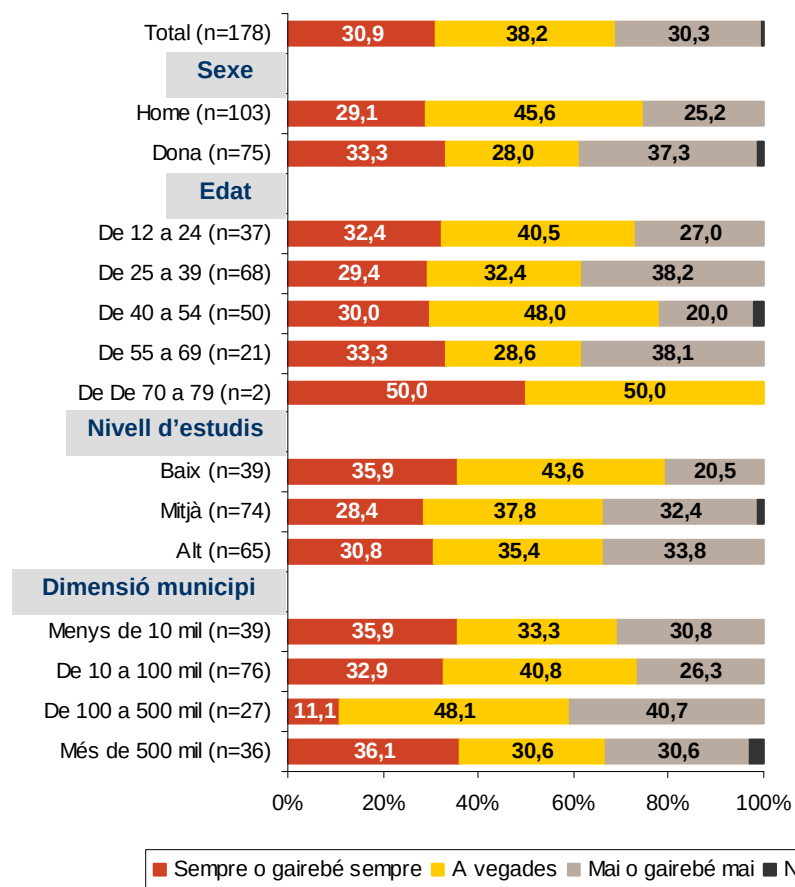
-Usuaris de la bicicleta (n=178)-

CIRCULA PER LA CALÇADA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?



USUARIS DE LA BICICLETA

-Usuaris de la bicicleta (n=178)-

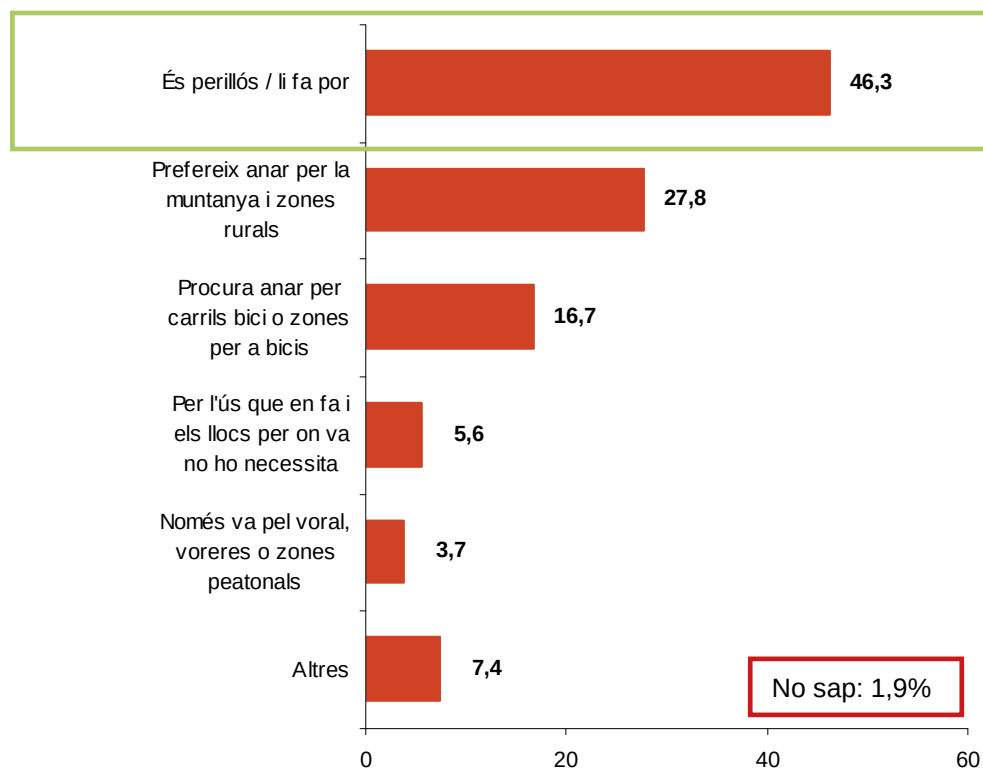
CIRCULA PER LA CALÇADA COMPARTINT ESPAI
AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?

La sensació de perill i la por a ser atropellat és el principal motiu per no circular per la calçada amb els vehicles de motor

-Mai o quasi mai comparteix l'espai amb els vehicles de motor (n=54)-

PER QUIN MOTIU NO CIRCULA PER LA CALÇADA?

-Multiresposta-



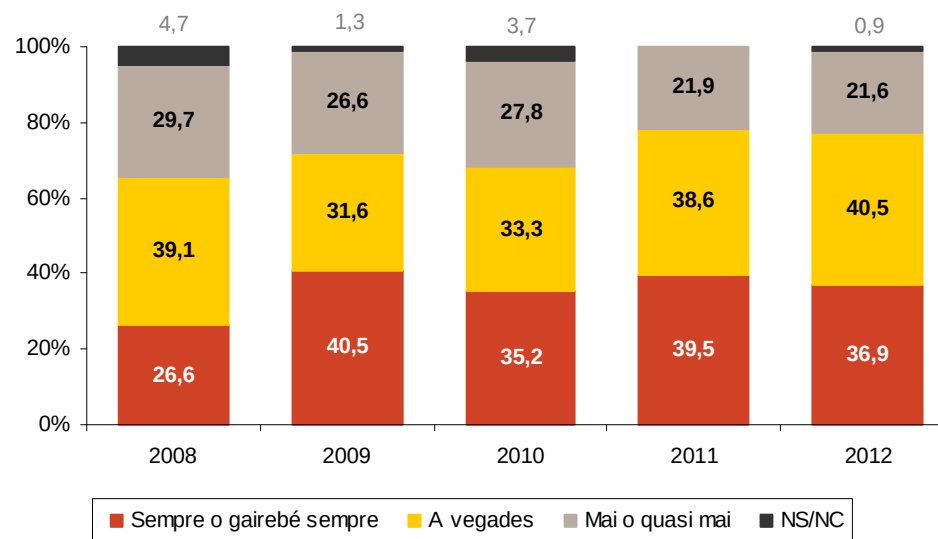
- Gairebé la meitat de les respostes dels usuaris que diuen no circular mai o gairebé mai per la calçada al·leguen a la sensació de perill i la por de ser atropellats.
- Al voltant d'una quarta part de les respostes expliquen que prefereixen moure's en bicicleta per zones de muntanya o rurals per on no circulen els cotxes (o n'hi circulen pocs).
- En menor mesura els ciclistes que no van mai per la calçada expliquen que procuren anar només per vies especialment dissenyades per la bici.

USUARIS DE LA BICICLETA

Un 62,1% dels ciclistes que circulen per carretera considera que els vehicles de motor no sempre moderen la velocitat quan els avancen per carretera.

-Pels que circulen sempre, gairebé sempre o a vegades per carretera (n=111)-

EN GENERAL, QUAN CIRCULA AMB BICI PER CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHÍCLE DE MOTOR, AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?



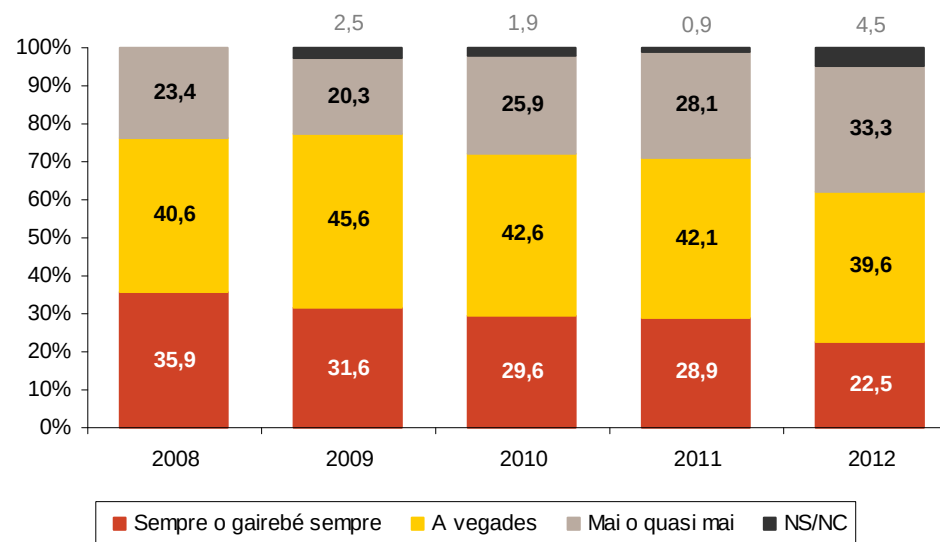
USUARIS DE LA BICICLETA

Segons el propis ciclistes que circulen per carretera, incrementa la percepció del que els vehicles no respecten la distància lateral de seguretat quan avancen als ciclistes, arribant en aquesta consulta al 73%

- El respecte de la distància lateral de seguretat obligatòria per part dels vehicles de motor que avancen als ciclistes per carretera va a menys segons els ciclistes que circulen per aquest tipus de vies. En aquesta consulta incrementen notablement els ciclistes que opinen que els cotxes no respecten mai o gairebé mai l'1,5 metres de separació obligatoris, en detriment dels que mantenen que sí solen respectar-la sempre o gairebé sempre.

-Pels que circulen sempre, gairebé sempre o a vegades per carretera (n=111)-

EN GENERAL, QUAN CIRCULA AMB BICI PER CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHÍCLE DE MOTOR, CREU QUE RESPECTA L'1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?



(*) El 2008 i el 2009 l'enunciat era: 'En general, quan vostè circula amb bici per carretera i un vehicle de motor l'avança, aquest respecta la distància lateral de seguretat?'

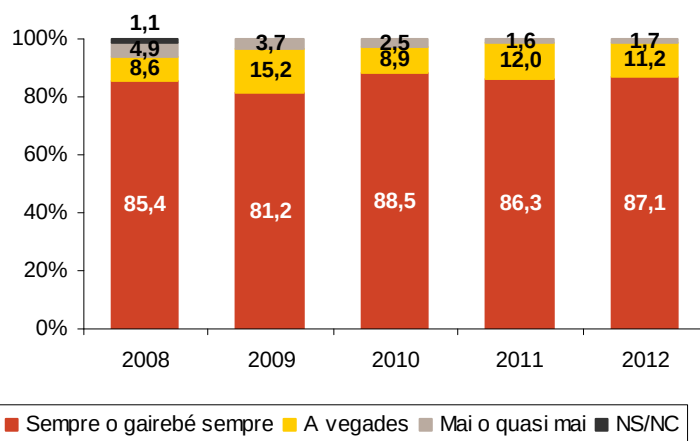
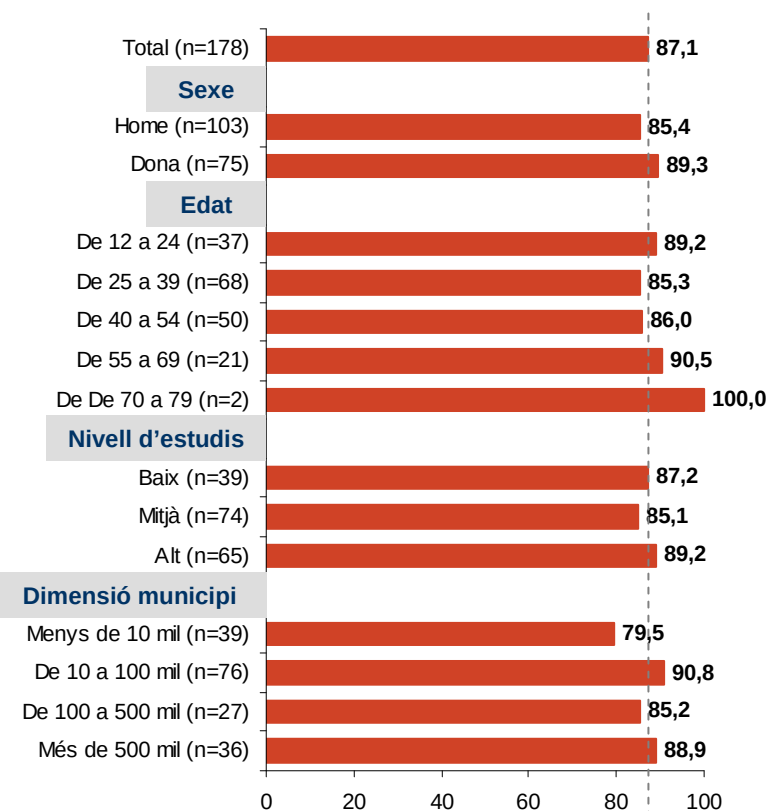
Les normes de circulació

USUARIS DE LA BICICLETA

**La gran majoria de ciclistes diu respectar les normes de circulació.
Un 11,2% les respecta només a vegades i un 1,7 no les respecta mai o gairebé mai**

- Els ciclistes que respecten les normes de circulació superen el 85% per a tots els segments de població analitzats, excepte entre els residents a municipis més petits on incrementen els ciclistes que diuen no respectar-les sempre.

-Usuaris de la bicicleta (n=178)-

**VOSTÈ RESPECTA LES NORMES DE CIRCULACIÓ
QUAN CIRCULA AMB BICICLETA?**
**-Sempre o gairebé sempre-**

–Usuaris de la bicicleta que no compleixen les normes de circulació (n=23)–

PER QUÈ NO LES COMPLEIX? –Espontània–

- Per costum
- A vegades es passa el semàfors i va per la vorera
- En els semàfors pels que no passa ningú, a vegades se'ls salta en vermell
- Hi ha gent al carril bici i has de passar per un altre lloc
- A vegades no respecta la direcció
- Depèn de la situació, de si tinc pressa
- Per fer drecera, per anar més ràpid
- Per que sempre va tard a tot arreu
- Hi ha molts semàfors en vermell i si t'atures tardes molt
- Perquè la bicicleta dóna major sensació de llibertat de moviments
- No porta casc, ni proteccions perquè se sent més lleugera
- Se sent com si fos un vianant
- No pensa, no se n'adona
- Perquè no saps quan ve un cotxe i ja no t'hi fixes gaire
- Perquè no coneixes totes les normes
- Perquè no li poden treure punts
- Té la sensació que no estàs tan regulat
- Perquè gairebé mai es respecten
- A vegades és perillós anar per la calçada i va per la vorera
- Van en grup i per no quedar-se enrere del grup
- Perquè visc en un poble i no hi ha gaire circulació de cotxes

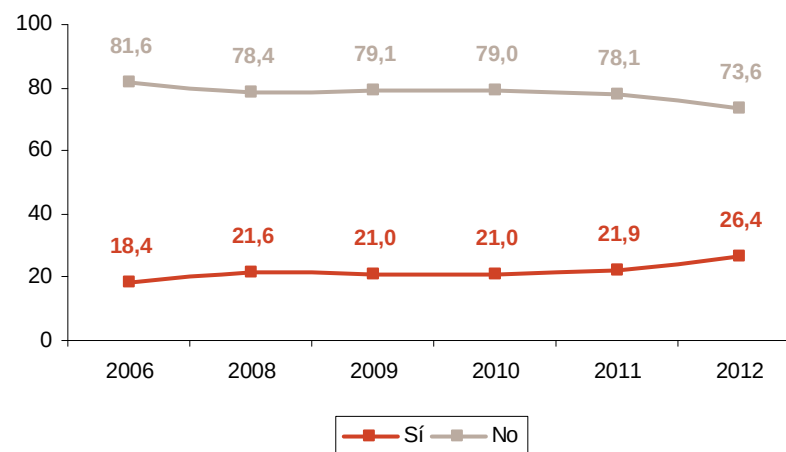
Robatoris

USUARIS DE LA BICICLETA

A una quarta part dels ciclistes li han robat alguna vegada la bicicleta, al 8,4% més d'una vegada.

-Usuaris de la bicicleta (n=178)-

ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA?

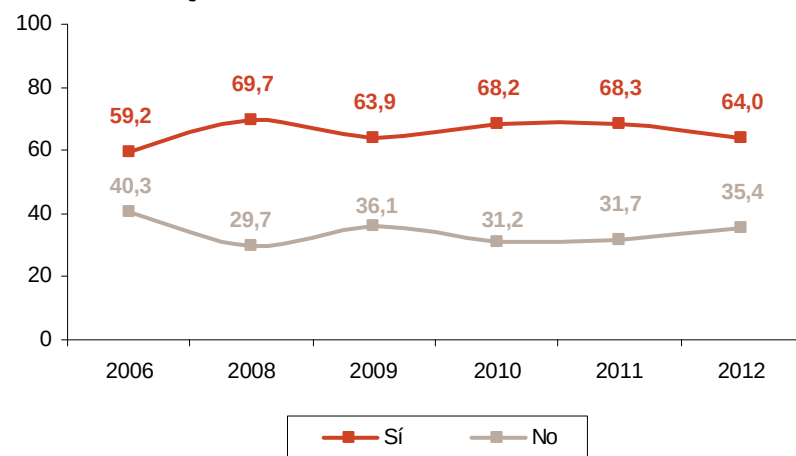


	Total (n=178)	Freqüència d'ús					Dimensió de municipi			
		Cada dia o gairebé (n=33)	Almenys 1 cop a la setmana (n=57)	Només caps de setmana (n=24)	Algun cop al mes (n=41)	Menor freqüència (n=23)	Menys 10 mil (n=39)	10 a 100 mil (n=76)	100 a 500 mil (n=27)	Més 500 mil (n=36)
Sí	26,4	27,3	42,1	12,5	19,5	13,0	20,5	34,2	7,4	30,5
Sí, una vegada	18,0	12,1	29,8	8,3	14,6	13,0	12,8	22,4	7,4	22,2
Sí, més d'una vegada	8,4	15,2	12,3	4,2	4,9		7,7	11,8		8,3
No	73,6	72,7	57,9	87,5	80,5	87,0	79,5	65,8	92,6	69,4

USUARIS DE LA BICICLETA

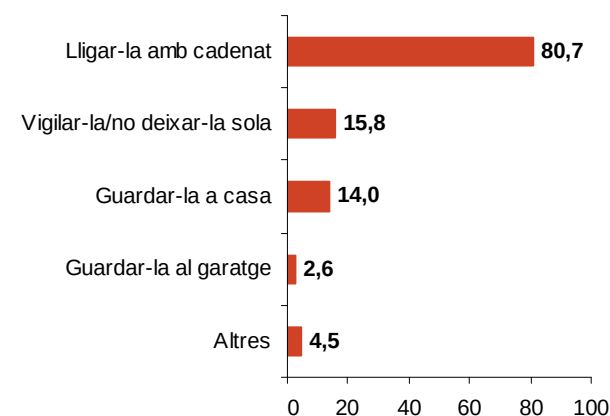
Es mantenen al voltant de dues terceres parts els ciclistes que prenen algun tipus de prevenció per evitar que li robin la bicicleta, sobretot a Barcelona ciutat. El més habitual és lligar-la amb un cadenat

-Usuaris de la bicicleta (n=178)-

 PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR
 QUE LI ROBIN LA BICICLETA?


-Pren prevencions perquè no li robin la bicicleta (n=114)-

QUINA?



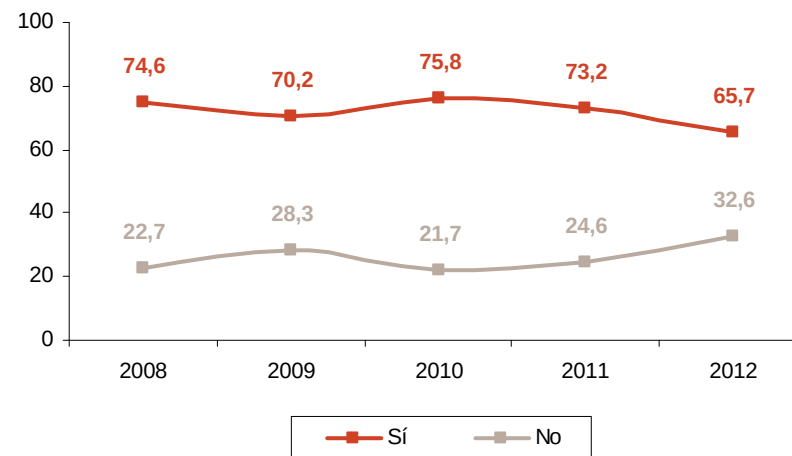
	Total (n=178)	Freqüència d'ús					Dimensió de municipi			
		Cada dia o gairebé (n=33)	Almenys 1 cop a la setmana (n=57)	Només caps de setmana (n=24)	Algun cop al mes (n=41)	Menor freqüència (n=23)	Menys 10 mil (n=39)	10 a 100 mil (n=76)	100 a 500 mil (n=27)	Més 500 mil (n=36)
Sí	64,0	84,8	61,4	45,8	63,4	60,9	53,8	67,1	63,0	69,4
No	35,4	15,2	38,6	54,2	36,6	34,8	46,2	32,9	37,0	27,8
No contesta	0,6					4,3				2,8

USUARIS DE LA BICICLETA

La majoria continua veient necessari que es creïn pàrquings coberts i vigilats per aparcar-hi bicicletes, malgrat incrementen els que no creuen que sigui necessari

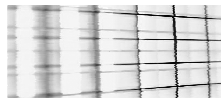
-Usuaris de la bicicleta (n=178)-

**CREU NECESSARI QUE ES CREÏN PÀRQUINGS COBERTS I
VIGILATS PER APARCAR-HI LES BICICLETES?**



	Total (n=178)	Freqüència d'ús					Dimensió de municipi			
		Cada dia o gairebé (n=33)	Almenys 1 cop a la setmana (n=57)	Només caps de setmana (n=24)	Algun cop al mes (n=41)	Menor freqüència (n=23)	Menys 10 mil (n=39)	10 a 100 mil (n=76)	100 a 500 mil (n=27)	Més 500 mil (n=36)
Sí	65,7	63,6	61,4	79,2	61,0	73,9	64,1	64,5	77,8	61,1
No	32,6	36,4	35,1	20,8	39,0	21,7	30,8	34,2	22,2	38,9
NS/NC	1,7		3,5			4,3	5,1	1,3		

GESOP



Anar amb bicicleta: Imatge i Percepció

Avantatges i inconvenients

POBLACIÓ TOTAL

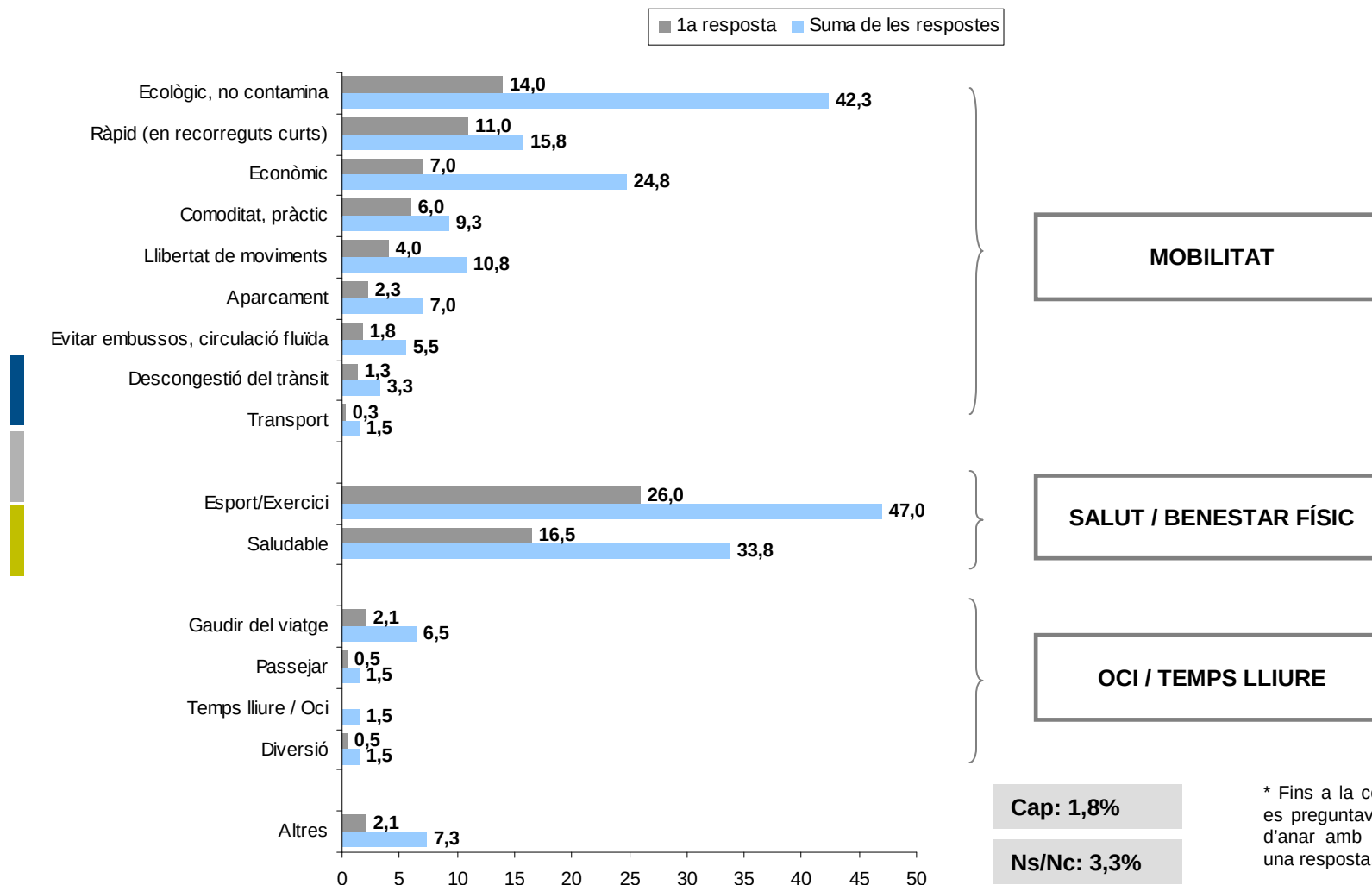
Els principals avantatges de la bicicleta tenen a veure amb la mobilitat (no contaminant i ràpid), la salut i la millora del benestar físic.

- Quan es demana pels principals **avantatges d'anar amb bicicleta**, el grup més nombrós de respostes menciona alguna qüestió que té a veure amb la mobilitat. En aquesta línia, la majoria diu que és un vehicle “ecològic”, és a dir no contaminant (ho ha dit el 42,3% en alguna de les tres respostes donades), força per davant dels que en destaquen que és **econòmic (24,8%)**, **ràpid (15,8%)**, que permet una gran **llibertat de moviments (10,8%)**, és **còmode o pràctic (9,3%)** o **fàcil d'aparcar (7,0)**. En menor mesura, també es diu que s'evita els embussos (5,5) o que ajuda a descongestionar el trànsit (3,3%), entre altres.
- **Un segon bloc de respostes, fa referència a alguna qüestió que té a veure amb la salut i el benestar físic.** Gairebé un de cada dos entrevistats (47,0%) ha dit en alguna de les seves tres respostes que anar amb bicicleta permet fer **esport o exercici físic**, i un de cada tres enquestats (33,8%) ha fet menció a que anar amb bicicleta **contribueix a millorar la salut**.
- Finalment, un grup molt més reduït de respostes, fa referència a alguna qüestió relacionada amb el temps lliure. Principalment, que la bicicleta permet gaudir del viatge, però també que permet passejar o dedicar-hi el temps lliure.
- Si ens **centrem en la primera resposta**, que permet a més comprar els resultats amb les anteriors consultes*, **un 47,7% dels entrevistats menciona espontàniament un avantatge que té a veure amb la mobilitat**, una proporció molt similar a la de la passada consulta.
- **Un 42,5% de les mencions en primera resposta veu en la bicicleta un mitjà saludable, que permet fer exercici**, també una proporció similar a les passades consultes.
- De manera més residual, es mencionen altres aspectes relacionats amb el temps lliure com ara que permet gaudir del viatge, passejar, o que és divertit.

* Fins a la consulta de 2011, inclosa, es preguntava pel principal avantatge d'anar amb bicicleta, recollint només una resposta.

POBLACIÓ TOTAL

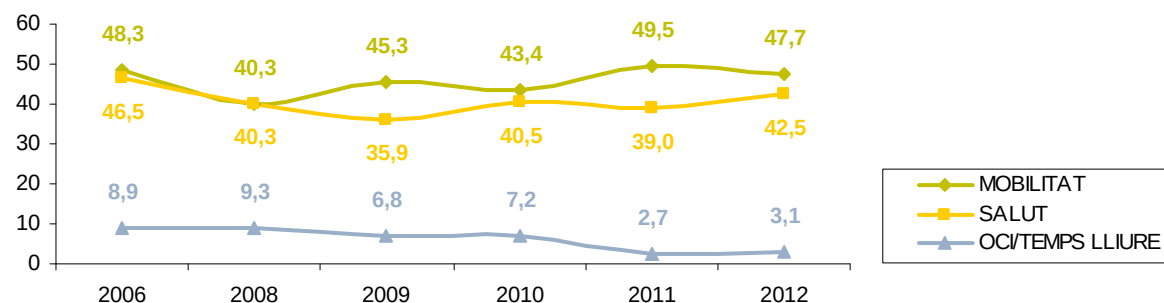
VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?*-Espontània-



* Fins a la consulta de 2011, inclosa, es preguntava pel principal avantatge d'anar amb bicicleta, recollint només una resposta.

POBLACIÓ TOTAL

VOSTÈ QUINA CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? –Espontània. 1a. resposta–



	2006	2008	2009	2010	2011	2012
MOBILITAT	48,3	40,3	45,3	43,4	49,5	47,7
Ecològic, no contamina	18,8	17,8	15,7	17,5	21,8	14,0
Ràpid (en recorreguts curts)	7,2	6,8	7,5	7,0	10,3	11,0
Econòmic	10,6	6,0	9,7	6,5	9,8	7,0
Comoditat, pràctic	1,5	1,5	3,7	4,8	1,5	6,0
Llibertat de moviments	1,5	3,5	2,2	2,8	0,8	4,0
Aparcament	1,7	2,0	3,0	2,8	3,3	2,3
Evitar embussos, circulació fluïda	6,9	2,8	3,5	2,0	2,0	1,8
Descongestió del trànsit						1,3
Transport	4,0	3,3	4,9	2,6	3,3	0,3
SALUT	46,5	40,3	35,9	40,5	39,0	42,5
Esport/Exercici	32,7	25,8	23,7	19,5	27,0	26,0
Saludable	13,9	14,5	12,2	21,0	12,0	16,5
OCI/TEMPS LLIURE	8,9	9,3	6,8	7,2	2,7	3,1
Gaudir viatge	3,0	4,3	3,7	2,3	0,8	2,1
Passejar	1,7	1,0	0,7	1,3	0,8	0,5
Diversió	2,2	1,8	0,5	1,8	0,3	0,5
Temps lliure / Oci		1,5	0,2	0,8	0,8	
Altres	3,2	1,3	2,5	1,1	1,3	2,1
Tot / Cap / Ns	3,5	5,8	3,9	5,8	4,8	5,1

POBLACIÓ TOTAL

VOSTÈ QUINA CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? -Espontània. 1a. resposta-

	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
MOBILITAT	47,7	53,4	46,0	49,0	60,6	45,9	40,0	52,1	43,0	36,7	42,3	60,3	53,8
Ecològic, no contamina	14,0	12,4	13,0	15,0	13,1	13,1	14,0	12,0	22,9	14,9	13,3	16,0	12,6
Ràpid (en recorreguts curts)	11,0	19,1	12,0	10,0	16,4	10,7	12,1	8,0	5,7	5,4	13,3	8,6	13,8
Econòmic	7,0	6,2	8,5	5,5	8,2	7,4	3,7	9,3	8,6	6,8	5,7	12,3	4,6
Comoditat, pràctic	6,0	7,3	5,0	7,0	6,6	8,2	2,8	8,0	2,9	1,4	3,8	12,3	8,0
Llibertat de moviments	4,0	3,4	4,0	4,0	8,2	0,8	3,7	6,7	2,9	2,7	2,5	3,7	8,0
Aparcament	2,3	2,8	2,0	2,5	4,9	2,5	0,9	2,7		4,1	0,6	2,5	3,4
Evitar embussos, circulació fluida	1,8	1,1	0,5	3,0		1,6	2,8	2,7			1,9	3,7	1,1
Descongestió del trànsit	1,3	1,1	0,5	2,0	1,6	1,6		2,7		1,4	0,6	1,2	2,3
Transport	0,3		0,5		1,6						0,6		
SALUT	42,5	39,9	46,0	39,0	27,9	42,7	50,5	42,7	42,9	55,4	45,5	33,3	34,4
Esport/exercici	26,0	18,0	28,5	23,5	23,0	23,8	26,2	28,0	34,3	33,8	25,9	18,5	26,4
Saludable	16,5	21,9	17,5	15,5	4,9	18,9	24,3	14,7	8,6	21,6	19,6	14,8	8,0
OCI/TEMPS LLIURE	3,1	3,3	2,5	3,5	1,6	4,1	3,7	2,6		2,7	2,5	3,6	3,3
Gaudir el viatge	2,1	2,2	1,5	2,5	1,6	2,5	2,8	1,3		2,7	1,9	1,2	2,2
Passejar	0,5		0,5	0,5		0,8		1,3			0,6	1,2	
Diversió	0,5	1,1	0,5	0,5		0,8	0,9					1,2	1,1
Altres	2,1	1,7	0,5	3,5	3,2		1,9	1,3	8,6	1,4	2,5	1,2	2,3
Cap	1,8		2,0	1,5	1,6	1,6	2,8	1,3		1,4	1,9	1,2	2,3
No sap	3,3	1,7	3,0	3,5	4,9	5,7	0,9		5,8	2,7	5,1		3,4

POBLACIÓ TOTAL

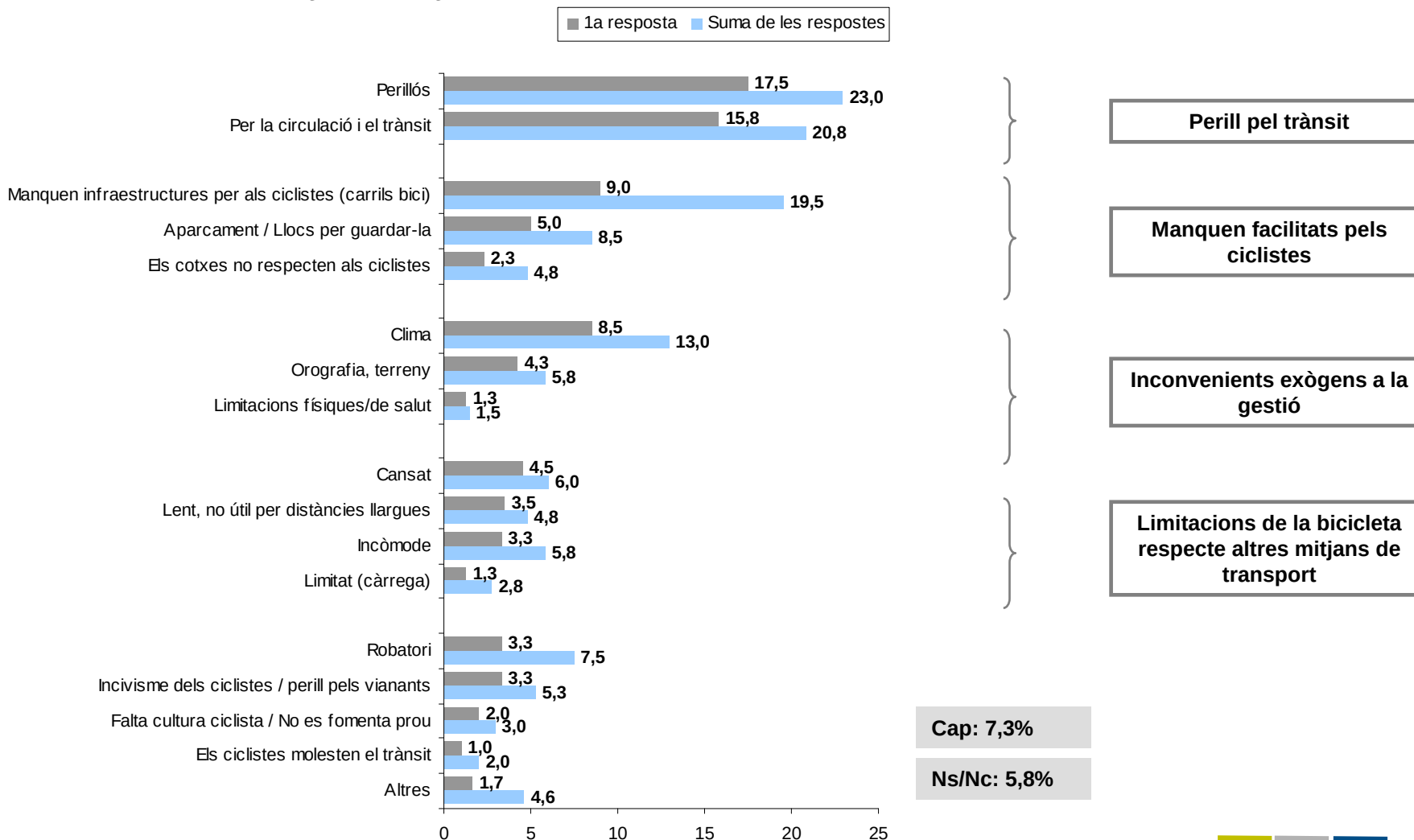
Els inconvenients de la bicicleta s'associen al perill pel trànsit i la manca d'infraestructures.

- Pel que fa als principals inconvenients de la bicicleta, les mencions a la perillositat (23,0%) i el trànsit (20,8%) aglutinen la majoria de respostes.
- El segon grup de respostes més nombrós és el que fa referència a la manca de facilitats pels ciclistes, principalment per no disposar de les infraestructures adequades (19,5%), d'aparcaments i llocs per guardar la bicicleta (8,5%) i la manca de respecte cap als ciclistes per part dels cotxes (4,8%).
- Un 13,0% menciona que el principal inconvenient d'anar amb bicicleta és el **clima**, per davant dels que citen l'orografia (5,8%) o les pròpies limitacions físiques (1,5%).
- També es mencionen **limitacions de la bicicleta respecte altres mitjans de transport**, com ara que és cansat (6,0), que no és útil per les distàncies llargues (4,8%), que és incòmode (5,8%) o que no permet portar gaire càrrega (2,8%).
- Altres qüestions citades són el risc de robatori, el perill que suposa la circulació de bicicletes per als vianants, la manca de cultura ciclista o la molèstia que els ciclistes causen a la resta de vehicles, per davant d'altres qüestions menys citades. Un 7,3% diu que no suposa cap inconvenient i el 5,8% no es posiciona.
- Si **analitzem la primera resposta**, que permet comprar els resultats amb les anteriors consultes*, **un 33,3% dels entrevistats menciona espontàniament un inconvenient que té a veure amb el perill pel trànsit.**
- Amb menor freqüència, un 16,3% dels enquestats cita en la seva primera resposta que el principal inconvenient és la **manca de facilitats per a la circulació amb bicicleta**
- Un 14,1% menciona **inconvenients aliens** a la bicicleta i la seva gestió, lleugerament per davant dels que mencionen limitacions respecte altres mitjans de transport (12,6%)
- Respecte la passada consulta, tornen a incrementar els que mencionen el perill pel trànsit com un dels principals inconvenients, a la vegada que es redueixen els que opinen que falten facilitats per ciclistes o les limitacions d'aquest mitjà.

* Fins a la consulta de 2011, inclosa, es preguntava pel principal inconvenient d'anar amb bicicleta, recollint només una resposta.

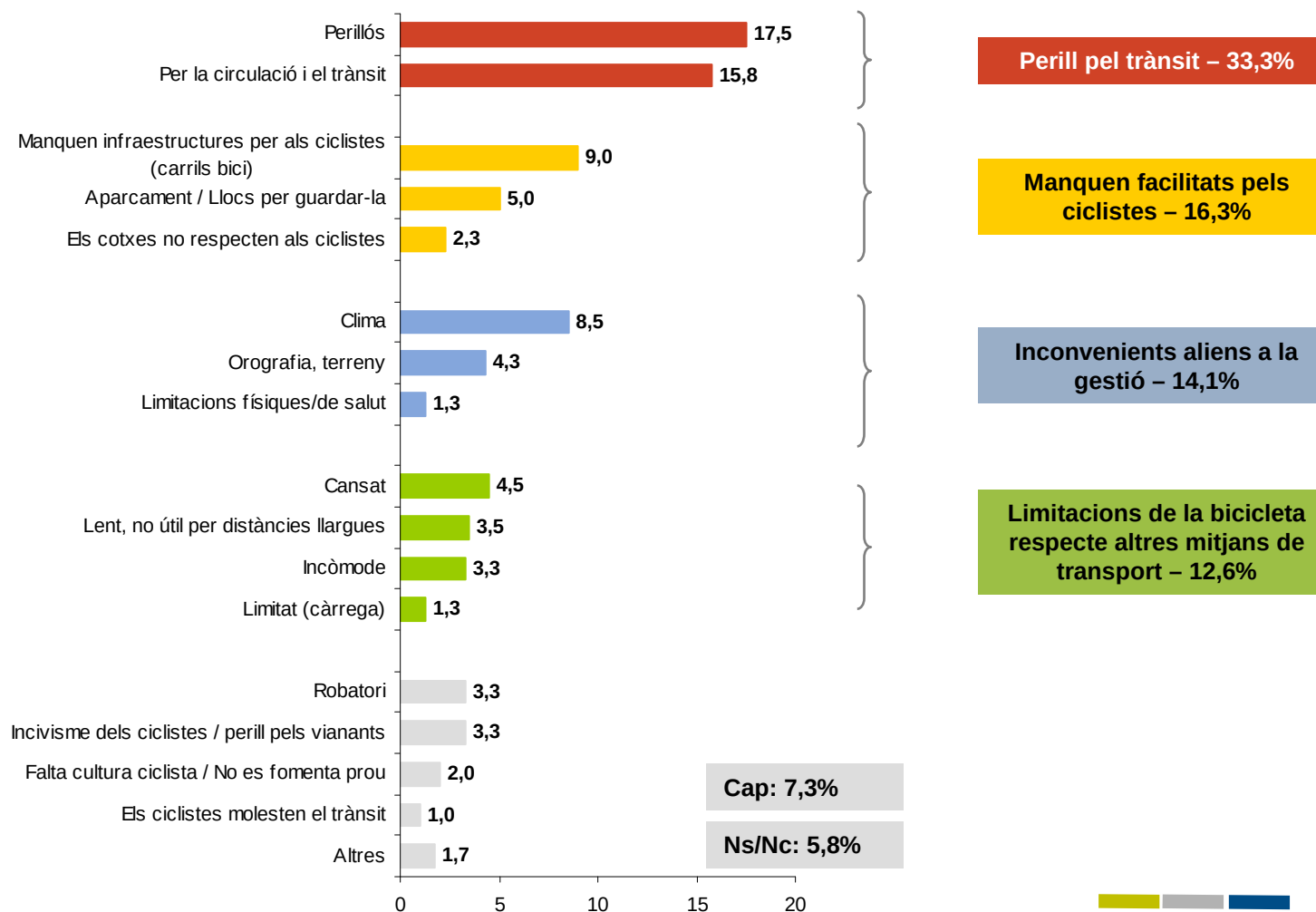
POBLACIÓ TOTAL

VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? –Espontània–



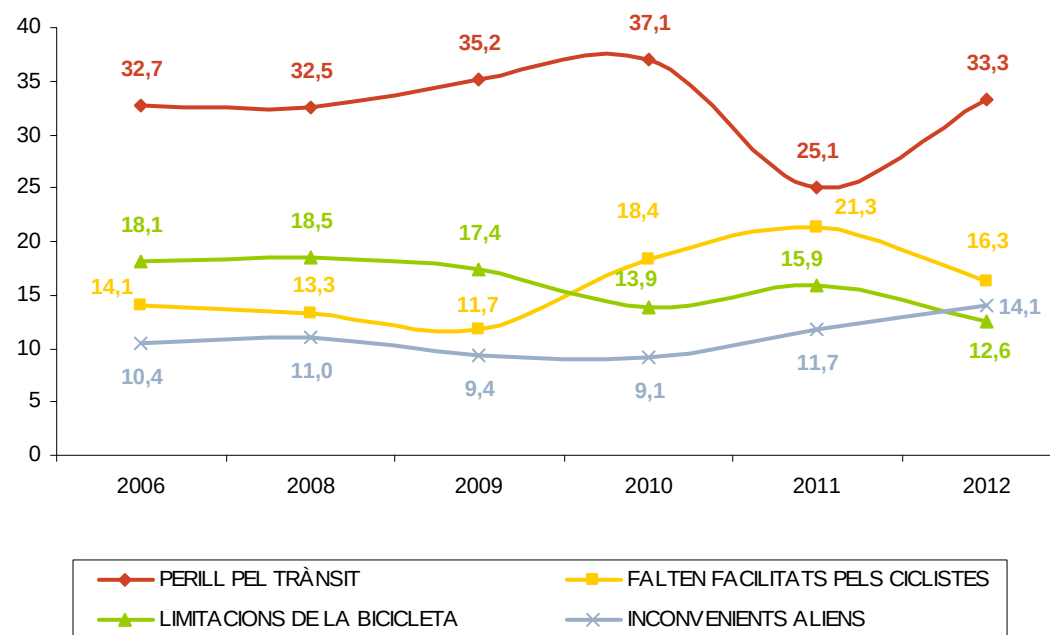
POBLACIÓ TOTAL

VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? –Espontània–



POBLACIÓ TOTAL

VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?
-Espontània. 1a. resposta-



POBLACIÓ TOTAL

VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?

-Espontània. 1a resposta-

	2006	2008	2009	2010	2011	2012
PERILL PEL TRÀNSIT	32,7	32,5	35,2	37,1	25,1	33,3
Perillós	32,7	18,5	22,2	16,3	14,8	17,5
Per la circulació i el trànsit		14,0	13,0	20,8	10,3	15,8
FALTEN FACILITATS PELS CICLISTES	14,1	13,3	11,7	18,4	21,3	16,3
Manquen infraestructures per als ciclistes	10,6	9,3	8,7	9,8	12,0	9,0
Aparcament / Llocs per guardar-la	3,5	4,0	2,0	7,3	6,0	5,0
Els cotxes no respecten als ciclistes			1,0	1,3	3,3	2,3
INCONVENIENTS ALIENS	10,4	11,0	9,4	9,1	11,7	14,1
Clima	6,7	7,3	5,7	6,0	6,3	8,5
Orografia, terreny				1,3	3,3	4,3
Limitacions físiques/de salut	2,5	2,3	2,7	1,0	1,8	1,3
Manca de temps	1,2	1,5	1,0	0,8	0,3	
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	18,1	18,5	17,4	13,9	15,9	12,6
Cansat	12,9	13,5	11,5	7,3	8,5	4,5
Lent, no útil per distàncies llargues	1,7	2,0	1,7	3,8	4,8	3,5
Incòmode	2,0	1,5	2,0	1,0	1,8	3,3
Limitat (càrrega)	1,5	1,5	2,2	1,8	0,8	1,3
ALTRES	9,4	9,5	7,6	5,9	9,3	11,3
Robatori	1,5	3,5	3,2	2,8	3,0	3,3
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants			1,7	1,8	2,0	3,3
Falta cultura ciclista / No es fomenta prou					1,0	2,0
Incivisme/manca de respecte	3,7	4,5				
Difícil circular per la ciutat	1,5					
Els ciclistes molesten el trànsit						1,0
Altres	2,7	1,5	2,7	1,3	3,3	1,7
Tot			0,2			
Cap	13,1	7,8	9,7	5,8	10,3	7,3
NS / NC	4,7	7,5	8,2	10,5	7,1	5,8

POBLACIÓ TOTAL

VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?

-Espontània. 1a. resposta-

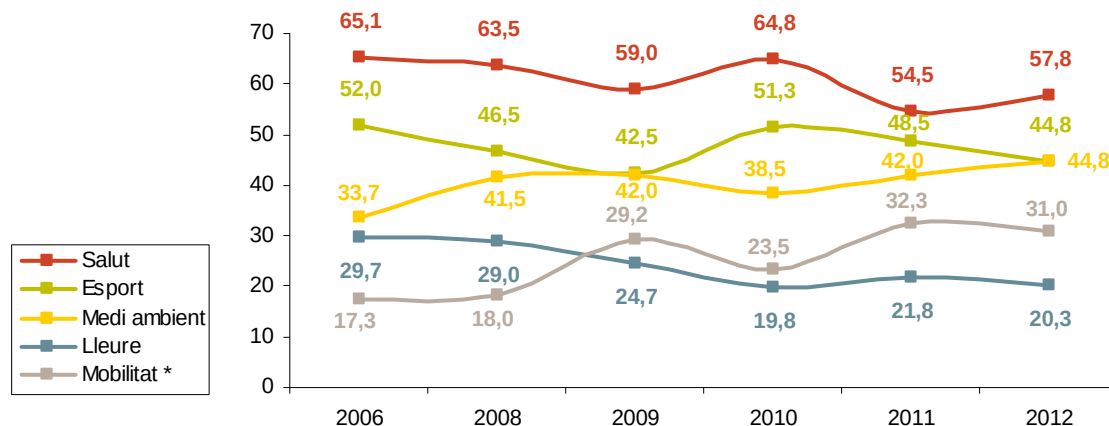
	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
PERILL PEL TRÀNSIT	33,3	33,8	38,0	28,5	16,4	28,7	39,3	44,0	37,1	35,2	23,5	38,3	44,8
Perillós	17,5	16,9	19,0	16,0	14,8	14,8	15,9	20,0	31,4	23,0	10,8	17,3	25,3
Per la circulació i el trànsit	15,8	16,9	19,0	12,5	1,6	13,9	23,4	24,0	5,7	12,2	12,7	21,0	19,5
FALTEN FACILITATS PELS CICLISTES	16,3	13,4	13,5	19,0	22,9	13,0	21,5	9,3	14,3	4,1	20,9	20,9	13,7
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,0	3,9	9,0	9,0	9,8	5,7	14,0	5,3	11,4	4,1	8,2	16,0	8,0
Aparcament/llocs per guardar-la	5,0	6,7	4,0	6,0	9,8	5,7	5,6	1,3			9,5	3,7	2,3
Els cotxes no respecten als ciclistes	2,3	2,8	0,5	4,0	3,3	1,6	1,9	2,7	2,9		3,2	1,2	3,4
INCONVENIENTS ALIENS	14,1	17,5	14,5	13,5	11,5	18,8	8,4	18,7	8,7	20,3	17,7	11,1	4,6
Clima	8,5	12,4	9,0	8,0	4,9	13,1	5,6	10,7	2,9	13,5	11,4	7,4	
Orografia, terreny	4,3	5,1	4,5	4,0	6,6	4,1	1,9	6,7	2,9	6,8	3,8	2,5	4,6
Limitacions físiques/de salut	1,3		1,0	1,5		1,6	0,9	1,3	2,9		2,5	1,2	
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	12,6	14,6	12,5	12,5	18,1	16,4	13,1	6,7		12,3	17,0	8,6	8,0
Cansat	4,5	5,1	4,5	4,5	8,2	4,9	4,7	2,7		1,4	6,3	4,9	3,4
Lent, no útil per distàncies llargues	3,5	3,9	3,5	3,5	6,6	4,9	0,9	4,0		6,8	4,4	2,5	
Incòmode	3,3	4,5	4,0	2,5	3,3	4,1	5,6			2,7	3,8	1,2	4,6
Limitat (càrrega)	1,3	1,1	0,5	2,0		2,5	1,9			1,4	2,5		
ALTRES	11,3	9,7	11,5	10,5	11,4	9,8	9,3	10,7	20,1	10,9	5,6	8,6	22,8
Robatori	3,3	5,1	4,0	2,5	6,6	3,3	3,7		2,9	5,4	2,5		5,7
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	3,3		1,5	5,0			2,8	8,0	11,4		0,6	4,9	9,2
Manca cultura ciclista, no es fomenta prou	2,0	2,8	2,5	1,5		3,3	2,8		2,9	4,1	1,3	1,2	2,3
Els ciclistes molesten el trànsit	1,0	0,6	1,0	1,0	1,6	1,6			2,9	1,4		2,5	1,1
Altres	1,7	1,2	2,5	0,5	3,2	1,6		2,7			1,2		4,5
Cap	7,3	6,2	6,5	8,0	9,8	7,4	1,9	8,0	17,1	9,5	8,9	6,2	3,4
NS / NC	5,8	5,1	3,5	8,0	9,8	5,7	6,5	2,7	2,9	8,1	6,4	6,2	2,3

POBLACIÓ TOTAL

La salut és l'atribut que més s'associa a la bicicleta, seguit de l'esport i el medi ambient

- La **salut** continua sent l'atribut que més s'associa a l'anar amb bicicleta (57,8%).
- En segon lloc els entrevistats associen la circulació amb bicicleta a l'**esport** (44,8%) i el **medi ambient** (44,8%). Un any més, incrementen les mencions al medi ambient i igualen els que citen l'esport, que retrocedeix lleugerament.
- Les mencions a la **mobilitat** es mantenen per sobre del 30%, mentre que els que citen el **lleure** continuen a la baixa.

DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA
 RELACIONA MÉS AMB L'ANAR AMB BICICLETA? I LA SEGONA?
 –Suggerida. Suma de totes les respostes–



	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
Salut	57,8	54,5	57,5	58,0	41,0	56,6	67,3	57,3	62,9	67,6	62,0	50,6	48,3
Esport	44,8	45,5	52,5	37,0	63,9	42,6	46,7	29,3	45,7	43,2	46,8	44,4	42,5
Medi ambient	44,8	39,3	36,5	53,0	49,2	38,5	40,2	60,0	40,0	40,5	44,9	44,4	48,3
Mobilitat	31,0	37,1	33,0	29,0	29,5	35,2	23,4	36,0	31,4	27,0	27,2	35,8	36,8
Lleure	20,3	22,5	18,0	22,5	16,4	25,4	20,6	16,0	17,1	21,6	17,7	24,7	19,5
Altres	0,3		0,5					1,3			0,6		
No sap	0,3		0,5				0,9						1,1

* Fins el 2008, inclòs, es suggeria la paraula *transport* enlloc de *mobilitat*.

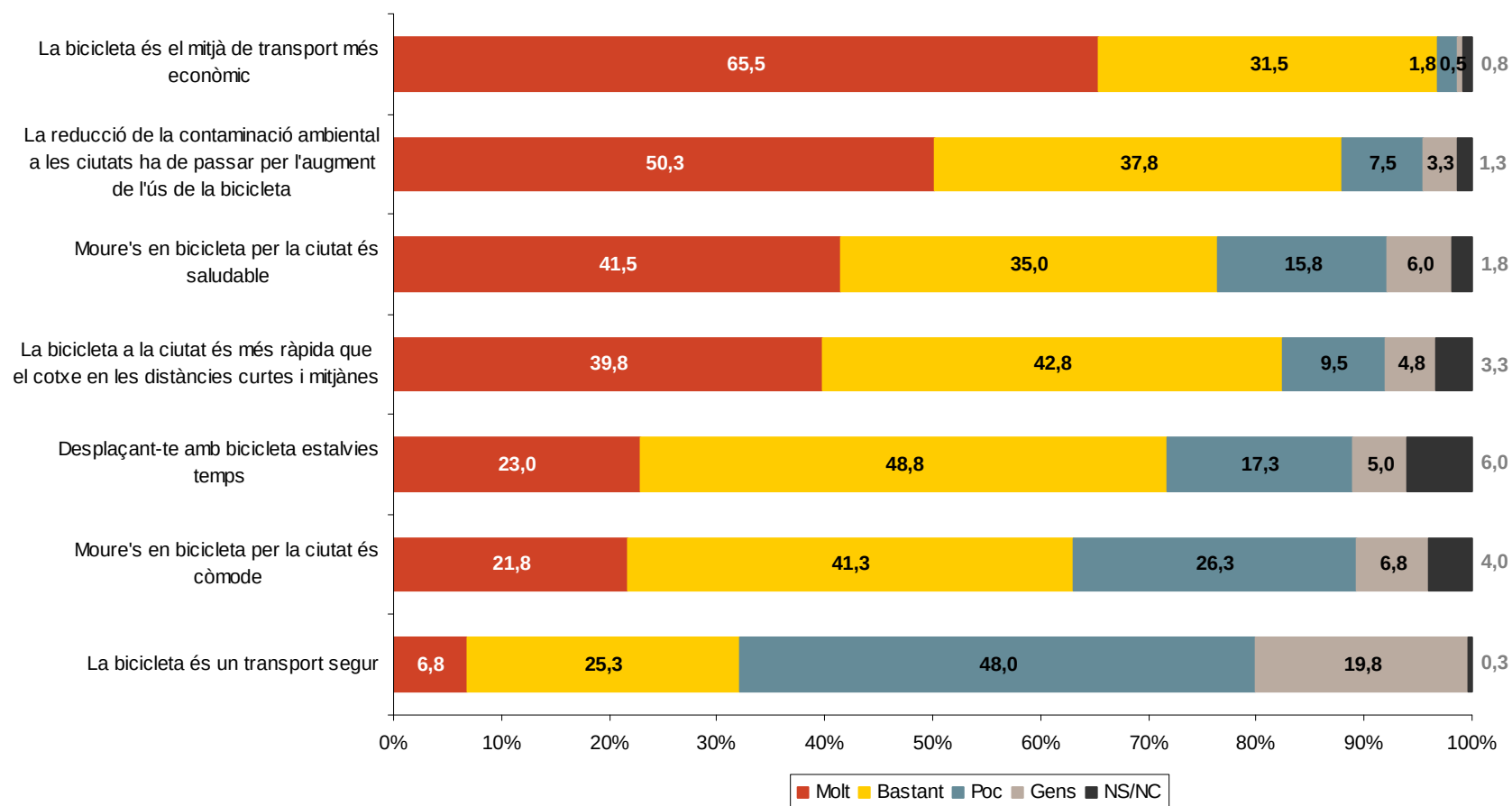
POBLACIÓ TOTAL

La gran majoria està d'acord amb les afirmacions sobre els avantatges de circular amb bicicleta per ciutat, excepte en relació a la seguretat, que la majoria hi està poc o gens d'acord

- La gran majoria d'entrevistats està molt o bastant d'acord amb totes les afirmacions que se'ls ha proposat sobre els avantatges de la circulació amb bicicleta per ciutat, excepte el que fa referència a la seguretat.
- La pràctica totalitat d'entrevistats està molt (65,5%) o bastant (31,5%) d'acord que la bicicleta és **el mitjà de transport més econòmic**.
- Gairebé nou de cada deu també coincideix a opinar que **la reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar necessàriament per l'augment de l'ús de la bicicleta**: un 50,3% hi està molt d'acord i un altre 37,8% bastant d'acord amb aquesta afirmació.
- Al voltant del 80% d'entrevistats opina que **moure's en bicicleta per ciutat és saludable** (el 41,5% hi està molt d'acord i el 35,0% bastant) i que la bicicleta, per ciutat, és **més ràpida que el cotxe per les distàncies curtes i mitjanes** (el 39,8% hi està molt d'acord i el 42,8% bastant).
- Encara per sobre del 70%, un 71,8% dels entrevistats està molt (23,0%) o bastant (48,8%) d'acord que desplaçant-te amb bicicleta per ciutat **estalvies temps**.
- També són majoria (63,1%) els que opinen que moure's en bicicleta per la ciutat resulta molt (21,8%) o bastant (41,3%) **còmode**; malgrat un 26,3% es mostra més escèptic al respecte i un 6,8% no hi està gens d'acord.
- Finalment, pel que fa a la **seguretat** que ofereix la bicicleta com a mitjà de transport, la majoria creu que ho és més aviat poc (48,0%) i un 19,8% opina que no ho és gens. Els que sí creuen que és molt (6,8%) o bastant (25,3%) segura arriben al 32,1%.
- No s'aprecien diferències significatives entre els diferents segments de població analitzats.
- Respecte, les consultes de l'any passat, per a totes les afirmacions es mantenen uns percentatges molt similars als de les anteriors consultes. Només en el cas de la seguretat, s'observa una lleugera tendència a l'alça dels que opinen que la bicicleta és un transport poc o gens segur.

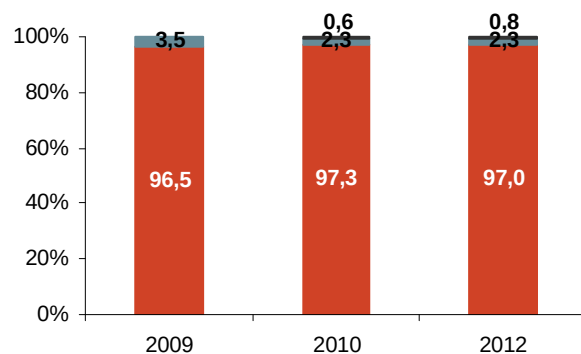
POBLACIÓ TOTAL

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

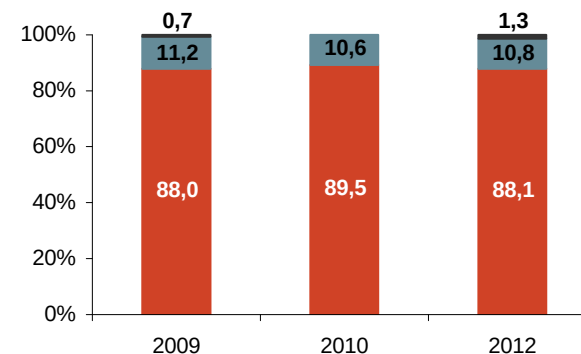


DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

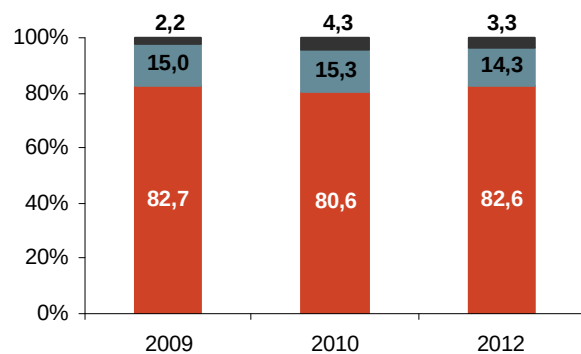
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



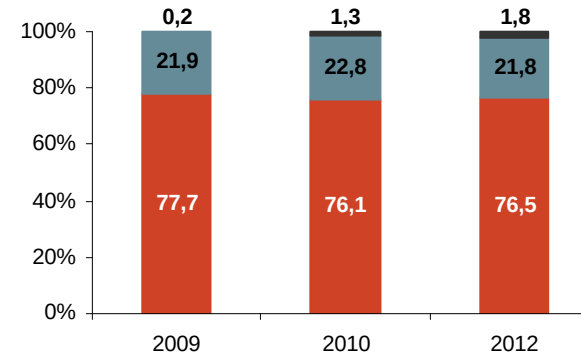
La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar per l'augment de l'ús de la bicicleta



La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes



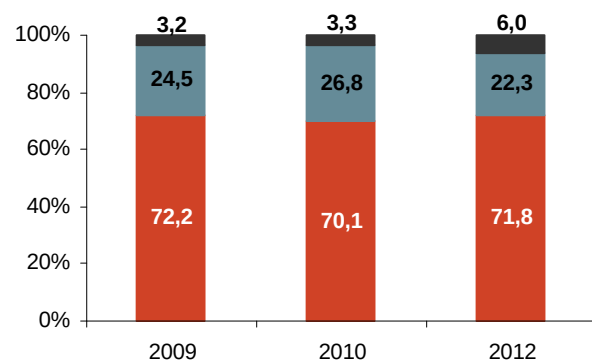
Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable



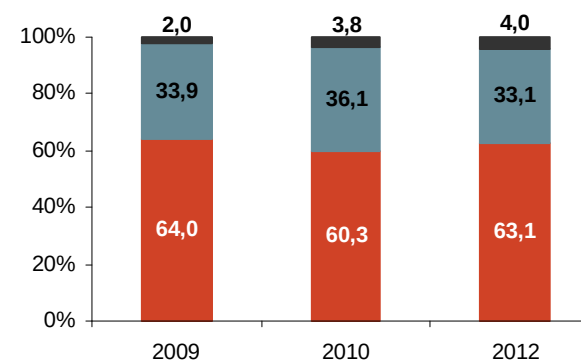
■ Molt + Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

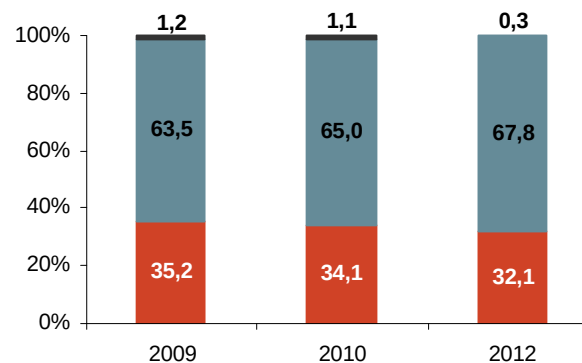
Desplaçant-te amb bicicleta per la ciutat
estalvies temps



Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode



La bicicleta és un transport segur



■ Molt + Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

GRAU D'ACORD PER SEGMENTS DE POBLACIÓ

Molt + Bastant d'acord

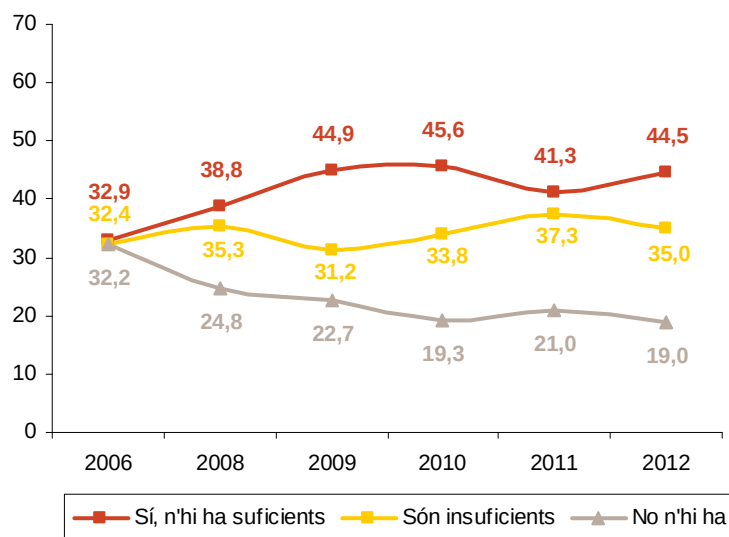
	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
ECONÒMICA	97,0	96,7	98,0	96,0	96,7	95,1	98,1	98,7	97,2	98,6	97,4	93,9	97,7
REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ AMBIENTAL	88,1	87,6	86,5	89,5	95,1	80,3	88,8	92,0	91,5	94,6	89,8	90,1	77,0
RÀPIDA	82,6	84,3	83,0	82,0	82,0	86,9	79,5	88,0	65,7	85,1	84,8	77,7	80,4
SALUDABLE	76,5	83,7	79,5	73,5	88,5	77,0	70,1	77,3	71,4	82,5	79,1	71,6	71,2
ESTALVI DE TEMPS	71,8	75,9	72,0	71,5	67,2	73,7	66,3	74,7	82,9	67,5	71,6	75,3	72,4
CÒMODA	63,1	71,3	66,0	60,0	67,2	64,7	57,1	65,3	62,9	68,9	62,0	63,0	59,8
SEGURA	32,1	42,2	33,0	31,0	49,2	29,5	25,2	34,7	25,7	36,5	36,7	27,2	24,1

Les opinions: infraestructures, ciclistes i administració

POBLACIÓ TOTAL

A mesura que incrementa la dimensió del municipi de residència, més s'opina que hi ha espais adequats per circular amb bici, però també que són insuficients.

AL MUNICIPI ON VOSTÈ VIU HI HA SUFICIENTS ESPAIS ADEQUATS PER CIRCULAR AMB BICICLETA?

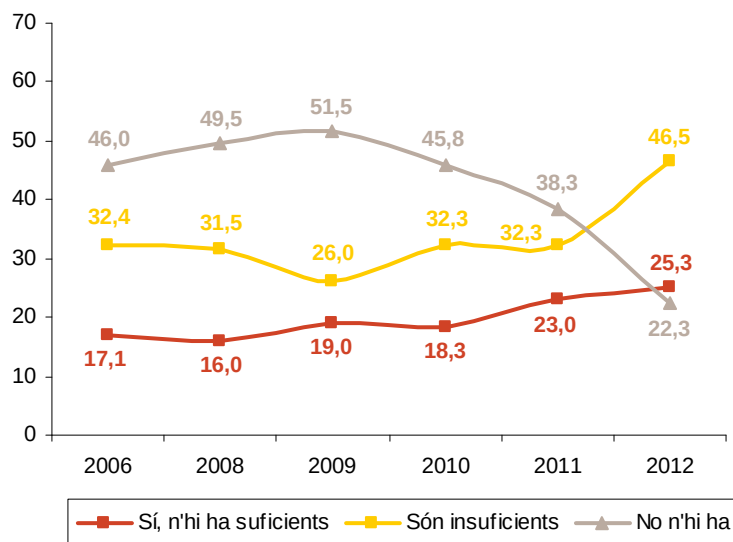


	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Dimensió de municipi			
			Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
Sí, més que suficients	10,0	11,2	21,6	10,8	6,2	2,3
Sí, suficients	34,5	38,2	39,2	34,8	21,0	42,5
Sí, però insuficients	35,0	33,7	12,2	30,4	51,9	47,1
No	19,0	16,3	25,7	21,5	21,0	6,9
Ns/Nc	1,6	0,6	1,4	2,5		1,1

POBLACIÓ TOTAL

Segons els entrevistats, incrementa la percepció que hi ha prou aparcaments per a bicicletes

AL MUNICIPI ON VOSTÈ VIU HI HA SUFICIENTS APARCAMENTS PER LES BICICLETES?



	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Dimensió de municipi			
			Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
Sí, més que suficients	4,0	2,2	6,8	2,5	4,9	3,4
Sí, suficients	21,3	23,6	21,6	20,9	12,3	29,9
Sí, però insuficients	46,5	47,2	23,0	39,2	65,4	62,1
No	22,3	23,0	43,2	31,0	9,9	
Ns/Nc	6,0	3,9	5,4	6,3	7,4	4,6

- Continuen incrementant els que creuen que el número d'aparcaments per la bicicleta són suficients. El canvi més important s'ha produït en la reducció d'aquells que deien que no n'hi havia, però ara en perceben tot i que de forma insuficient.

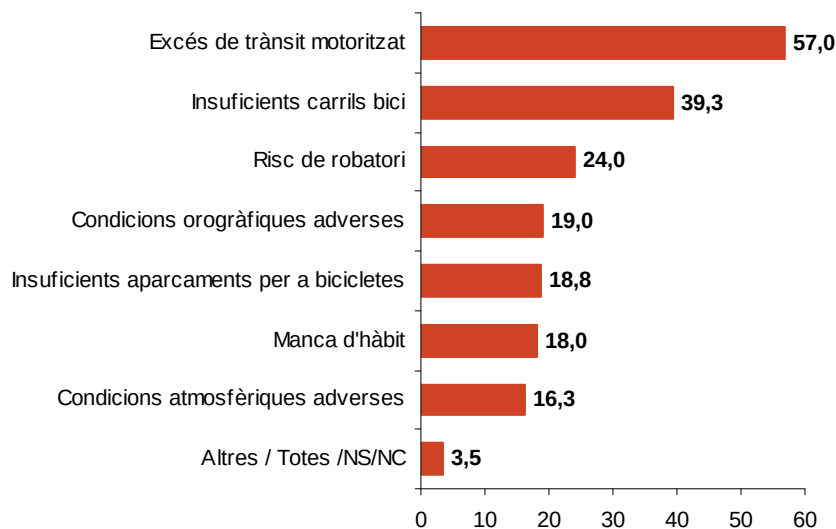
- A les localitats de més de 100 mil habitants incrementen significativament els que opinen que els aparcaments per a bicicletes que hi ha al municipi són insuficients. A Barcelona ciutat, però, un 30,0% opina que ja hi ha suficients aparcaments per a bicicletes. Per contra als petits municipis són més els que diuen que no hi ha aparcaments per a bicicletes a les seves localitats.

POBLACIÓ TOTAL

L'excés de trànsit motoritzat continua sent la principal dificultat per desplaçar-se amb bicicleta per ciutat, seguit de la manca de carrils bici per facilitar-ne la circulació

QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?

–Suggerida. Suma de les respostes–



Evolució*

	2009	2010	2011	2012
Excés de trànsit motoritzat	66,5	55,0	58,0	57,0
Insuficients carrils bici	52,0	46,0	39,0	39,3
Risc de robatori	23,7	25,0	30,5	24,0
Condicions orogràfiques adverses		13,5	20,5	19,0
Insuficients aparcaments per a bicicletes	15,0	17,0	19,0	18,8
Manca d'hàbit	23,2	18,5	17,0	18,0
Condicions atmosfèriques adverses	10,7	12,3	8,3	16,3
Altres / Cap / NS/NC	3,2	4,6	3,2	3,5

(*) A l'edició del 2010 es va afegir l'opció 'Condicions orogràfiques adverses'.

POBLACIÓ TOTAL

QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?

-Suggestida. Suma de les respostes-

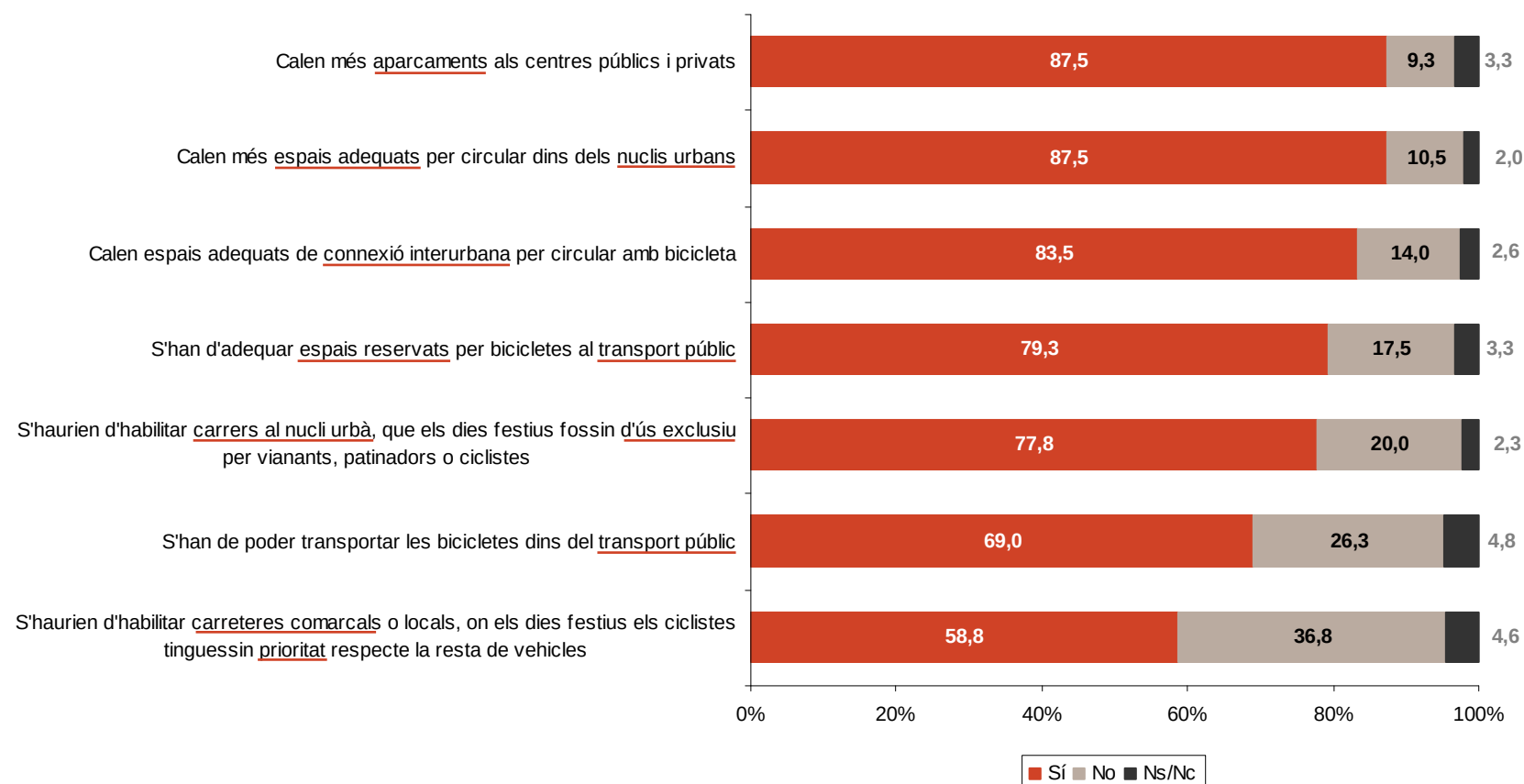
	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
Excés de trànsit motoritzat	57,0	50,6	61,0	53,0	39,3	60,7	57,0	66,7	54,3	63,5	49,4	55,6	66,7
Insuficients carrils bici	39,3	38,2	36,0	42,5	34,4	41,8	40,2	36,0	42,9	43,2	33,5	54,3	32,2
Risc de robatori	24,0	30,3	22,0	26,0	39,3	18,0	24,3	25,3	14,3	21,6	25,3	28,4	19,5
Condicions orogràfiques adverses	19,0	17,4	20,0	18,0	16,4	17,2	25,2	16,0	17,1	14,9	17,1	19,8	25,3
Insuficient aparcament per a bicicletes	18,8	16,9	16,5	21,0	36,1	16,4	14,0	6,7	37,1	16,2	20,3	18,5	18,4
Manca d'hàbit	18,0	20,2	17,0	19,0	14,8	18,9	20,6	17,3	14,3	18,9	20,9	12,3	17,2
Condicions atmosfèriques adverses	16,3	20,2	20,0	12,5	19,7	19,7	13,1	14,7	11,4	10,8	22,8	9,9	14,9
Altres / Cap / Ns / Nc	3,5	2,3	4,5	2,5		3,2	1,9	9,3	2,9	4,1	5,1		3,4

- L'excés de trànsit motoritzat és la principal dificultat per desplaçar-se amb bicicleta per la ciutat per a tots els segments de població analitzats. La manca de suficients vies per a la circulació de bicicletes es diu especialment a les localitats que tenen entre 100 i 500 mil habitants.
- El risc de robatori destaca entre els menors de 25 anys, mentre els que opinen que manquen aparcaments per a bicicletes sobresurten entre els menors de 25 anys i els majors de 70.

POBLACIÓ TOTAL

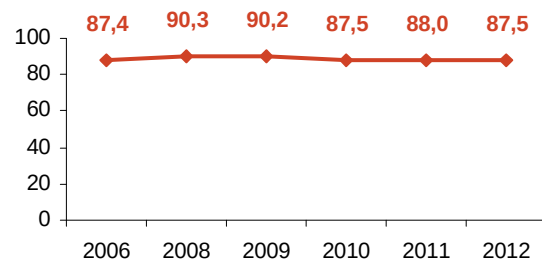
Ampli consens en promoure infraestructures que incentivin i facilitin la circulació de bicicletes tant per àrees urbanes com interurbanes

VOSTÈ CREU QUE:

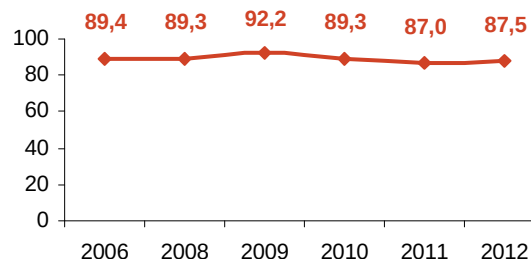


VOSTÈ CREU QUE: -SÍ-

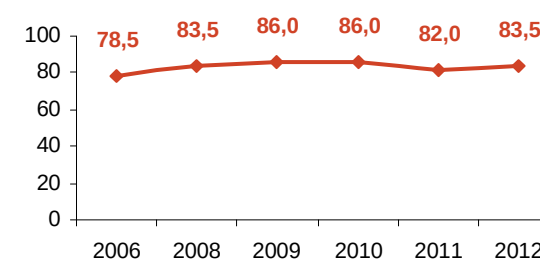
Calen més aparcaments als centres públics i privats



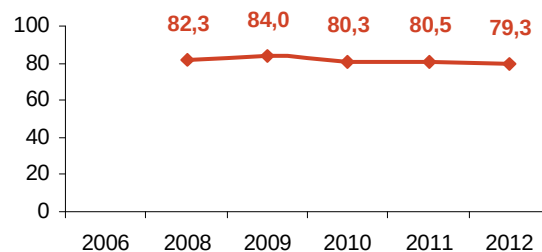
Calen més espais adequats per circular dins els nuclis urbans



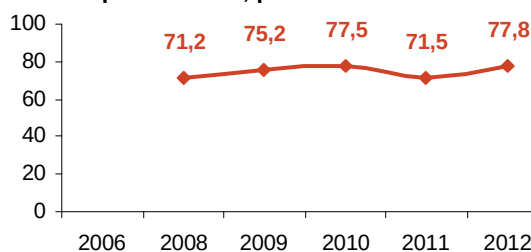
Calen espais adequats de connexió interurbana per circular amb bicicleta*



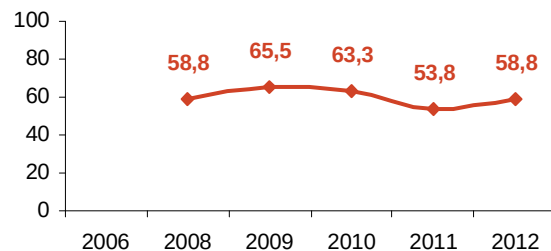
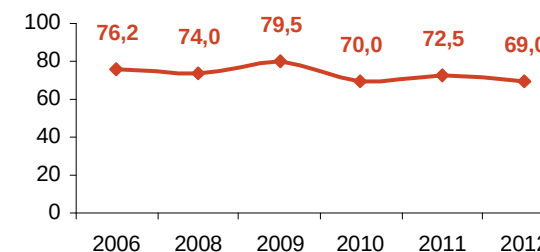
S'han d'adequar espais reservats per bicicletes al transport públic



S'haurien d'habilitar carrers al nucli urbà, que els dies festius fossin d'ús exclusiu per vianants, patinadors i ciclistes**



S'han de poder transportar les bicicletes dins el transport públic



S'haurien d'habilitar carreteres comarcals o locals on els dies festius els ciclistes tinguessin prioritat respecte la resta de vehicles

- * El 2008 la pregunta era: "Calen espais adequats per circular amb bicicleta a les carreteres (fora de les zones urbanes)"
- ** El 2008 la pregunta era: "S'haurien d'habilitar carrers al nucli urbà, on els dies festius els ciclistes tinguessin prioritat respecte la resta de vehicles"

POBLACIÓ TOTAL

 VOSTÈ CREU QUE :
 -sí-

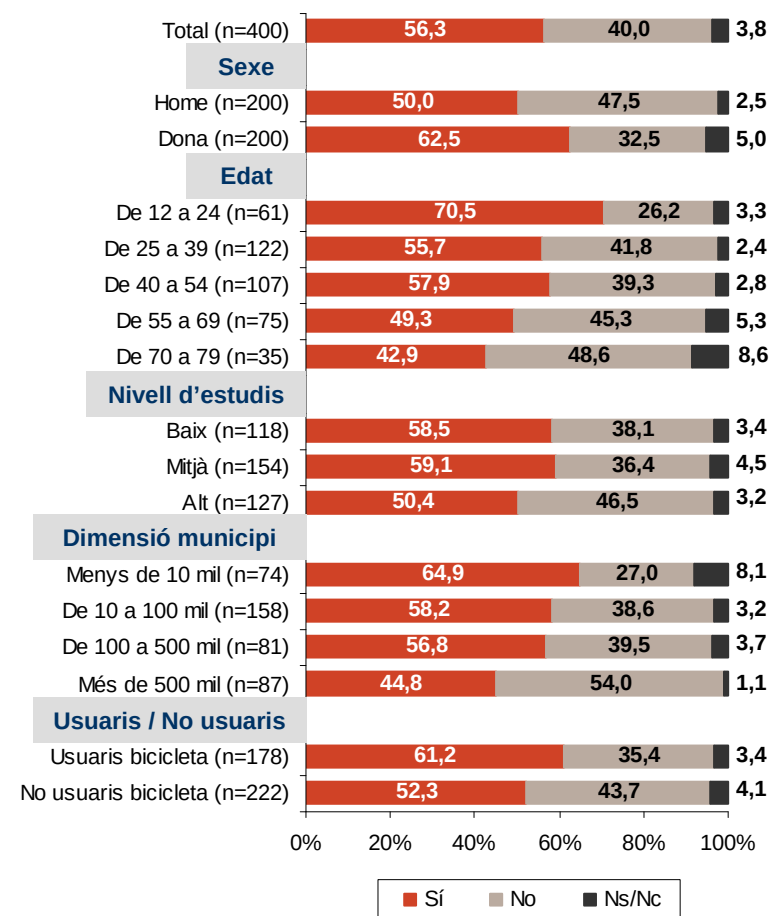
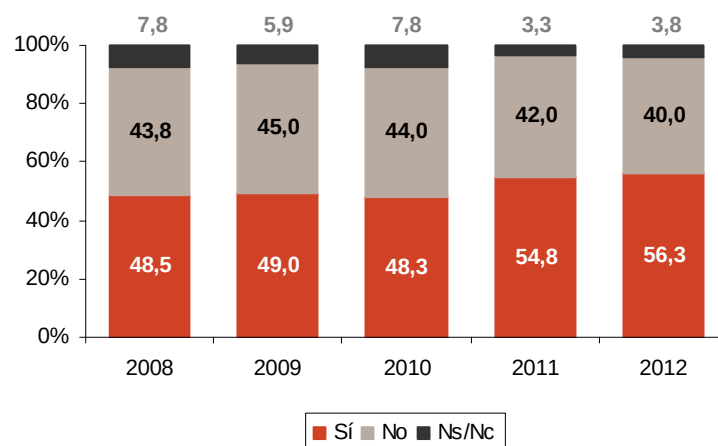
	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
Calen més aparcaments per bicis als centres públics i privats	87,5	88,2	87,0	88,0	85,2	86,9	93,5	84,0	82,9	83,8	92,4	82,7	86,2
Calen més espais adequats per circular amb bicicleta a dins dels nuclis urbans	87,5	88,2	89,5	85,5	88,5	85,2	89,7	86,7	88,6	90,5	86,7	86,4	87,4
Calen espais adequats de connexió interurbana per circular amb bicicleta	83,5	83,1	81,5	85,5	77,0	83,6	89,7	84,0	74,3	85,1	82,3	87,7	80,5
S'han d'adequar espais reservats per bicicletes al transport públic	79,3	81,5	80,0	78,5	75,4	82,8	80,4	84,0	60,0	83,8	77,8	81,5	75,9
S'haurien d'habilitar carrers al nucli urbà, que els dies festius fossin d'ús exclusiu per vianants, patinadors o ciclistes i no poguessin circular-hi els vehicles de motor	77,8	77,5	80,0	75,5	77,0	72,1	83,2	82,7	71,4	77,0	77,2	84,0	73,6
S'han de poder transportar les bicicletes dins el transport públic	69,0	77,5	69,5	68,5	73,8	73,0	73,8	60,0	51,4	67,6	70,3	63,0	73,6
S'haurien d'habilitar carreteres comarcals o locals, on els dies festius els ciclistes tinguessin prioritat respecte la resta de vehicles	58,8	55,6	56,0	61,5	60,7	47,5	66,4	64,0	60,0	62,2	54,4	60,5	62,1

POBLACIÓ TOTAL

El 40% opina que, en general, els ciclistes no són respectuosos amb els vianants, el 56% pensa el contrari.

- Es mantenen unes proporcions similars a la consulta de fa un any.
- A mesura que incrementa l'edat dels entrevistats i la grandària del municipi de residència augmenten els que opinen que, en general, els ciclistes no respecten als vianants, mentre entre els més joves i als municipis més petits sobresurten els que pensen que sí són respectuosos.

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?



La circulació de bicicletes per les voreres i zones de vianants, i la velocitat dels ciclistes en contraposició amb la dels vianants són les principals crítiques als ciclistes



-Creuen que en general els ciclistes no són respectuosos amb els vianants (n=160)-

PER QUÈ?

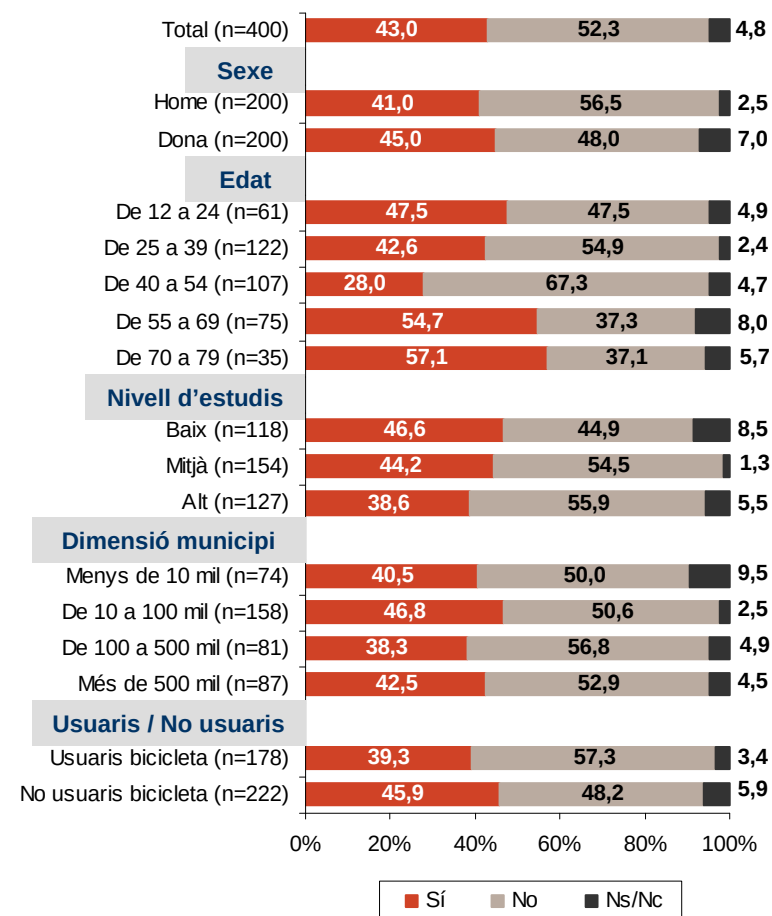
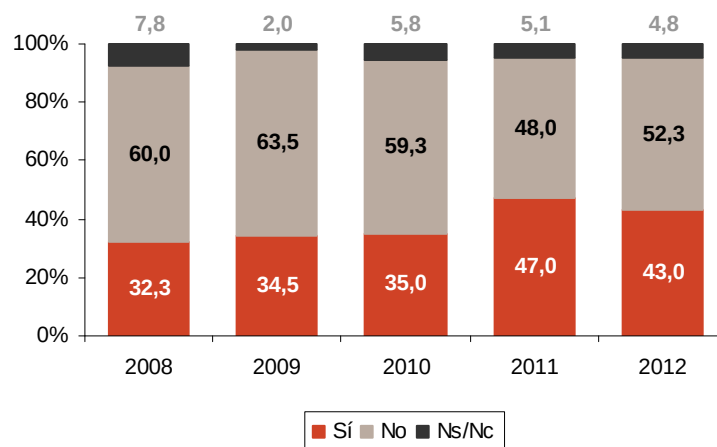
-Espontània-

POBLACIÓ TOTAL

Els que opinen que els conductors no són respectuosos amb els ciclistes superen els que pensen el contrari

- Es mantenen unes proporcions similars respecte les anteriors consultes, amb cert increment respecte la consulta de fa un any dels que consideren que els vehicles amb motor no són respectuosos amb els ciclistes.
- Per la majoria de segments de població, els que opinen que els conductors no són respectuosos amb els ciclistes són majoria, i sobresurten entre les persones de 40 a 54 anys, els que tenen un nivell d'estudis mitjà o alt i els usuaris de la bicicleta.

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?



La velocitat dels cotxes, especialment en els avançaments, i la prepotència dels conductors amb vehicles de motor vers els ciclistes són les principals crítiques cap els conductors.



-Creuen que, en general, els conductors de vehicles a motor no són respectuosos amb els ciclistes (n=209)-

PER QUÈ?

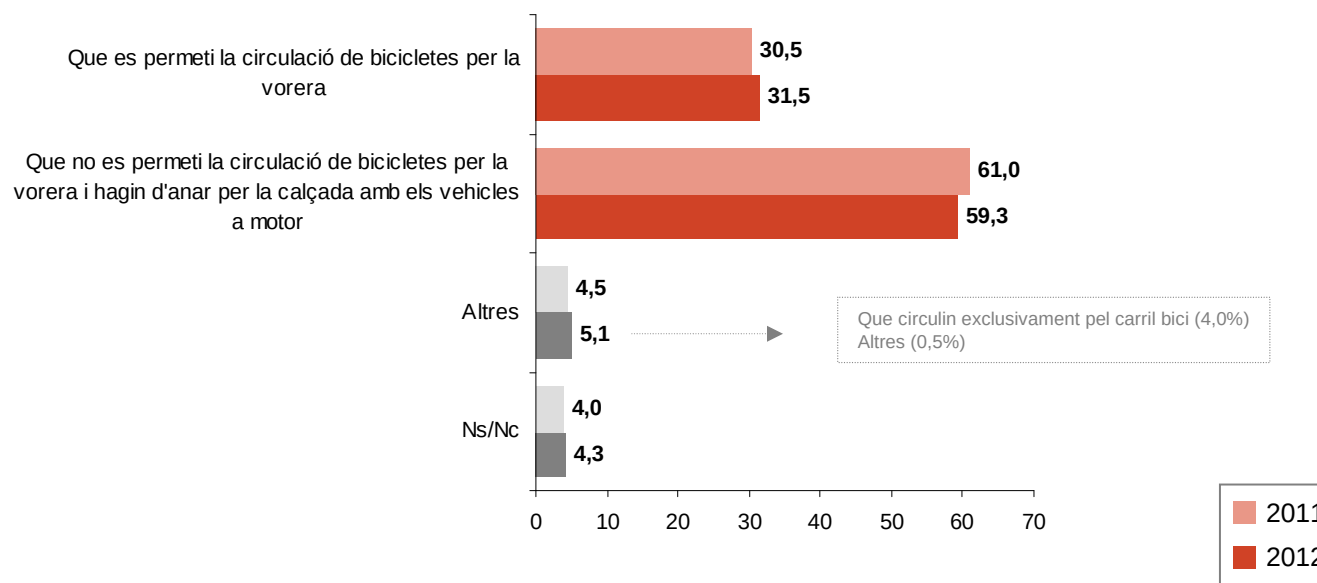
-Espontània-

POBLACIÓ TOTAL

La majoria opina que el criteri general per la circulació de bicicletes és que aquestes vagin per la calçada amb la resta de vehicles

QUIN HA DE SER EL CRITERI PER A LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES?

-Suggerida-



POBLACIÓ TOTAL

QUIN HA DE SER EL CRITERI PER A LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES?

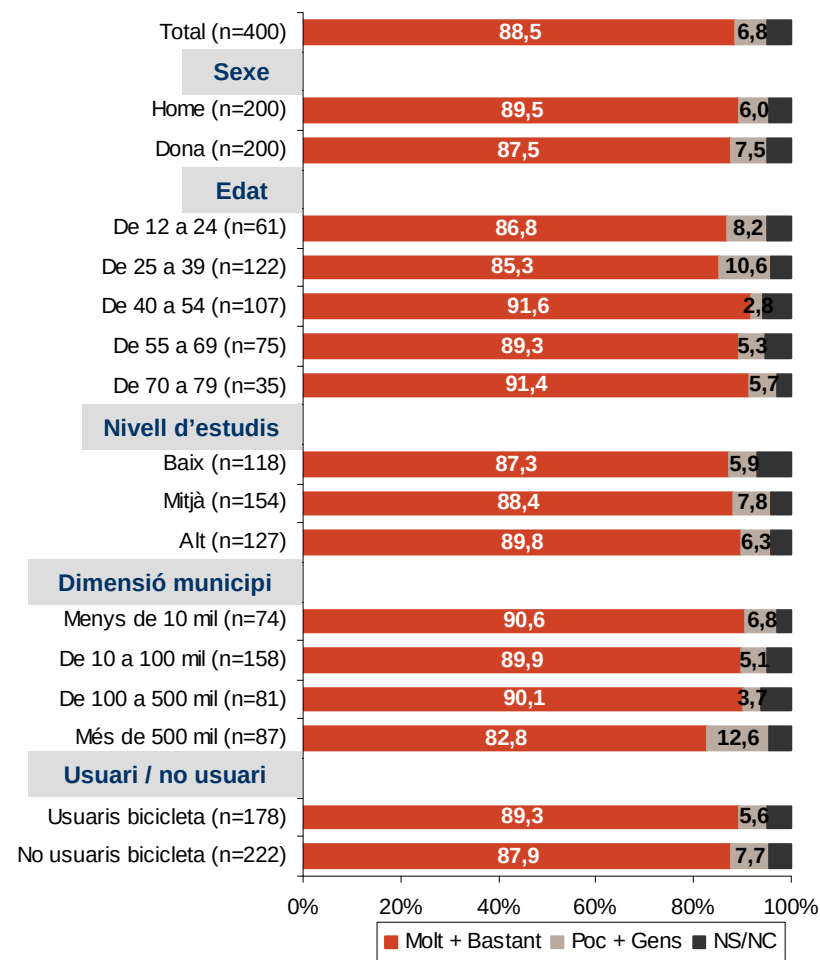
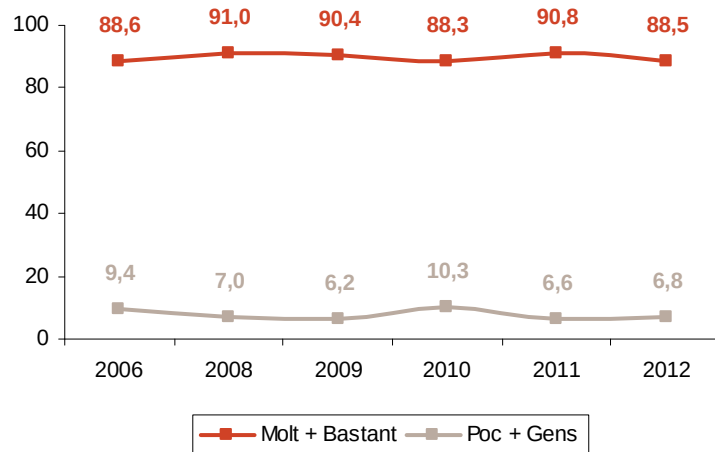
-Suggerida-

	Total (n=400)	Usuaris bicicleta (n=178)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=200)	Dona (n=200)	12-24 (n=61)	25-39 (n=122)	40-54 (n=107)	55-69 (n=75)	70-79 (n=35)	Menys 10 mil (n=74)	10 a 100 mil (n=158)	100 a 500 mil (n=81)	Més 500 mil (n=87)
Que es permeti la circulació de bicicletes per la vorera	31,5	37,6	35,0	28,0	41,0	35,2	26,2	24,0	34,3	31,1	29,7	30,9	35,6
Que no es permeti la circulació de bicicletes per la vorera i hagin d'anar per la calçada amb els vehicles a motor	59,3	55,1	59,5	59,0	59,0	57,4	59,8	64,0	54,3	60,8	61,4	65,4	48,3
Altres	5,1	5,6	3,5	6,5		4,9	8,4	6,6		5,5	4,4	1,2	9,2
Ns/Nc	4,3	1,7	2,0	6,5		2,4	5,6	5,3	11,4	2,7	4,4	2,5	6,8

POBLACIÓ TOTAL

La pràctica totalitat es partidària que les Administracions fomentin l'ús de la bicicleta

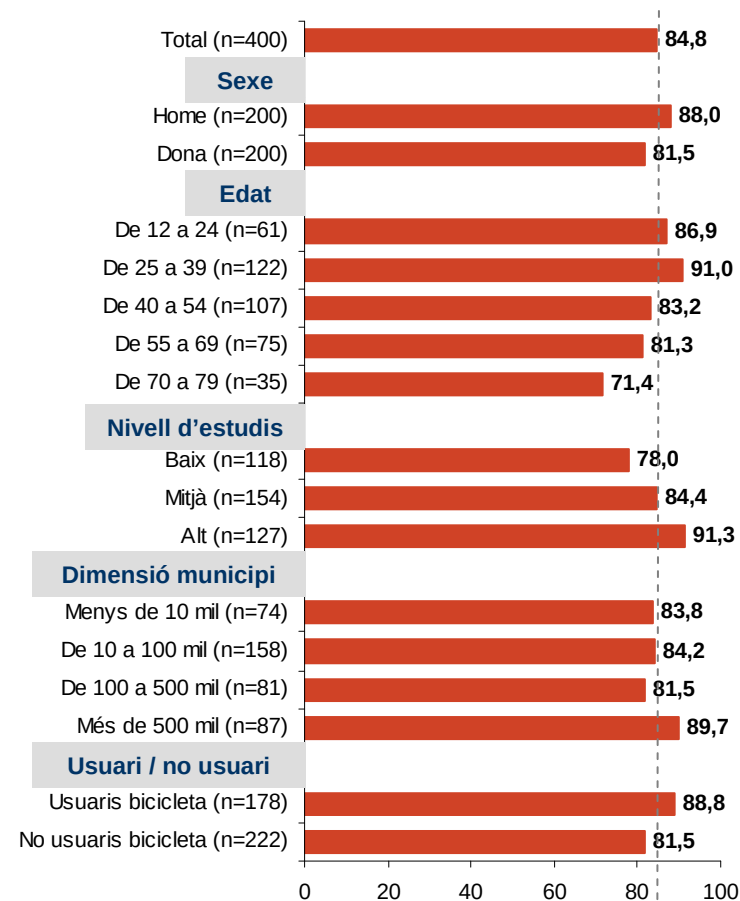
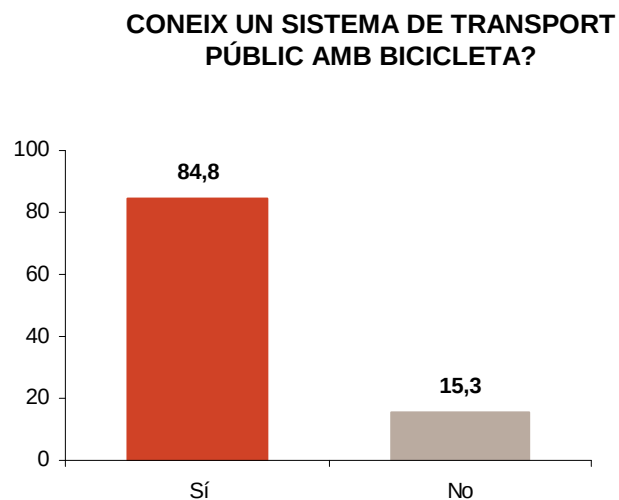
EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA?



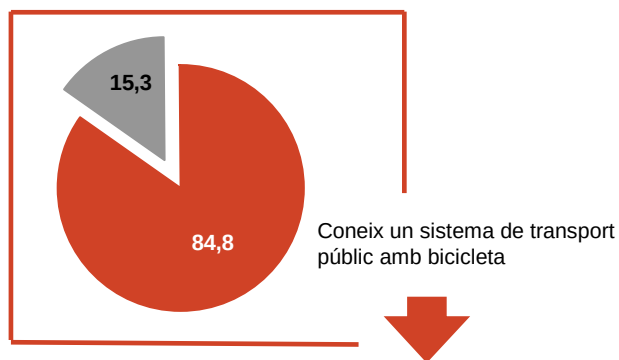
La bicicleta pública

POBLACIÓ TOTAL

La gran majoria coneix un sistema de transport públic amb bicicleta, sobretot els menors de 40 anys i la gent amb major formació

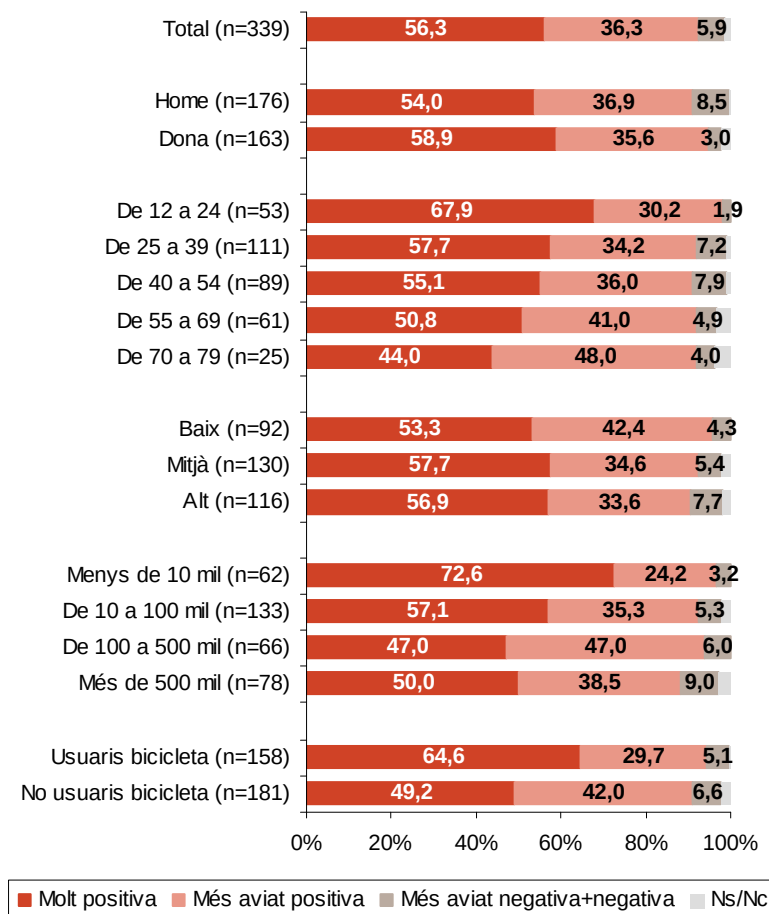
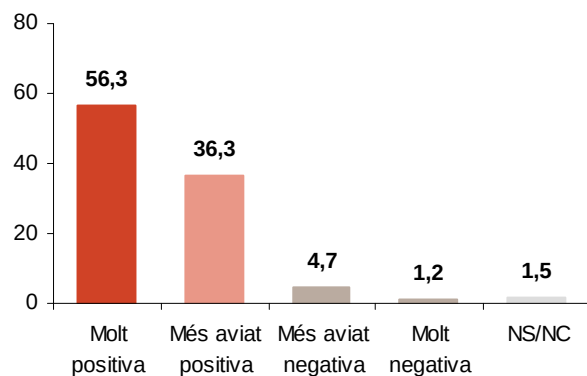


Els que coneixen un sistema de transport públic amb bicicleta en valoren molt positivament la implantació. A mesura que redueix l'edat, als municipis més petits i els ciclistes es mostren especialment entusiastes.

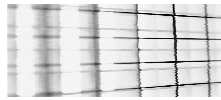


-Pels que coneixen un sistema de transport públic amb bicicleta (n=339)-

PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?



GESOP



Conclusions

PERFIL DELS USUARIS

- El perfil d'usuaris de la bicicleta és lleugerament més masculí, més jove, amb major nivell formatiu i amb major proporció d'ocupats que el conjunt de la població.
- Els que no saben anar amb bicicleta són principalment dones, de més de 55 anys i amb predomini de persones d'un nivell formatiu baix.

L'ÚS DE LA BICICLETA

- **Tres de cada quatre catalans té una bicicleta a casa seva**, una proporció molt similar a la de les passades consultes. La mitjana de bicicletes per llar es situa en el 2,1.
 - Els usuaris de la bicicleta (3,0) i els residents en municipis més petits (2,9) són els que tenen més bicicletes. Per contra, entre els residents a Barcelona i els de més edat incrementen els que no tenen cap bicicleta a casa.
 - La meitat dels que tenen bicicleta la guarden en un garatge o pàrquing, especialment als municipis més petits. A Barcelona ciutat incrementa la tendència a tenir-la dins del pis.
- **Nou de cada deu catalans sap anar amb bicicleta, i es manté estable el percentatge de catalans que la utilitza amb alguna freqüència (45%).**
 - **Ara bé, incrementen els usuaris que fan un ús més quotidià de la bicicleta.** Així, el 8,3% hi va a diari o gairebé (un punt més que fa un any) i un 28,8% hi ha anat algun cop al llarg de la setmana anterior al treball de camp (cinc punts més que l'any passat).
- **Un 45,5% dels catalans sap anar amb bicicleta però no l'utilitza mai.**
 - Els motius són molt i variats. Però el més mencionat és no tenir bicicleta (24,9%), per davant dels que al·leguen preferir altres mitjans de transport o que no els agrada.

- **El 57,5% del conjunt de catalans té bicicleta per ús personal, un percentatge lleugerament superior que el de les darreres consultes.**
 - La bicicleta de muntanya continua sent la més habitual (64,8%) malgrat es redueix lleugerament en favor de les bicicletes urbanes, que assolixen el percentatge més alt de la sèrie (40,0%).
 - Els que van amb bicicleta amb més freqüència tendeixen a utilitzar més les bicicletes urbanes que passen a ser les majoritàries entre els que van en bicicleta cada dia o gairebé. La tinença de bicicleta de carretera també incrementa entre els que agafen la bicicleta a diari.
- Quatre de cada deu catalans amb bicicleta per ús personal, la registrarien amb tota seguretat si l'Ajuntament els oferís la possibilitat de fer-ho per tal de facilitar-ne la recuperació en cas de robatori, una proporció similar a la de la darrera consulta.
 - Poc més de la meitat considera que un registre nacional de bicicletes, reduiria els robatoris d'aquests vehicles.
- El 62% diu que asseguraria la seva bicicleta pagant entre 35 i 50€ l'any si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria, un percentatge similar al de la passada consulta.

HÀBITS D'ÚS

- **Com en les darreres consultes, la pràctica totalitat d'usuaris considera que anar amb bicicleta l'ajuda a sentir-se millor de salut.**
 - La millora de la capacitat cardíaca i pulmonar, la condició física general, la tonificació muscular, especialment l'enfortiment de les cames, i la salut mental i reducció de l'estrès són els principals aspectes de la salut que contribueix a millorar el fet d'anar amb bicicleta, segons els propis usuaris.
- **Fer esport i passejar continuen sent els motius pels quals més s'utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**
 - Un 11% d'usuaris utilitza la bicicleta diàriament per fer esport i per passejar, i al voltant d'un 30% la fa servir setmanalment per aquests motius. També un 11% l'utilitza a diari per fer desplaçaments quotidians i un 18,5% algun cop a la setmana.
 - El desplaçament que més usuaris de la bicicleta fan diàriament és anar a la feina (12,1% dels usuaris que treballen).
- Seguint unes proporcions similars respecte les anteriors onades, **els usuaris de la bicicleta estan dividits entre els que circulen sempre per la calçada (30,9%) i els que no hi circulen mai (30,3%).** Un 38,2% hi circula a vegades.
 - El principal motiu per no circular per la calçada és el perill pels cotxes i la por a ser atropellat (46,3%), seguit dels que prefereixen moure's per la muntanya o zones rurals (27,8%).
 - Un 62% dels ciclistes que circulen per carretera considera que els vehicles de motor no sempre moderen la velocitat quan els avancen per carretera, i un 73% creu que no sempre respecten la distància lateral de seguretat.
- La gran majoria de ciclistes diu respectar les normes de circulació.

ROBATORIS

- **A una quarta part dels ciclistes li han robat la bicicleta en alguna ocasió (al 8,4% més d'una vegada)**
 - El 64% pren algun tipus de prevenció per evitar que li robin la bicicleta, principalment lligar-la amb un cademat.
 - Els que utilitzen la bicicleta diàriament i els que viuen a Barcelona ciutat són els que més prenen mesures preventives per evitar el robatori de la seva bicicleta.
 - Tendència a la baixa dels que veuen la necessitat de crear pàrquings coberts i vigilats per aparcar-hi la bicicleta, però un 65,7% ho continua veient necessari.

IMATGE I PERCEPCIÓ

- **Les principals avantatges que s'associen a la bicicleta tenen a veure amb la mobilitat, la salut i la millora del benestar físic.**
 - Que és un vehicle ecològic, ràpid, econòmic, pràctic, que dóna una gran llibertat de moviments, és fàcil d'aparcar i no genera embussos, són alguns dels principals atributs que s'atribueixen a la bicicleta en relació amb la mobilitat. Les avantatges que aglutinen més respostes, però, són les relacionades amb l'esport i la salut.
- **Per contra, els inconvenients de la bicicleta s'atribueixen sobretot al perill de ser atropellat i a l'elevada circulació de cotxes.**
 - En menor mesura també es menciona la manca de carrils bici, de llocs d'aparcament o de respecte per part dels cotxes, o bé inconvenients de la bicicleta respecte altres mitjans de transport (vehicle cansat, lent, incòmode, limitat). El clima, l'orografia o les limitacions físiques personals són altres de les qüestions citades.
- **La salut continua sent l'atribut suggerit al que més s'associa la bicicleta.** S'igualen les mencions a l'esport i el medi ambient.
 - Els que associen la bicicleta a la mobilitat es mantenen per sobre del 30% amb un percentatge similar al de la passada consulta, les mencions al lleure, en canvi, continuen la progressiva tendència a la baixa.

- **La gran majoria està d'acord amb la majoria d'avantatges suggerides de circular amb bicicleta per ciutat**
- La pràctica totalitat està d'acord que és el mitjà de transport més econòmic i que la reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar per l'augment de l'ús de la bicicleta.
 - Al voltant del 80% està molt o bastant d'acord que moure's en bicicleta és saludable i que és més ràpid que el cotxe en les distàncies mitjanes i curtes. I al voltant de les dues terceres parts coincideix en opinar que és un vehicle còmode i que permet estalviar-se temps.
 - La majoria, però, considera que **la bicicleta és un transport poc o gens segur**, proporció que va lleugerament a l'alça.

INFRAESTRUCTURES

- **Ampli consens en la necessitat de promoure infraestructures que incentivin i facilitin la circulació de bicicletes, tant per àrees urbanes com interurbanes:**
- La **majoria creu que el seu municipi disposa d'aparcaments i espais adequats per a la circulació de bicicletes**, però un 46,5% opina **que** els aparcaments que hi ha **són insuficients**, i el 35,0% que ho són els espais adequats per a poder-hi circular amb bici. A més, al voltant d'un 20% considera que al seu municipi no hi ha ni aparcaments ni espais per a bicicletes.
 - A les ciutats de més de 100 mil habitants és on més es troben a faltar espais adequats per circular amb bicicleta i aparcaments.
 - En aquesta línia, la gran majoria considera que calen més aparcaments per a bicicletes, i també espais adequats per a circular amb bici tant dins els nuclis urbans com per a la connexió interurbana.
 - L'amplia majoria també es partidària d'adequar espais reservats per a bicicletes al transport públic, i que aquestes s'hi puguin transportar. Un 78% està d'acord que s'habilitin carrers als nuclis urbans per ús exclusiu de bicicletes determinats dies, i un 59% que s'habilitin carreteres comarcals o locals amb prioritat per a ciclistes.

Pel que fa a la convivència entre vianants, ciclistes i conductors:

- **Un 40% opina que, en general, els ciclistes no són respectuosos amb els vianants, i un 52,3% que els conductors no ho són amb els ciclistes.**
 - Les principals crítiques que es fan als ciclistes és que circulen per les voreres o zones de vianants, que van massa ràpid, o que no respecten les normes de circulació.
 - Les principals crítiques que es fan als cotxes fan referència a la velocitat a la que circulen, especialment en els avançaments i en el respecte de la distància de seguretat necessària, i a la prepotència d'alguns conductors vers els ciclistes, entre moltes altres.
- **El 60% opina que el criteri general en la normativa per a la circulació de bicicletes ha de tenir per objectiu que aquestes circulin per la calçada, compartint l'espai amb la resta de vehicles, i no pas que les bicicletes vagin per sobre de les voreres.**

LA BICICLETA PÚBLICA

- El 85% dels catalans coneix un sistema de transport públic amb bicicleta i la gran majoria en valora molt positivament la implantació
 - A mesura que es redueix l'edat dels entrevistats, els residents als municipis més petits i els usuaris de la bicicleta són els que es mostren més entusiastes amb la implantació d'aquests sistemes de transport públic.