

REGLAMENT DE CESSIÓ DE PUNTS DE CÀRREGA PER A BICICLETES ELÈCTRIQUES

El Consorci de les Vies Verdes de Girona porta uns anys apostant per un turisme inclusiu, el medi ambient i la mobilitat sostenible que contribueixi a la reducció d'emissions de CO2 i que doni resposta a la necessitat de les persones que viatgen amb bicicleta elèctrica.

Amb aquesta acció EL Consorci de les Vies Verdes (d'ara endavant "Consorci") vol afavorir l'ús de la bicicleta elèctrica a tots els trams i de forma contínua al llarg de tota la ruta.

Des del Consorci es considera que si un ciclista amb bicicleta elèctrica vol recórrer llargues distàncies de forma continuada, es troba en contrastables dificultats per poder trobar punts de càrrega en uns trams de distància suficients per tal de dur a terme la ruta amb un nivell de seguretat òptim.

I és en previsió d'aquesta contingència que el Consorci ofereix l'opció de cedir uns punts de càrrega per a bicicletes elèctriques que figuren al seu inventari, relacionades a l'Annex I del present reglament, als municipis de la província de Girona.

Article 1. Objecte

Aquest reglament té per objecte regular les condicions d'utilització dels punts de càrrega per a bicicletes elèctriques, per tal de cedir el seu ús gratuït als ajuntaments de la província de Girona.

Article 2. Beneficiaris

Poden ser beneficiaris de les cessions gratuïtes d'ús dels punts de càrrega per a bicicletes elèctriques els ajuntaments de la província de Girona.

Article 3. Règim Jurídic

El marc legal de la cessió temporal dels béns mobles patrimonials es regula a l'article 72.3 del Decret 336/1998 de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals i articles 145 a 151 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre de Patrimoni de les Administracions Públiques.

Article 4. Característiques dels béns

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa en el seu inventari de béns patrimonials d'11 punts de càrrega per a bicicletes elèctriques per cedir el seu ús, de manera gratuïta als ajuntaments de la província de Girona que ho sol·licitin.

El Consorci desestimarà aquelles sol·licituds que no s'ajustin a la naturalesa i finalitats dels esmentats a l'article 1.

Així mateix, el Consorci podrà arbitrar els mecanismes de control necessàries per tal de comprovar que les entitats cessionàries, utilitzen el bé d'acord amb la finalitat de la cessió.

Article 5. Procediment d'atorgament de la cessió

A petició de l'Ajuntament sol·licitant, el President del Consorci aprovarà la corresponent resolució de cessió, en el si de la qual es consignaran els terminis de la cessió l'obligació per part de l'Ajuntament d'utilització del bé cedit a la finalitat prevista.

Article 6 Obligacions del cessionari

Les entitats cessionàries tindran les obligacions següents:

- Destinar els carregadors a l'activitat per la qual es va concedir
- Conservar-lo i mantenir-lo durant el temps de cessió

- No cedir a tercers el material objecte de la cessió
- Respondre dels danys que puguin ocasionar al material cedit, bé per acció o omissió, dolosa o negligent, fent-se càrrec de l'import de les reparacions o restitucions que calgui.
- Instal·lació de l'aparell fins aconseguir el seu correcte funcionament.
- Assumir els consums elèctrics i els manteniments preventius, correctius i normatius de l'aparell mentre duri la cessió.
- Comunicar a la major brevetat possible al Consorci de les Vies Verdes, qualsevol anomalia, problema o incidència amb els carregadors (mal funcionament, accident, trencament, etc.) al correu electrònic: npiris@viesverdes.org

Article 7. Devolució del material

El cessionari haurà de retornar el punt de càrrega personalment o mitjançant empresa de transport essent els costos de retorn a càrrec seu. L'adreça on s'haurà de retornar el carregador en horari d'oficina serà la oficial del Consorci.

La devolució del material es portarà a terme si concorre algun dels següents supòsits:

- 1) Amb la finalització de la cessió, o en el seu cas, amb la finalització de la pròrroga
- 2) Per incompliment de la finalitat d'ús de l'aparell per part de l'ajuntament.
- 3) Per l'adopció de nous criteris tècnics per part del Consorci que comportin una desviació d'itineraris, que facin innecessari la instal·lació dels punts de càrrega existents.
- 4) Si l'ajuntament instal·la, a expenses i titularitat seves un nou punt de càrrega coincident amb el tram on està ubicat el punt de càrrega existent, que generi duplicitat.
- 5) Per la concurrència de noves circumstàncies que, en definitiva, comportin la devolució de l'aparell.

Article 8. Termini de la cessió.

Les cessions dels punts de càrrega tindran una vigència de 10 anys, amb possibilitat d'una pròrroga de 5 anys mes, sempre que hi hagi un acord exprés de les parts, que caldrà formalitzar durant els tres mesos immediatament anteriors al de la data de finalització del conveni o acord de cessió.

Article 9. Rescissió i reversió dels béns cedits i infraccions.

Si els punts de càrrega cedits no fossin destinats a l'ús previst, es considerarà resolta la cessió i revertirà el bé cedit al Consorci. En aquest cas, serà a compte de l'entitat cessionària del deteriorament o els danys soferts en el carregador amb la indemnització que procedeixi en concepte de danys.

En cas que no s'hagi tornat tot el material cedit en el cas que procedeixi o s'observin desperfectes, els serveis tècnics del Consorci de les Vies Verdes efectuaran l'oportú informe amb la seva valoració, el qual s'eleva al president del Consorci per a la seva resolució inicial, la qual serà notificada al beneficiari per tal que hi pugui presentar al·legacions en el termini de 5 dies hàbils. Transcorregut aquest termini, el President del Consorci adoptarà la resolució final, en la qual es resoldran les al·legacions, en cas que es formulin. Contra la resolució final, els interessats podran interposar, directament, recurs contenciós administratiu o, potestativament, recurs de reposició, d'acord amb els requisits establerts a la disposició addicional del present reglament.

Disposició addicional

Els dubtes que puguin sorgir en l'aplicació d'aquest reglament o sobre aspectes puntuals no regulats en el mateix seran resolts per una Comissió de Seguiment, els acords de la qual s'elevaran a la Presidència del Consorci que emetrà la corresponent resolució, la qual posarà fi a la via administrativa i contra la qual hi cabrà el recurs contenciós administratiu, de conformitat amb l'article 46.1 de la Llei 29/1998 de 13 de juliol reguladora de la Jurisdicció

Contenciós Administrativa, sense perjudici que els interessats puguin interposar recurs potestatiu de reposició, previst als articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Disposició final

El present reglament entrarà en vigor a partir del dia següent al de la data de publicació en el Butlletí Oficial de la Província i a la seu electrònica del Consorci, de la resolució de la seva aprovació definitiva per part de l'Assemblea General, de conformitat amb l'article 12.1 f) dels Estatuts del Consorci.

El reglament segueix els tràmits d'aprovació inicial, informació pública i aprovació definitiva, d'acord amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril de bases de Règim Local, i normativa concordant.

L'òrgan competent per aprovar aquest Reglament és l'assemblea general, tenint present que, de conformitat amb l'article 12.2 dels Estatuts, aquesta competència és indelegable.

TIPOLOGIA	UNITATS	CARACTERÍSTIQUES	FOTOS
Punt de recàrrega doble Mode 1 i 2 Schuko apte per a exterior i amb proteccions elèctriques i comptador integrat	11	Punt de recàrrega per a bicicletes • 2 preses de Connexió Schuko (230V, 10A, 2,3kW) • Robust i compacte • Protecció IP54 • Comptador d'energia integrat • Proteccions elèctriques integrades • Recàrrega de bicicletes, motocicletes i turismes a Maneres 1 i 2	