



DADES SOBRE ELS USOS DE LES VIES VERDES DE GIRONA

ANY 2024



CONSORCI
viesverdes
DE GIRONA



Diputació de Girona

EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

El Consorci de les Vies Verdes de Girona és l'ens local que gestiona totes les rutes de les vies verdes de Girona. Va néixer l'abril del 2003, data en què el va aprovar el Ple de la Diputació de Girona i es va publicar al BOP l'exposició pública dels Estatuts. Està integrat per la Diputació de Girona i els municipis i consells comarcals assenyalats en els Estatuts vigents.

La tasca principal del Consorci és realitzar el manteniment de la infraestructura i millorar-la, promoure'n l'ús i ampliar-ne la xarxa. Des de 2013 gestiona també la Xarxa Pirinexus, 353 quilòmetres de ruta pedalable que uneixen les comarques gironines amb la Catalunya francesa. A més de les tasques de gestió i promoció de les rutes, que s'enfoquen especialment en la promoció de l'ús turístic amb l'objectiu de contribuir al desenvolupament econòmic dels municipis inclosos en els traçats —així com ho feien també els carrilets—, entre els seus objectius també destaca el de promoure l'ús de la bicicleta en general i la mobilitat sostenible, i facilitar la salut pública i el respecte pel medi ambient.

Índex

Introducció	4
Metodologia	5
Usos de les vies verdes	6
A peu	6
En bicicleta	7
Usos d'altres rutes	9
Pirinexus Litoral i Camí Natural de la Muga	9
EuroVelo 8	9
Comportament dels usuaris	11
Nombre d'usuaris segons el dia de la setmana	11
Hores de més freqüentació	12
Comparativa 2023-2024	15
Resum de les dades	17

Introducció

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa de comptadors al llarg de les rutes que gestiona. Mitjançant aquests comptadors es pot quantificar el nombre de ciclistes i vianants que fan ús de les vies verdes i altres rutes gestionades pel Consorci.

En aquest informe es presenta l'anàlisi de les dades sobre la freqüentació de les rutes gestionades pel Consorci de les Vies Verdes.

L'objectiu d'aquest informe és proporcionar totes les dades que es recullen a través dels comptadors. Aquestes dades han de permetre millorar la planificació del territori a partir del coneixement, prendre decisions d'acord amb els usos de les diferents rutes de les vies verdes i promoure un creixement sostenible de la destinació.

L'informe està estructurat de manera que, en primer lloc, es presenten totes les dades recollides pels comptadors per mes de l'any i ruta, les dades de ciclistes i les dades de vianants. Seguidament, es presenten algunes dades sobre el comportament dels usuaris, que es poden extreure a partir de les dades dels comptadors classificades segons el dia de la setmana i l'hora del dia. Finalment, es fa una comparativa amb les dades de l'any anterior i les conclusions.

L'any 2024 els usos de les vies verdes s'han mantingut en nombres força elevats, la qual cosa demostra un any més que les vies verdes són una infraestructura de mobilitat sostenible amb una gran acollida tant per part dels vianants com dels ciclistes.

Metodologia

El Consorci de les Vies Verdes disposa d'un sistema de comptadors per quantificar el nombre d'usuaris. Actualment, hi ha un total de **vuit comptadors**: sis de fixos, instal·lats en les diferents rutes de les vies verdes, un a la Ruta Pirinexus Litoral i el Camí Natural de la Muga, i un de mòbil per a l'EuroVelo 8.

Tots aquests comptadors diferencien les dades segons si els usuaris van per la via verda a peu o en bicicleta. Les dades que proporcionen els comptadors són els usos de les vies verdes, és a dir, registren l'ús cada vegada que un usuari passa per la ruta, diferenciant si va a peu o en bicicleta. Per tant, si un usuari fa el trajecte d'anada i de tornada per la mateixa via, es comptabilitza dues vegades.

L'any 2019 es van renovar els comptadors més antics, de manera que els comptadors actuals presenten menys errors i una tecnologia més avançada que permet actualitzar automàticament les dades.

Per saber quants usuaris han passat per cada via verda, cal corregir la dada dels usos i fer-ne estimacions a partir d'indicadors. Segons l'estudi del perfil d'usuaris i de l'impacte econòmic de les vies verdes (2018), un 80 % dels usuaris fan el trajecte d'anada i de tornada pel mateix camí. Si s'aplica aquesta dada als usos que registren els comptadors, es pot obtenir una aproximació del nombre d'usuaris de cada ruta.



Cal tenir en compte que en algunes ocasions les dades presenten errors. Habitualment, aquests errors es deuen a l'existència de nius d'insectes dins dels comptadors, que provoquen variacions en les dades. En els casos en què es detecta un error d'aquest tipus, es corregeix la dada considerant el nombre d'usos registrats en el mateix període l'any anterior.



Les xifres que es presenten en aquest informe permeten mostrar tendències quant a la freqüentació de les rutes. En cap cas, són les freqüentacions efectives ni exactes, ni poden aportar dades qualitatives com ara el perfil dels usuaris de les rutes. Per tal d'obtenir dades qualitatives sobre el perfil dels usuaris i el seu comportament, cal fer estudis concrets mitjançant enquestes.

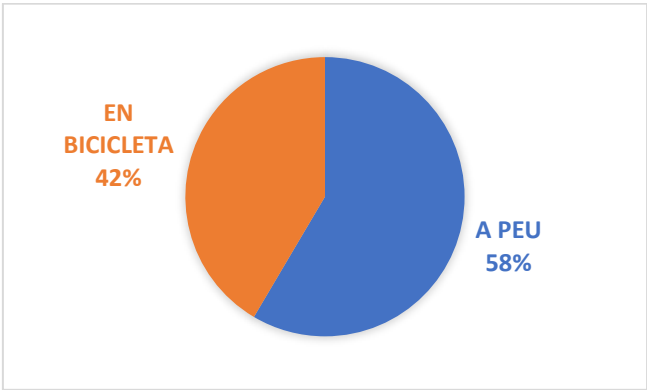
El darrer estudi sobre l'impacte econòmic i el perfil de demanda de les vies verdes de Girona es va fer l'any 2018, i es pot consultar a www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs.

Usos de les vies verdes

L'any 2024 s'han registrat un total de **1.080.090 usos** a les vies verdes de Girona, que corresponen a **568.450 usuaris** aproximadament.

Els comptadors, situats en diferents zones de les vies verdes de Girona, registren durant l'any 2024 més d'un milió d'usos. Aquests usos es reparteixen al llarg de l'any, de manera que mostren més freqüentació durant l'estiu (31,6 %), seguit de la primavera (26,8 %), la tardor (23,8 %) i finalment l'hivern (17,8 %).

Les vies verdes estan destinades a vianants i ciclistes. L'any 2024 el **58 %** dels usos han estat **a peu** i el **42 %** restant han estat en **bicicleta**.



A peu

El 58 % (631.837) dels usos de l'any 2024 han estat a peu. Molts usuaris utilitzen les vies verdes per practicar esport caminant o corrent i per desplaçar-se d'un municipi a un altre.

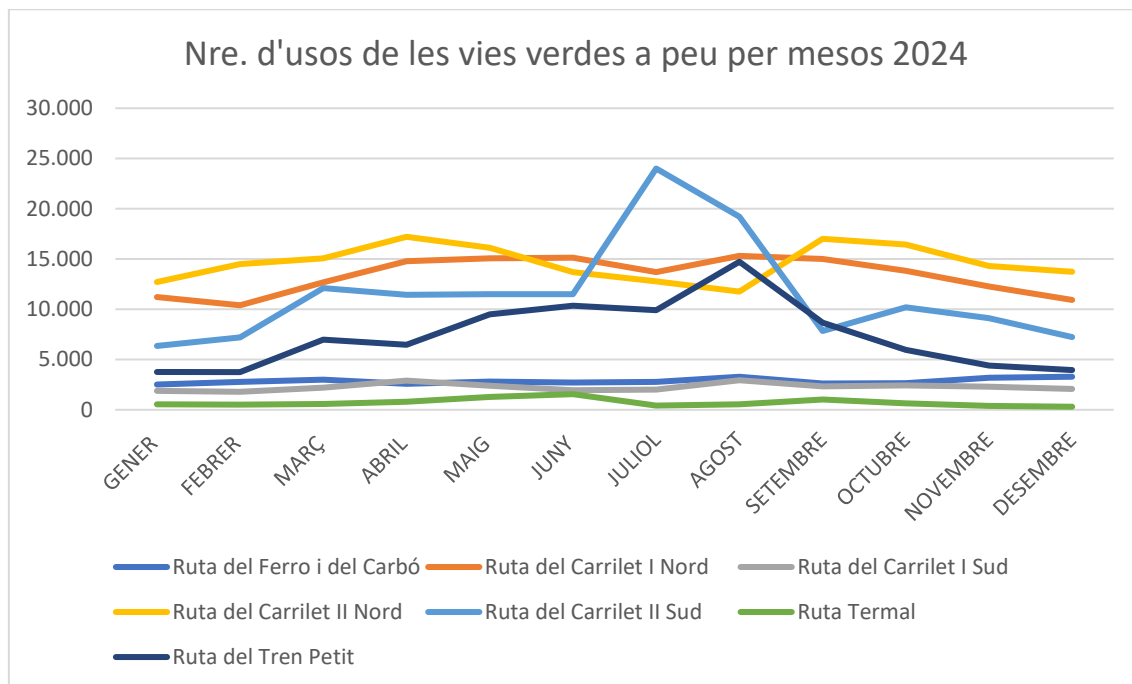
La ruta que ha tingut un nombre més elevat de vianants ha estat la del **Carrilet II Nord**, al tram de Girona a Cassà de la Selva i, per tant, en una de les zones amb més densitat de població. Seguidament, hi ha les rutes del **Carrilet I Nord**, a la zona de la Garrotxa, i del **Carrilet II Sud**, al tram que passa pel Baix Empordà.

RUTA	NRE. D'USOS A PEU 2024
Ruta del Carrilet II Nord	175.272
Ruta del Carrilet I Nord	160.351
Ruta del Carrilet II Sud	137.704
Ruta del Tren Petit	88.495
Ruta del Ferro i del Carbó	34.203
Ruta del Carrilet I Sud	27.173
Ruta Termal	8.639
TOTAL	631.837

Si s'observen les dades per mesos, es pot veure que els mesos amb més afluència d'usos a peu són **agost, juliol i maig**, mentre que els mesos que en registren menys són gener, febrer i

desembre. No obstant això, els usos a peu presenten **poca estacionalitat**, amb valors similars al llarg de l'any i amb algun increment a l'estiu, excepte a les rutes situades més a prop de la Costa Brava, que sí que presenten una estacionalitat més alta i un pic d'afluència considerable els mesos d'estiu.

Aquest comportament dels vianants al llarg de l'any permet intuir que la majoria són usuaris recurrents de les vies verdes que les utilitzen de manera habitual i rutinària per oci, salut i mobilitat.



En bicicleta

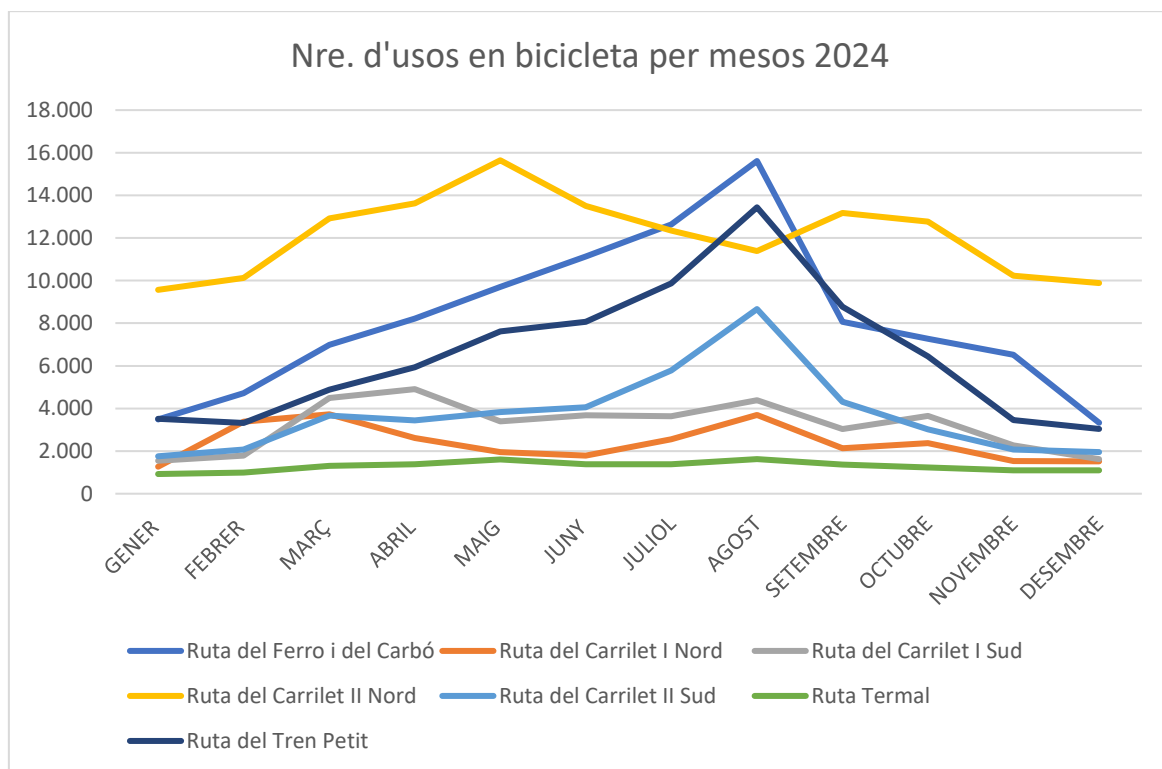
El 42 % (448.253) dels usos a les vies verdes han estat en bicicleta.

Les vies verdes de Girona són una infraestructura molt utilitzada pels ciclistes, tant població local que fa sortides per oci i esport, com visitants que fan cicloturisme a la destinació. La ruta que ha registrat un nombre més alt de ciclistes ha estat la **Ruta del Carrilet II Nord**, al tram de Girona a Cassà de la Selva, amb 145.189 usos. La segueixen la **Ruta del Ferro i del Carbó**, amb 97.682 usos, i la **Ruta del Tren Petit**, amb 78.349 usos.

RUTA	NRE. D'USOS EN BICICLETA 2024
Ruta del Carrilet II Nord	145.189
Ruta del Ferro i del Carbó	97.682
Ruta del Tren Petit	78.349
Ruta del Carrilet II Sud	44.653
Ruta del Carrilet I Sud	38.404
Ruta del Carrilet I Nord	28.568
Ruta Termal	15.408
TOTAL	448.253

L'any 2024 s'han registrat **448.253 usos en bicicleta**, la majoria concentrats a l'estiu (33,6 %), seguit de la primavera (27,2 %), especialment els mesos d'**agost, juliol i maig**.

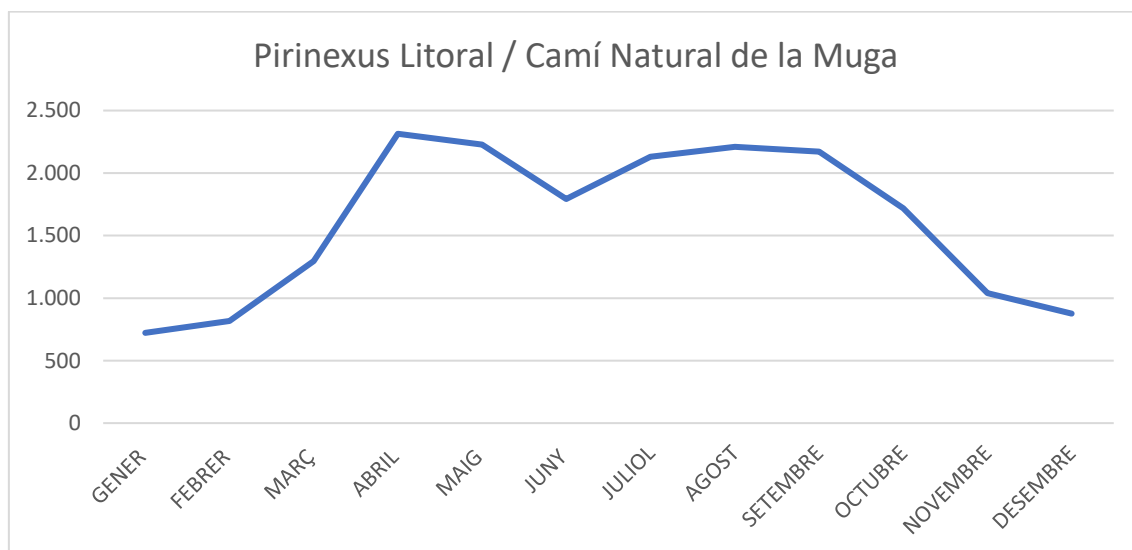
Tal com es pot observar en el gràfic, a diferència dels usuaris a peu, els ciclistes presenten una estacionalitat més alta els mesos d'estiu, amb un pic d'afluència el mes d'agost en pràcticament totes les rutes, excepte al Carrilet II Nord, a la zona de la Garrotxa, que registren més ciclistes durant la primavera i la tardor.



Usos d'altres rutes

Pirinexus Litoral i Camí Natural de la Muga

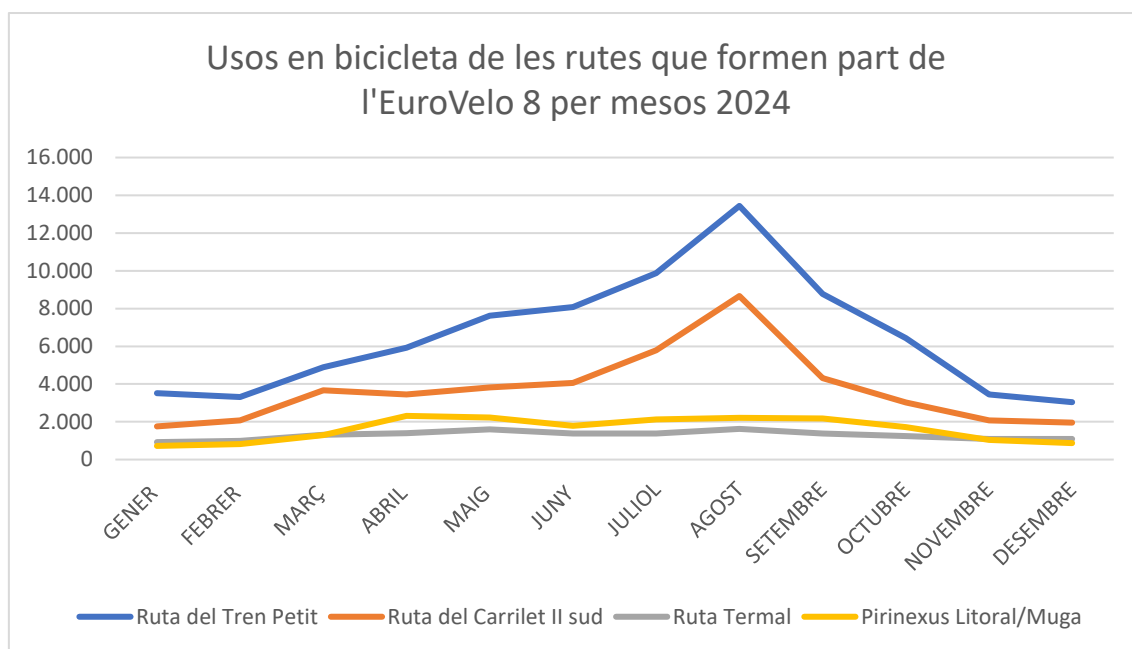
Un dels comptadors d'usos està situat en el tram compartit entre la Ruta Pirinexus Litoral i el Camí Natural de la Muga. Aquest comptador ha registrat durant l'any 2024 un total de 19.316 ciclistes. Els mesos amb més afluència han estat abril, maig, agost i setembre. Aquest tram de ruta presenta més usos durant els mesos de primavera i tardor, i pocs ciclistes durant els mesos d'hivern.



EuroVelo 8

Part de la Ruta Pirinexus, la Ruta del Carrilet II i la Ruta Termal coincideixen amb l'EuroVelo 8, una ruta cicloturística que va d'Atenes a Cadis i que forma part de la xarxa cicloturística europea EuroVelo. Es tracta concretament del tram que va de la Jonquera a Caldes de Malavella.

Al llarg d'aquest recorregut hi ha quatre comptadors, que durant l'any 2024 han registrat un total de 157.726 ciclistes. Els mesos amb més afluència de ciclistes han estat agost, juliol i setembre, amb una estacionalitat els mesos d'estiu, ja que la major part d'aquesta ruta transcorre per la costa.



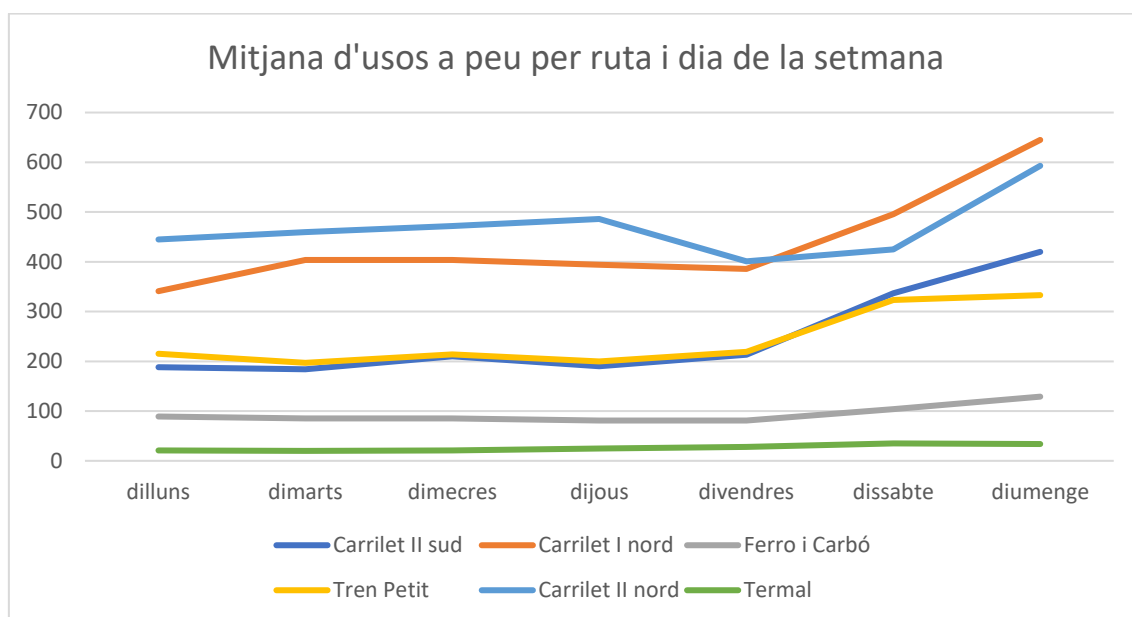
Comportament dels usuaris

Nombre d'usuaris segons el dia de la setmana

A PEU

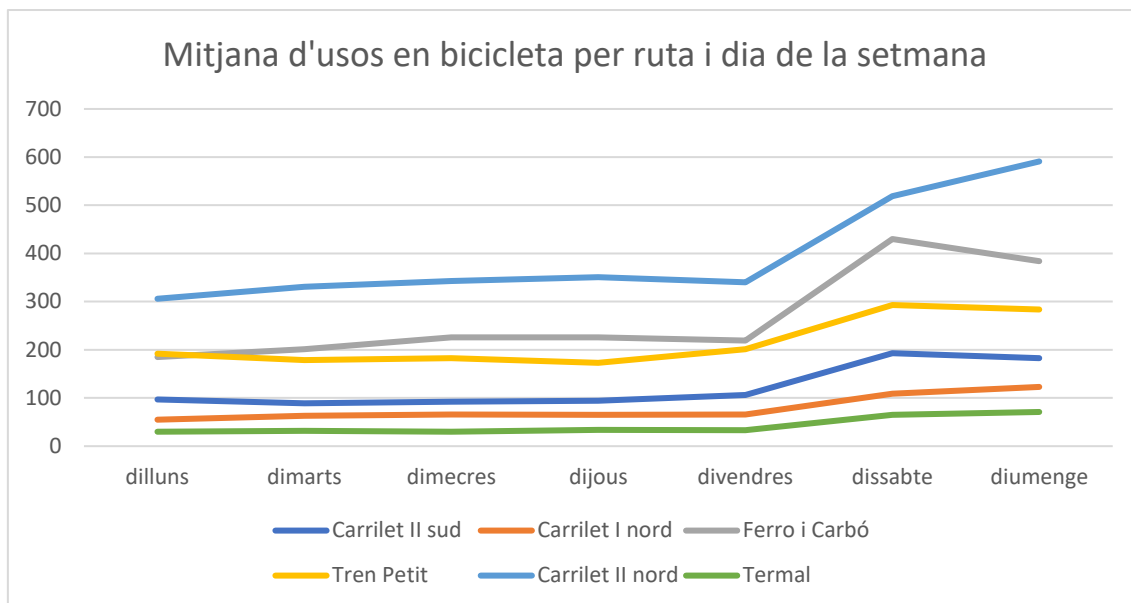
Els vianants de les vies verdes utilitzen les rutes de manera força constant al llarg de la setmana, de manera que els dies laborables pràcticament hi ha el mateix nombre d'usos, mentre que el cap de setmana aquests augmenten lleugerament, especialment el diumenge, que és el dia de més freqüentació d'usos a peu.

Concretament, els dies laborables hi ha una mitjana de 98 usos al dia, i el cap de setmana augmenta fins a 143 usos al dia.



EN BICICLETA

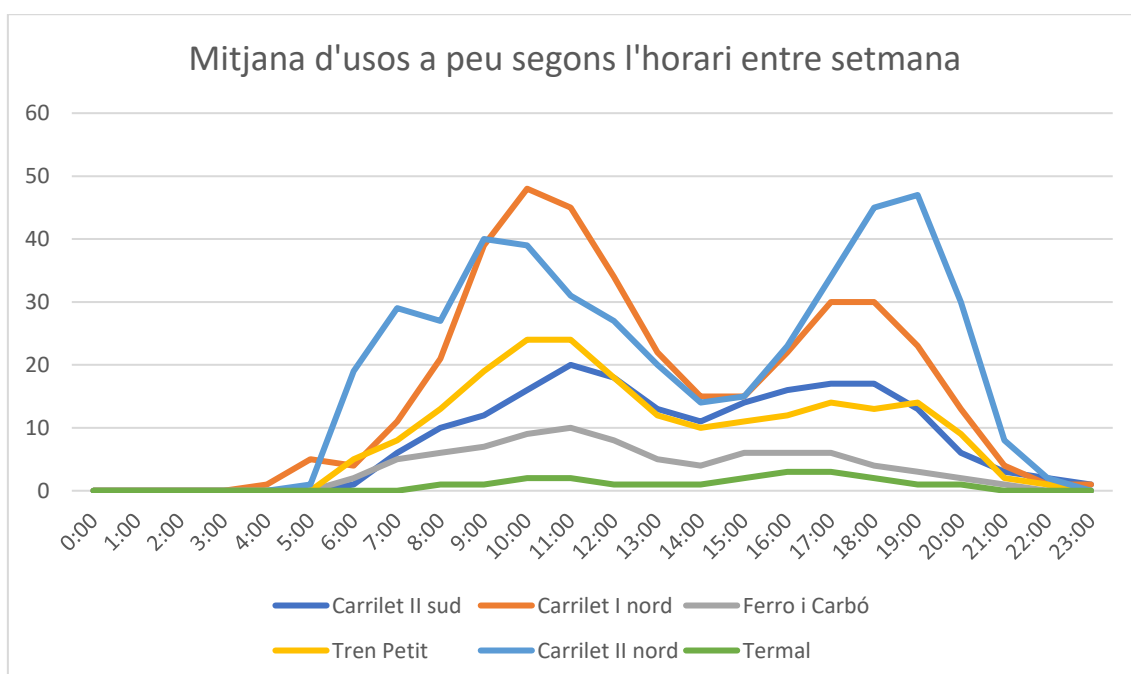
En el cas dels ciclistes, es presenta una diferència més gran entre els usos dels dies laborables i els caps de setmana. El cap de setmana els usos en bicicleta augmenten, especialment el dissabte, que és el dia amb més freqüentació. Els dies laborables hi ha una mitjana de 92 usos, mentre que el cap de setmana és de 177 usos.

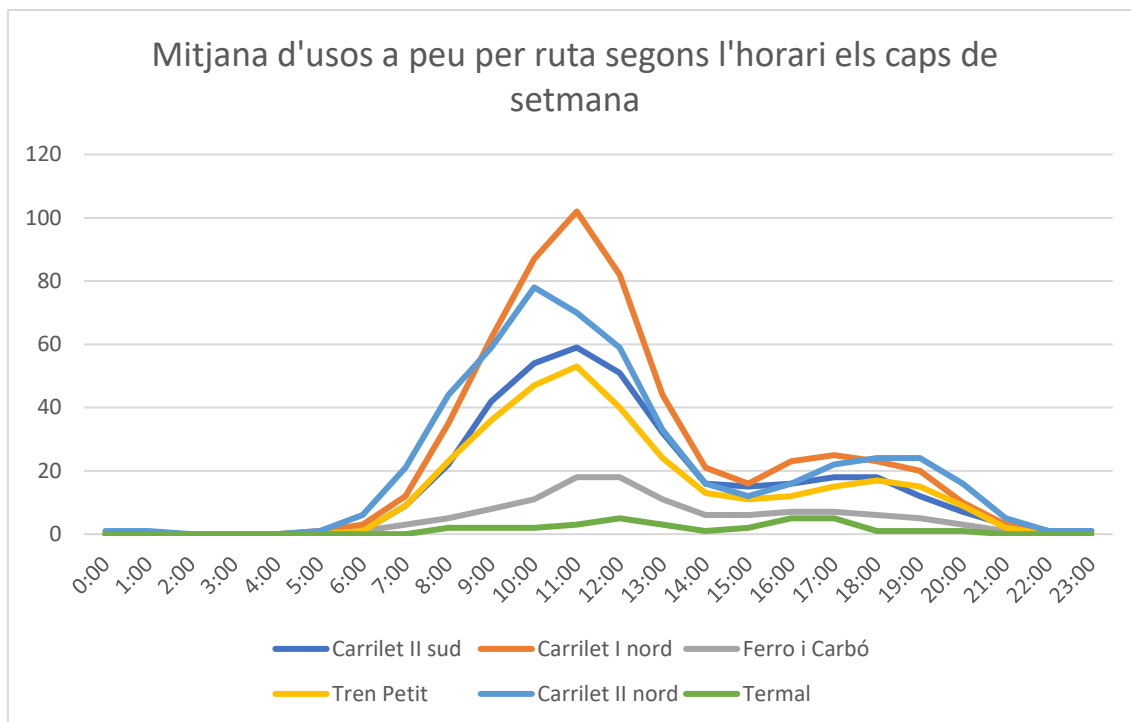


Hores de més freqüentació

A PEU

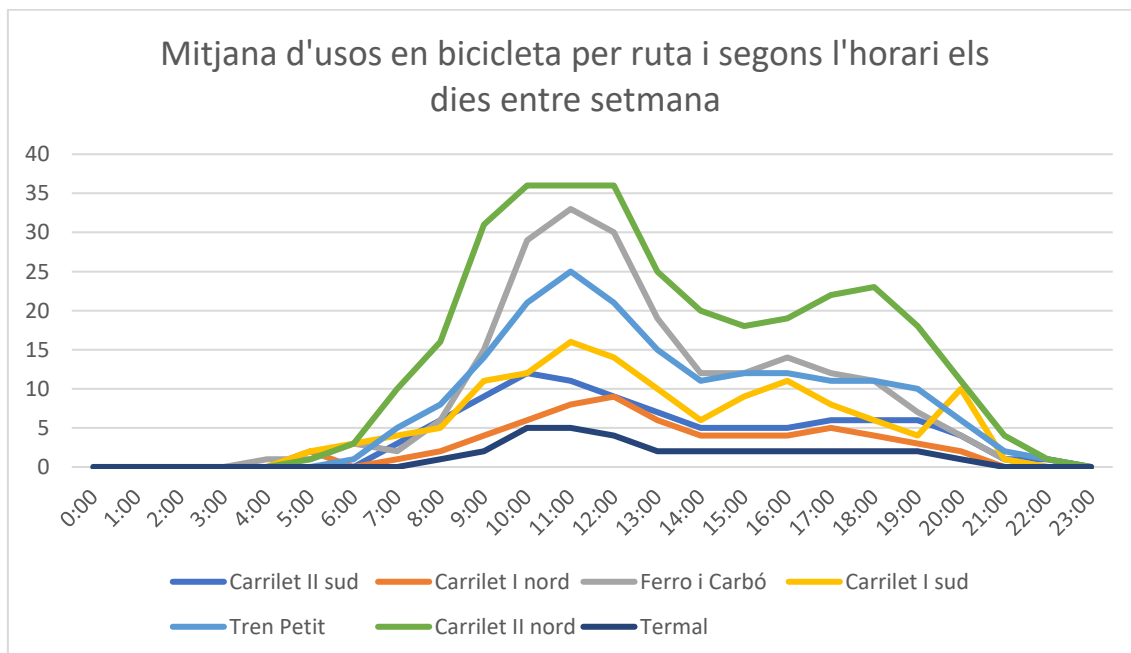
Les dades dels comptadors permeten analitzar els usos segons les hores del dia, de manera que es pot observar en quin moment del dia hi ha més freqüentació. En el cas dels vianants, entre setmana les hores amb més usos a peu són entre les 10 h i les 12 h i entre les 17 h i les 19 h. En canvi, el cap de setmana, els usos es concentren principalment al matí, de 10 h a 12 h.

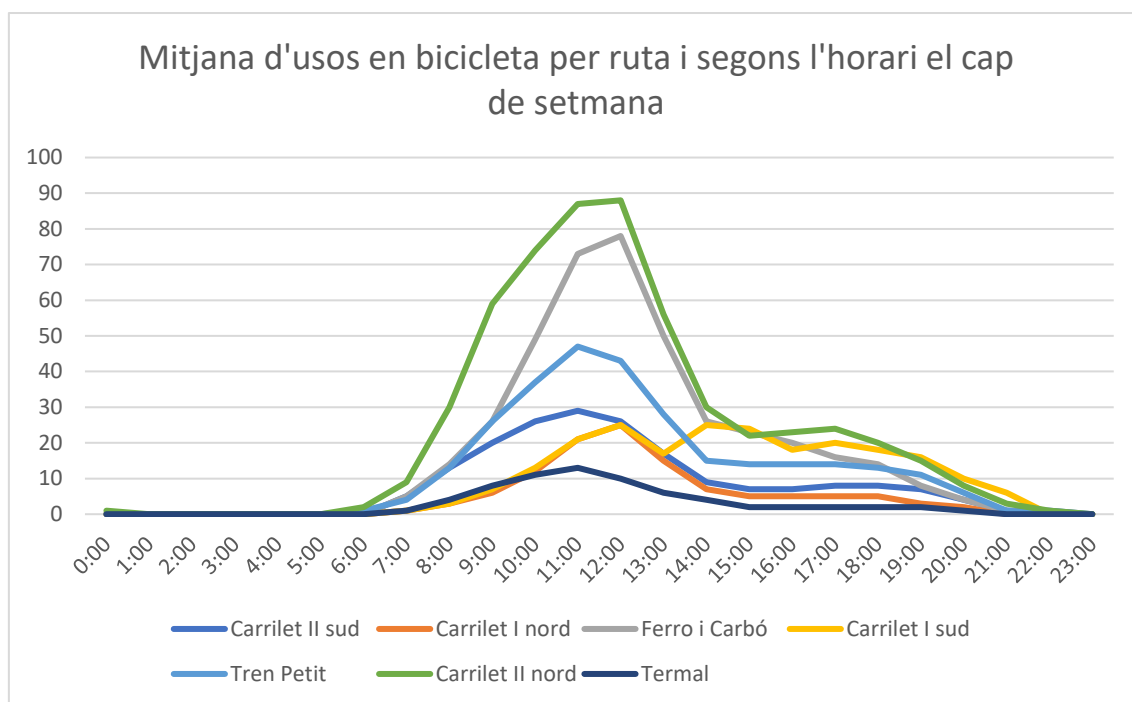




EN BICICLETA

En el cas dels ciclistes, se segueix una dinàmica similar als vianants. Entre setmana les hores de més freqüentació són al matí, de 10 h a 12 h, tot i que a la tarda hi ha menys ciclistes que vianants, amb alguns pics de freqüentació a les 16 h i a les 18 h. Els caps de setmana les hores de més freqüentació de ciclistes es concentren al matí, especialment entre les 11 h i les 12 h.

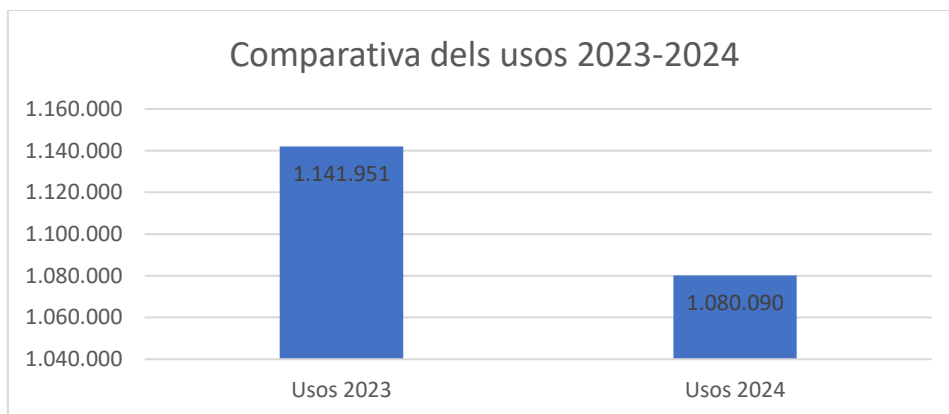




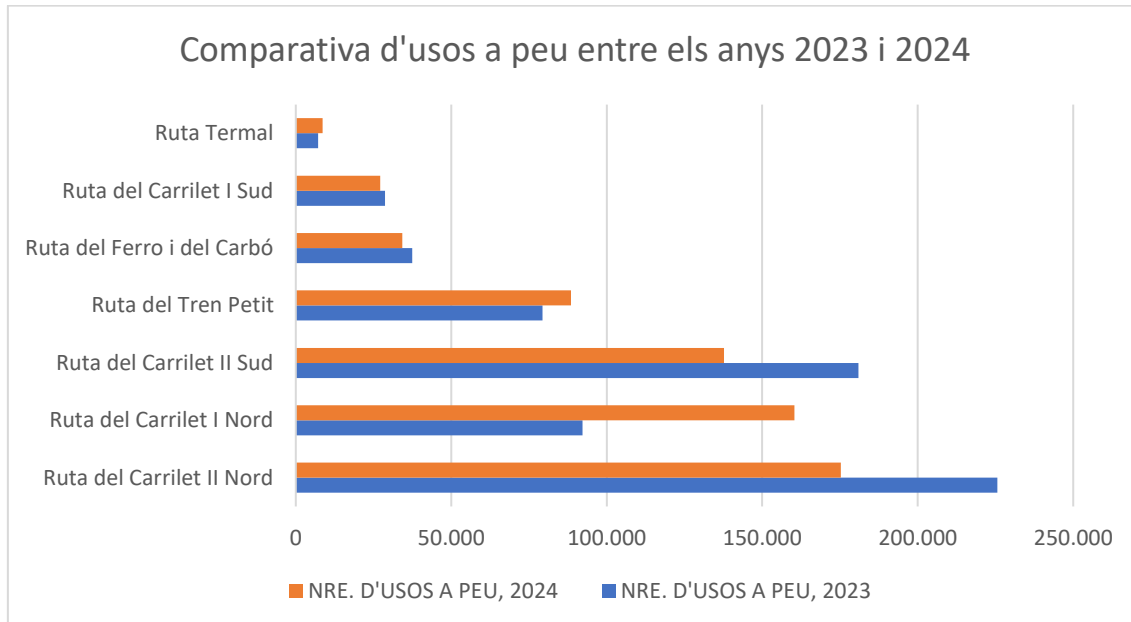
Comparativa 2023-2024

Les dades d'usos de l'any 2024 són similars a les de l'any anterior, amb un lleuger descens d'usos del 5,4 %. Durant l'any 2023 hi va haver un pic de freqüentació a la primavera, que no ha estat tan rellevant durant el 2024. Aquest fet pot estar relacionat amb la meteorologia.

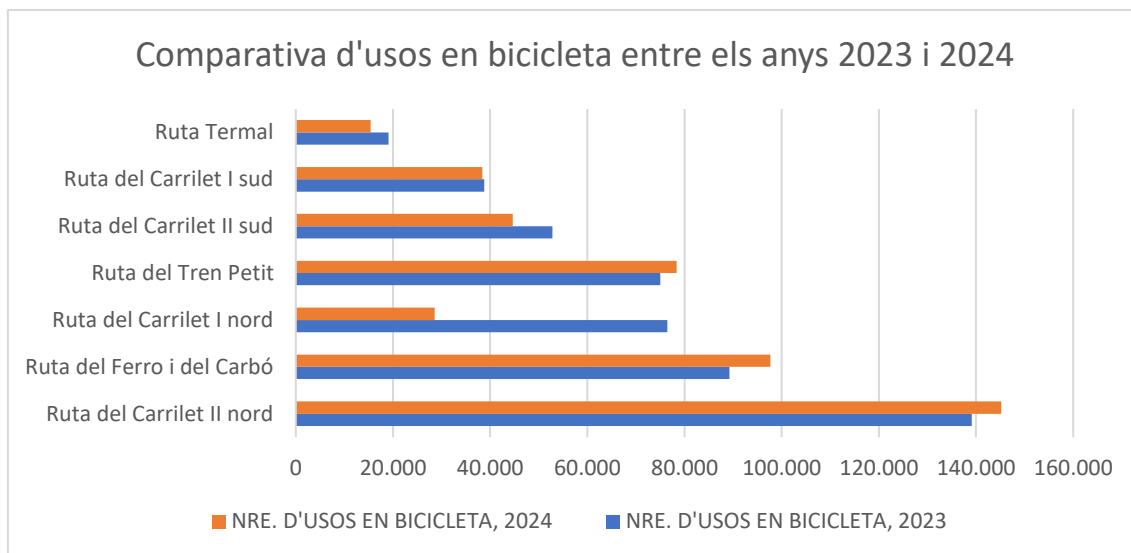
Això no obstant, es pot afirmar que els usos de les vies verdes de Girona es mantenen un any més amb un nombre elevat, amb 1.080.090 usos, la qual cosa demostra que es tracta d'una infraestructura molt utilitzada tant per vianants com per ciclistes.



Si s'analitzen les dades per rutes, en el cas dels vianants, en la majoria de rutes els usos han disminuït lleugerament, excepte a les rutes del Tren Petit i el Carrilet I Nord, que han tingut més usos a peu durant el 2024 que durant el 2023.

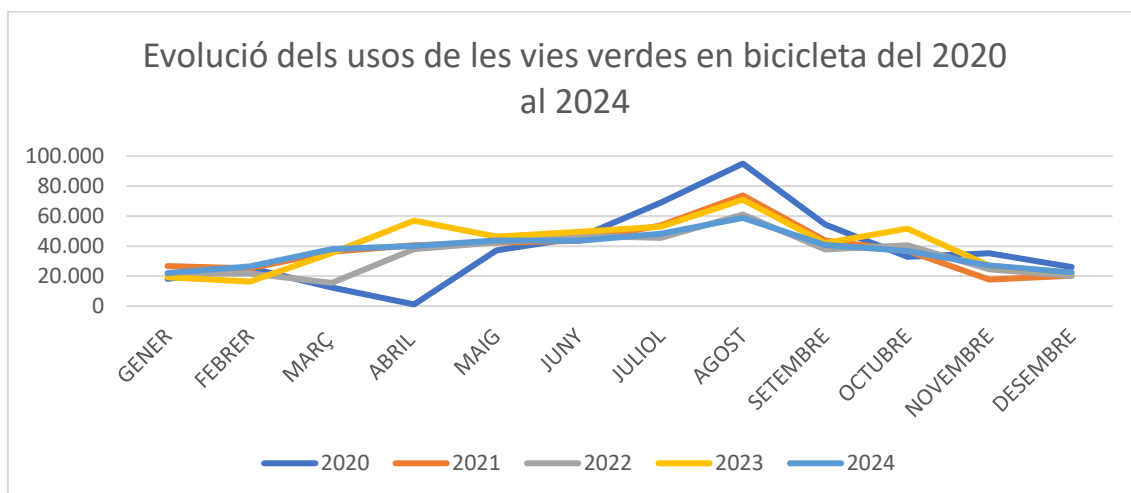


En el cas dels ciclistes, han augmentat a les rutes del Tren Petit, del Ferro i el Carbó i del Carrilet II Nord, mentre que a la Ruta del Carrilet I Nord hi ha hagut menys ciclistes respecte a l'any anterior. La resta de rutes s'han mantingut més o menys igual.



L'evolució dels usos en els darrers cinc anys ha estat positiva, tot i que l'any 2020 va ser excepcional, ja que va estar marcat per la pandèmia, i l'any següent, el 2021, també va tenir un creixement d'ús derivat de les restriccions anteriors. En general, cada any es registren més usos a les vies verdes o, si més no, nombres molt similars. La temporada amb més usos continua sent la de l'estiu, tot i que cada vegada més es registra un creixement de ciclistes a la tardor i a la primavera, mentre que els vianants es mantenen més estables al llarg de l'any, tot i que també s'incrementen a l'estiu.

Segons les dades, es pot intuir que l'ús a peu de les vies verdes està més vinculat a la salut, especialment en la població local, mentre que l'ús de la bicicleta, en què conviuen la població local i els visitants, està relacionat principalment amb l'oci. Per obtenir dades qualitatives sobre la demanda de les vies verdes i l'impacte que generen en el territori, cal fer estudis específics que serveixin per complementar les dades quantitatives dels comptadors que s'han presentat en aquest informe.

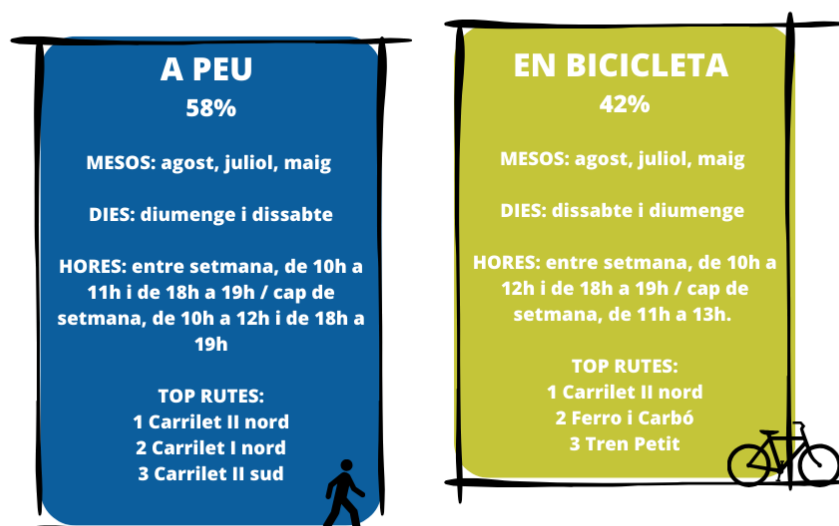


Resum de les dades

- L'any 2024 s'han registrat 1.080.090 usos a les vies verdes de Girona, que representen aproximadament uns 568.450 usuaris.
- La temporada amb més afluència d'usos a les vies verdes és l'estiu (31,6 %), seguit de la primavera (26,8 %), la tardor (23,8 %) i finalment l'hivern (17,8 %).
- El 58 % dels usos han estat a peu i el 42 % en bicicleta.
- La ruta amb més usos a peu ha estat el Carrilet II Nord, seguida del Carrilet I Nord i el Carrilet II Sud. Els mesos amb més afluència de vianants han estat agost, juliol i maig.
- La ruta amb més usos en bicicleta ha estat el Carrilet II Nord, seguida de la Ruta del Ferro i del Carbó i la Ruta del Tren Petit. Els mesos amb més ciclistes també han estat agost, juliol i maig. En el cas dels ciclistes, hi ha una estacionalitat més alta els mesos d'estiu respecte als vianants.
- El dia de la setmana amb més vianants és el diumenge, mentre que el dissabte és el dia amb més ciclistes.
- La dinàmica d'usos quant a les hores del dia és similar per a ciclistes i vianants. Les hores amb més usos entre setmana són entre les 10 h i les 12 h i entre les 17 h i les 19 h (a la tarda hi ha més usos a peu que en bicicleta). Els caps de setmana els usos són majoritàriament entre les 10 h i les 12 h.
- Els usos durant el 2024 s'han mantingut respecte al 2023, amb nombres molts similars tant per a vianants com per a ciclistes.

USOS DE LES VIES VERDES 2024

1.080.090 usos - 568.450 usuaris aprox.



CONSORCI
viesverdes
DE GIRONA



Diputació de Girona