



Usos de les ecovies de Girona 2025



ecovies
DE GIRONA



CONSORCI DE
LES VIES VERDES
DE GIRONA



**Diputació
de Girona**

EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

El Consorci de les Vies Verdes de Girona és l'ens local que gestiona totes les rutes de les vies verdes de Girona. Va néixer l'abril del 2003, data en què el va aprovar el Ple de la Diputació de Girona i es va publicar al BOP l'exposició pública dels Estatuts. Està integrat per la Diputació de Girona i els municipis i consells comarcals assenyalats en els Estatuts vigents.

La tasca principal del Consorci és dur a terme el manteniment de la infraestructura i millorar-la, promoure'n l'ús i ampliar la xarxa. Des de 2013 gestiona també la Xarxa Pirinexus, 353 quilòmetres de ruta pedalable que uneixen les comarques gironines amb la Catalunya francesa. A més de les tasques de gestió i promoció de les rutes, que s'enfoquen especialment en la promoció de l'ús turístic amb l'objectiu de contribuir al desenvolupament econòmic dels municipis inclosos en els traçats —així com ho feien també els carrilets—, entre els seus objectius també destaca el de promoure l'ús de la bicicleta en general i la mobilitat sostenible, i facilitar la salut pública i el respecte pel medi ambient.

Índex

Introducció	4
Metodologia	5
Usos de les vies verdes.....	6
A peu	6
En bicicleta	7
Usos d'altres rutes	9
Nous comptadors instal·lats l'any 2025.....	9
EuroVelo 8	10
Comportament dels usuaris	11
Nombre d'usuaris segons el dia de la setmana.....	11
Hores de més freqüentació	12
Anàlisi comparativa 2024-2025	15
Resum de les dades principals	17

Introducció

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa de comptadors al llarg de les rutes que gestiona. A partir d'aquests comptadors es pot quantificar el nombre de ciclistes i vianants que fan ús de les vies verdes i d'altres rutes gestionades pel Consorci.

En aquest informe es presenta l'anàlisi de les dades sobre la freqüentació de les rutes gestionades pel Consorci de les Vies Verdes.

L'objectiu d'aquest informe es proporcionar totes les dades que es recullen a través dels comptadors. Aquestes dades han de permetre millorar la planificació del territori a partir del coneixement que se n'extreu, prendre decisions d'acord amb els usos de les diferents rutes de vies verdes i promoure un creixement sostenible de la destinació.

L'informe està estructurat de manera que, en primer lloc, es presenten totes les dades recollides pels comptadors per mesos de l'any i ruta, les dades de ciclistes i les dades de vianants. Seguidament, es presenten algunes dades sobre el comportament dels usuaris que es poden extreure a partir de les dades de comptadors classificades segons el dia de la setmana i l'hora del dia. Finalment, es fa una comparació amb les dades de l'any anterior i se n'extreuen conclusions.

L'any 2025 ha estat un any d'estabilitat quant a usos, amb unes dades i patrons de comportament molt similars als de l'any anterior, la qual cosa consolida, un any més, les ecovies de Girona com una infraestructura de mobilitat sostenible a les comarques gironines.

Metodologia

El Consorci de les Vies Verdes disposa d'un conjunt de comptadors per quantificar el nombre d'usuaris de les vies. Actualment hi ha un total de **12 comptadors**: 10 de fixos, instal·lats en les diferents rutes de les vies verdes, i 2 de mòbils, que es col·loquen a la Ruta Pirinexus Litoral, el camí natural de la Muga i l'EuroVelo 8.

L'anàlisi de les dades de comptatge de l'any 2025 s'ha fet tenint en compte l'ampliació d'aquest sistema de mesura anual amb la incorporació de nous comptadors en diverses rutes. Per garantir la comparabilitat interanual, la comparació amb l'any anterior s'ha efectuat exclusivament sobre aquelles rutes que disposen de dades completes durant tots els mesos de l'any tant el 2024 com el 2025. Aquesta anàlisi permet identificar l'evolució real dels usos a peu i en bicicleta en condicions de cobertura constant.

Paral·lelament, els resultats de les rutes amb comptadors instal·lats a mitjans del 2025 s'han analitzat de manera independent, limitant l'anàlisi al període amb dades disponibles i sense establir comparacions interanuals. Aquestes dades aporten informació rellevant sobre nous àmbits de la xarxa que fins ara no estaven monitorats, però no s'interpreten com a creixement respecte a anys anteriors.

Finalment, la visió global dels usos del 2025 integra totes les rutes disponibles amb l'objectiu de descriure l'estructura, la distribució territorial i l'estacionalitat dels desplaçaments, i diferencia clarament l'increment atribuïble a canvis reals en la demanda del derivat de l'ampliació del sistema de comptatge.

Amb aquesta ampliació de comptadors, s'ha passat de 8 a 12, situats al llarg de les ecovies de Girona. Tots els comptadors diferencien les dades segons si els usuaris van a peu o en bicicleta per la via verda. Les dades que proporcionen, doncs, són els usos de les vies verdes, de manera que registren cada vegada que un usuari passa per la ruta i diferencien si va a peu o en bicicleta. Per tant, si un usuari fa el trajecte d'anada i de tornada per la mateixa via, el comptador ho comptabilitza dues vegades.



Cal tenir en compte que en algunes ocasions les dades presenten errors, que habitualment es deuen a variacions en les dades provocades per l'existència de nius d'insectes dins dels comptadors. En els casos en què es detecta un error d'aquest tipus, la dada es corregeix considerant el nombre d'usos registrats en el mateix període l'any anterior.



Les xifres que es presenten en aquest informe permeten mostrar tendències quant a la freqüentació de les rutes. En cap cas són freqüentacions efectives ni exactes, ni poden aportar dades qualitatives, com ara el perfil dels usuaris de les rutes. Per obtenir dades qualitatives sobre el perfil dels usuaris i el seu comportament, caldria fer estudis concrets mitjançant enquestes.

El darrer estudi sobre l'impacte econòmic de les vies verdes de Girona i el perfil de demanda es va fer l'any 2024 i es pot consultar a www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs.

Usos de les vies verdes

L'any 2025 s'ha registrat un total de 1.218.637 usos, el 60 % dels quals han estat a peu i el 40 % restant en bicicleta.

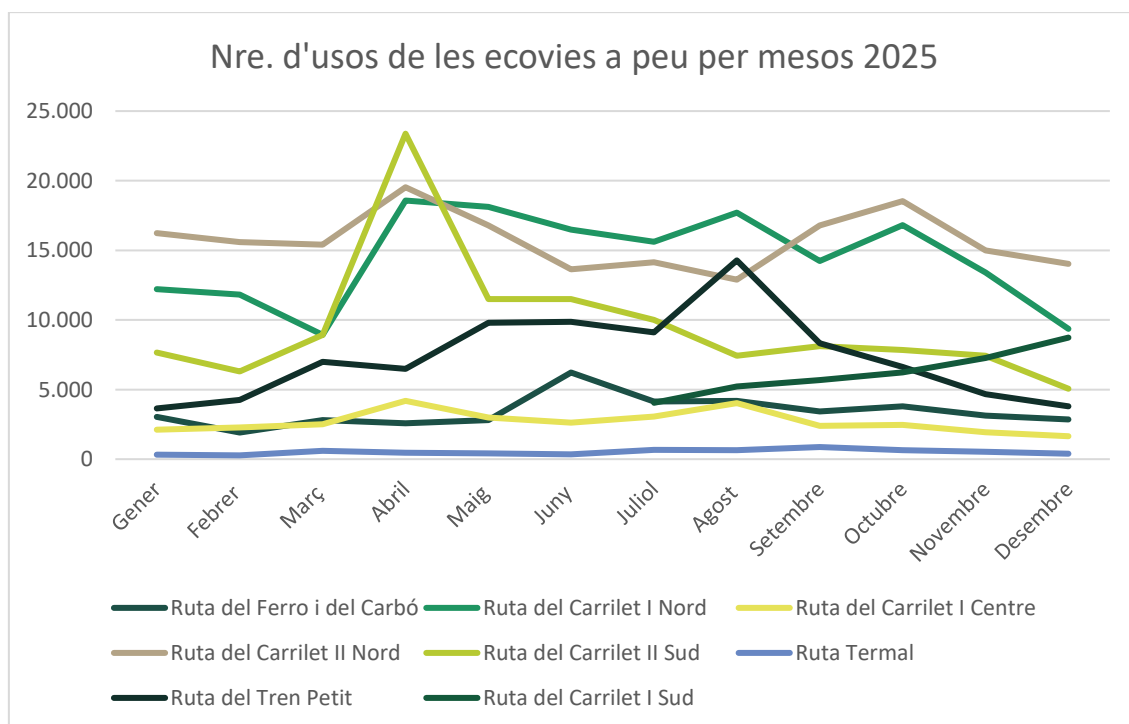
L'any 2025 s'ha registrat un increment en l'ús de les vies verdes. Del total d'usos registrats (1.218.637), cal tenir en compte que una part d'aquest increment és degut a la instal·lació de nous comptadors: en concret 175.635 usos corresponen als nous trams amb comptadors.

En conjunt, s'han registrat **727.640 usos a peu** davant de **490.997 usos en bicicleta**, fet que indica més presència de desplaçaments a peu, especialment vinculats a usos quotidians, de proximitat, i a rutes amb una forta integració urbana. Tot i això, l'ús en bicicleta mostra una **estacionalitat més acusada**, amb una concentració molt elevada durant els mesos d'estiu, mentre que l'ús a peu es manté més estable al llarg de l'any, amb descensos menys pronunciats els mesos d'hivern.

A peu

Durant l'any 2025 s'han registrat un total de **727.640 usos a peu** a la xarxa d'ecovies de Girona. Aquesta xifra reflecteix tant l'evolució estacional habitual de l'ús recreatiu i quotidià de les rutes com l'impacte que hi ha tingut l'ampliació progressiva del sistema de comptatge, amb la incorporació de nous comptadors al llarg de l'any en diverses rutes.

L'anàlisi mensual mostra una **distribució força estable al llarg de l'any amb alguns pics d'afluència estacionals**, amb valors més baixos durant els mesos d'hivern i un increment progressiu a partir de la primavera. Els mesos amb més afluència han estat **abril (78.750 usos), agost (75.531) i setembre (68.498)**, coincidint amb períodes de meteorologia més favorable, més disponibilitat de temps lliure i concentració de festius i activitat turística. En canvi, els mesos amb menor volum d'usos han estat **gener (45.219) i febrer (42.423)**, condicionats per temperatures més baixes, dies més curts i menys activitat recreativa a l'aire lliure.



Pel que fa a la distribució per rutes, es constata una **forta concentració dels usos a les rutes del Carrilet**, que en conjunt acumulen una part molt significativa del total anual. Destaquen especialment la **Ruta del Carrilet II Nord**, amb **188.550 usos**, i la **Ruta del Carrilet I Nord**, amb **173.268 usos**, que es consoliden com els principals eixos de mobilitat a peu de la xarxa. Aquestes rutes presenten valors elevats i relativament estables al llarg de l'any, amb pics destacats durant la primavera i la tardor, fet que indica un ús tant recreatiu com de mobilitat.

Altres rutes amb un volum rellevant d'usos són la **Ruta del Carrilet II Sud (107.626 usos)** i la **Ruta del Tren Petit (87.850 usos)**, que mostren un comportament més estacional, vinculat a la seva ubicació propera a la costa, amb increments notables durant els mesos d'estiu.

Les rutes amb comptadors incorporats a mitjans d'any, com la de **Llanars - Vilallonga de Ter**, el **Camí Ral de Campdevànol - Ripoll** i la del **Tren Pinxo**, també presenten valors destacables d'usos, i tot i disposar només de dades d'alguns mesos de l'any, les mitjanes d'usos mensuals es troben entre 2.000 i 4.000.

RUTA	NRE. D'USOS A PEU 2025
Ruta del Carrilet II Nord	188.550
Ruta del Carrilet I Nord	173.268
Ruta del Carrilet II Sud	107.626
Ruta del Tren Petit	87.850
Ruta del Ferro i del Carbó	40.905
Ruta del Carrilet I Centre	32.195
Ruta Termal	6.200
Pirinxus Litoral*	1.904
Ruta del Carrilet I Sud*	37.197
Llanars - Vilallonga de Ter*	25.573
Camí Ral de Campdevànol - Ripoll*	16.812
Tren Pinxo*	9.560
TOTAL	727.640

* En aquestes rutes s'han instal·lat nous comptadors.

Finalment, l'anàlisi del total mensual dels **comptadors amb dades completes** posa de manifest que una part significativa de l'increment global d'usos respecte a anys anteriors està associada a l'ampliació del sistema de comptatge. No obstant això, fins i tot considerant únicament aquestes rutes, s'observa una dinàmica anual consistent, amb màxims a la primavera i a finals d'estiu, i una davallada progressiva a partir del mes d'octubre.

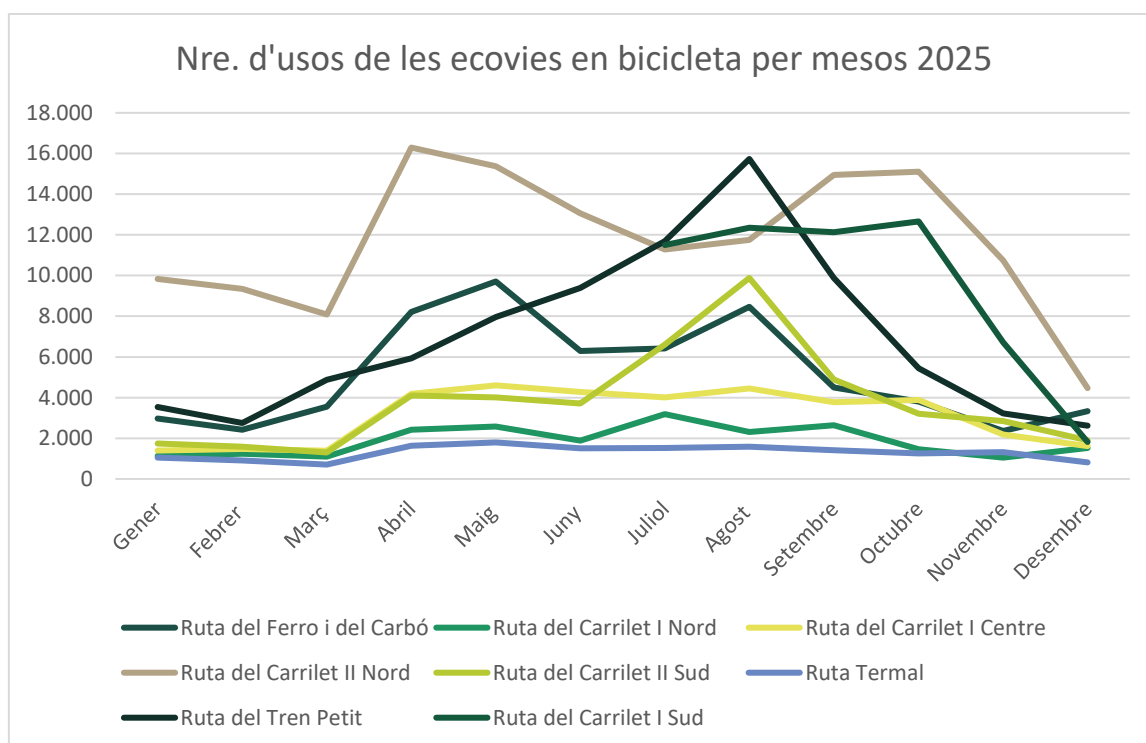
En conjunt, les dades del 2025 confirmen el **paper central de les ecovies com a infraestructura clau per a la mobilitat activa i l'ús recreatiu** a la demarcació de Girona, amb una demanda fortament condicionada per factors estacionals, climàtics i territorials, i amb una xarxa que continua ampliant-ne l'abast i la capacitat d'atracció.

En bicicleta

Durant l'any 2025 s'han registrat un total de **490.997 usos en bicicleta** a la xarxa d'ecovies de Girona. Aquest volum d'ús posa de manifest la consolidació de les ecovies com a infraestructura clau per a la mobilitat ciclista, tant de caràcter recreatiu com funcional, en el conjunt de la

demarcació. Igual que en el cas dels usos a peu, les dades reflecteixen una marcada **estacionalitat** i l'efecte que hi ha tingut la incorporació progressiva de nous comptadors al llarg de l'any.

L'evolució mensual mostra un **increment clar de l'activitat ciclista a partir de la primavera**, amb un creixement sostingut entre els mesos de març i juny, i amb els **valors màxims concentrats a l'estiu**. Els mesos amb més usos en bicicleta han estat **agost (72.684 usos), juliol (58.739) i setembre (58.295)**, coincidint amb el període de vacances, amb més presència de turisme i amb unes condicions meteorològiques generalment favorables per a l'ús recreatiu de la bicicleta. En contrast, els mesos d'hivern presenten els valors més baixos, especialment **gener (21.642 usos) i febrer (19.709)**, condicionats per temperatures més baixes, un nombre menor d'hores de llum i una reducció de l'activitat ciclista no utilitària.



Pel que fa a la distribució per routes, destaca de manera molt significativa la **Ruta del Carrilet II Nord**, que amb **140.308 usos en bicicleta** es consolida com el principal eix ciclista de la xarxa. Aquesta ruta mostra valors elevats i constants durant tot l'any, amb pics molt marcats durant els mesos d'estiu i una forta recuperació a la tardor, fet que evidencia un ús intensiu tant per part de la població local com dels visitants. En segon lloc se situa la **Ruta del Tren Petit**, amb **83.038 usos**, que presenta un perfil clarament estacional, amb increments molt notables entre juny i setembre.

Altres routes amb un volum rellevant d'usos ciclistes són la **Ruta del Ferro i del Carbó (62.029 usos)**, la **Ruta del Carrilet I Sud (57.171)** i la **Ruta del Carrilet II Sud (45.781)**. Aquestes routes mostren una dinàmica similar, amb un augment progressiu a la primavera, màxims a l'estiu i una davallada gradual a partir del mes d'octubre. La **Ruta del Carrilet I Centre (37.231)** i la **Ruta del Carrilet I Nord (22.525)** presenten valors més moderats, però amb una distribució mensual coherent amb el calendari climàtic i amb una presència constant d'usuaris al llarg de l'any.

RUTA	NRE. D'USOS EN BICICLETA 2025
Ruta del Carrilet II Nord	140.308
Ruta del Tren Petit	83.038
Ruta del Ferro i del Carbó	62.029
Ruta del Carrilet II Sud	45.781
Ruta del Carrilet I Centre	37.231
Ruta del Carrilet I Nord	22.525
Ruta Termal	15.496
Ruta del Carrilet I Sud*	57.171
Llanars - Vilallonga de Ter*	14.881
Tren Pinxo*	6.062
Camí Ral de Campdevàdol - Ripoll*	5.618
Pirinexus Litoral*	857
TOTAL	490.997

* En aquestes rutes s'han instal·lat nous comptadors.

Usos d'altres rutes

Nous comptadors instal·lats l'any 2025

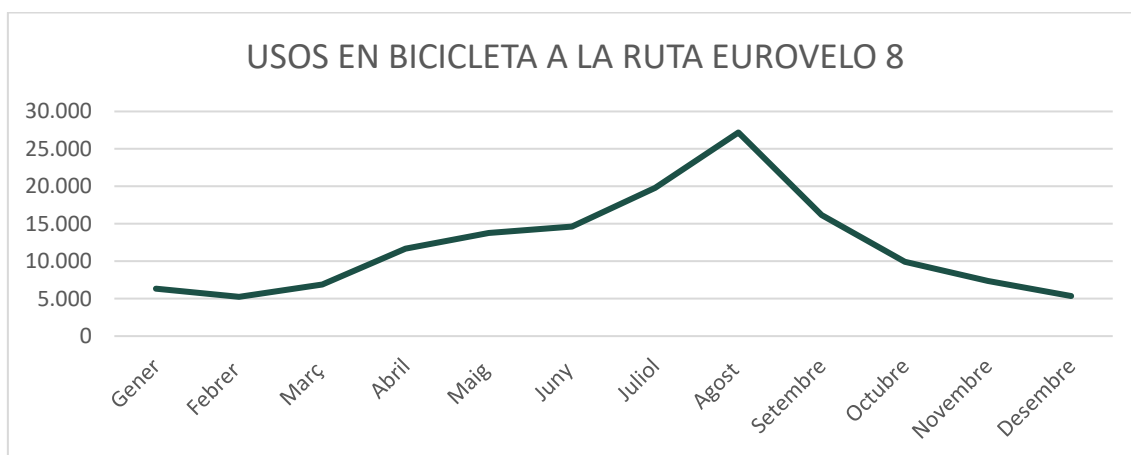
Els nous comptadors instal·lats corresponen a les rutes següents:

RUTA	MES D'INSTAL·LACIÓ	USOS A PEU	USOS EN BICICLETA	TOTAL D'USOS
Via verda del Carrilet I Sud	juliol	37.197	57.171	94.368
Via temàtica de l'Alt Ter (tram Llanars - Vilallonga de Ter)	abril	25.573	14.881	40.454
Via temàtica del Tren Pinxo	agost	9.560	6.062	15.622
Via temàtica del Camí Ral (tram Campdevàdol-Ripoll)	agost	16.812	5.618	22.430
Via temàtica Pirinexus Litoral	novembre	9.560	857	2.761

EuroVelo 8

L'EuroVelo 8, coneguda com la Ruta Mediterrània, forma part de la xarxa europea de rutes ciclistes de llarga distància i connecta diversos països al llarg del litoral mediterrani, promovent la mobilitat sostenible i el cicloturisme. Al seu pas per les comarques gironines, aquesta ruta comparteix traçat amb diferents ecovies.

Segons les dades recollides pels comptadors ubicats en trams coincidents amb la Ruta EuroVelo 8, la freqüentació total registrada és de 144.315 usos. L'anàlisi temporal mostra una estacionalitat clarament marcada, amb un increment notable dels usos durant els mesos d'estiu, tot i que també s'observen nivells de freqüentació rellevants durant la primavera. L'ús de la bicicleta en aquest tram es vincula principalment a activitats de caràcter recreatiu i turístic, amb augments significatius en els períodes festius, els caps de setmana i la temporada estival.



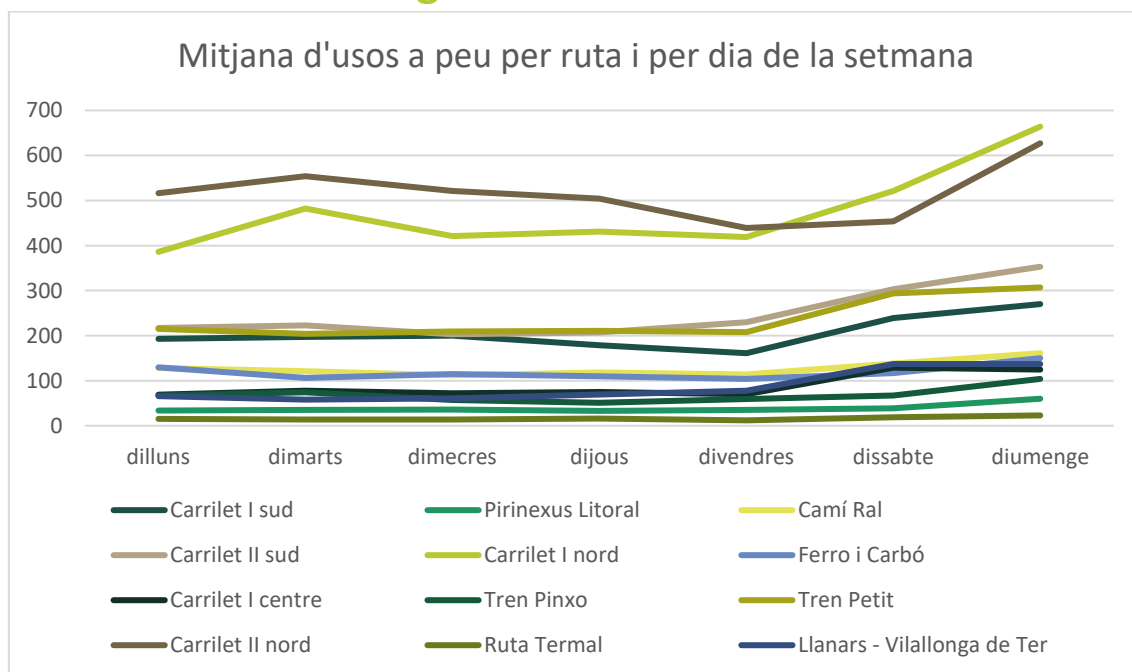
Comportament dels usuaris

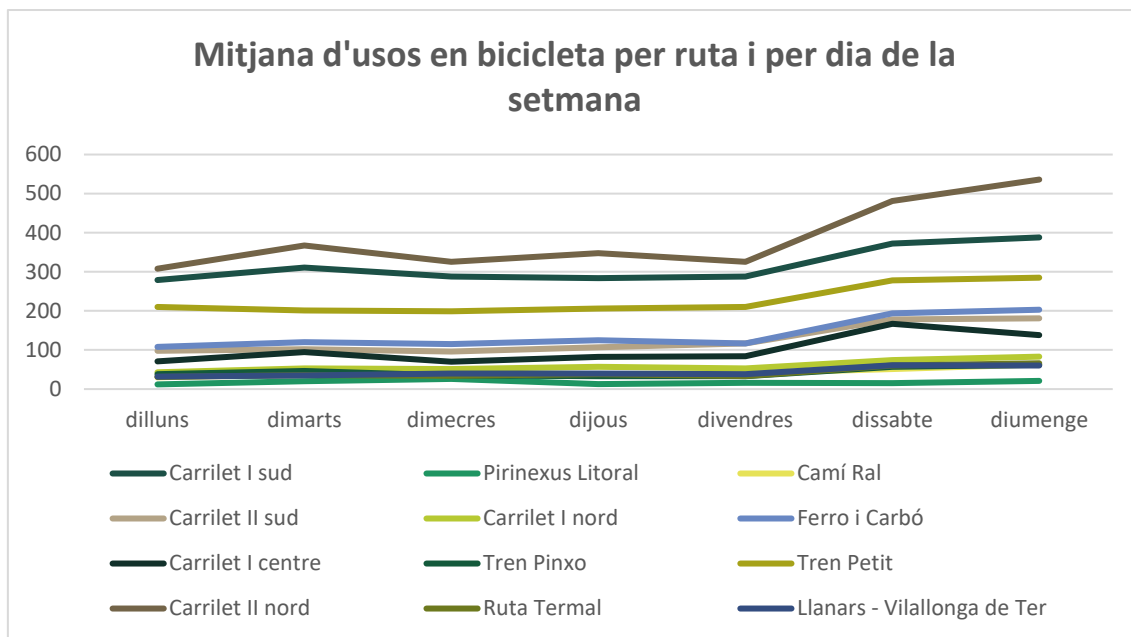
Els ciclistes a les ecovies de Girona mostren un ús elevat en els principals eixos de la xarxa, amb uns patrons que relacionen aquesta pràctica amb l'oci i el turisme. El Carrilet II Nord destaca com l'itinerari amb més afluència, amb més de 140.000 usos anuals i una mitjana diària elevada, especialment durant els caps de setmana, fet que evidencia el seu paper central tant en l'ús recreatiu com en el cicloturisme. Altres rutes amb una freqüentació notable són el Tren Petit, el Carrilet I Sud i la Ruta del Ferro i del Carbó, totes elles amb increments significatius els dissabtes i amb els valors màxims de comptatge concentrats majoritàriament en els mesos de primavera i estiu. En general, la diferència entre els dies feiners i els caps de setmana és marcada a gairebé tots els itineraris, cosa que reforça la idea que l'ús de la bicicleta a les ecovies té un fort component lúdic i turístic, especialment en els trams més consolidats i accessibles.

Les dades d'ús a peu de les ecovies de Girona evidencien una freqüentació elevada en els principals corredors de la xarxa, amb un predomini clar dels itineraris més continus i propers als nuclis urbans, com els trams nord de les vies verdes del Carrilet I i II.

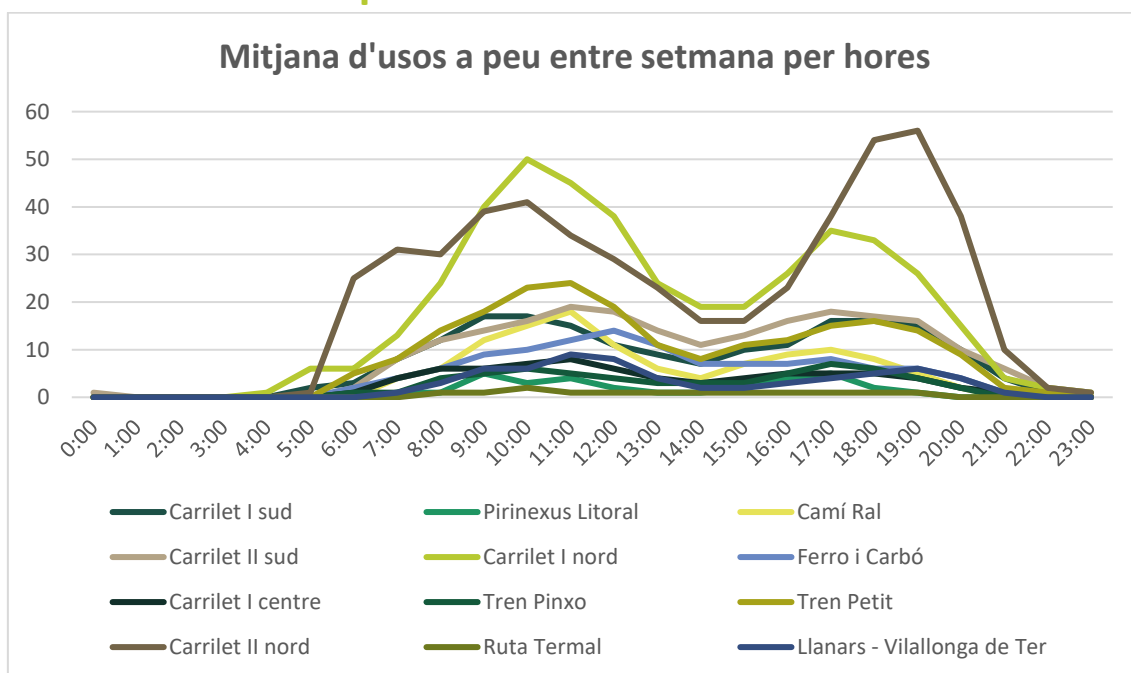
Pel que fa al comportament temporal, tant ciclistes com vianants presenten una marcada estacionalitat i un increment notable dels usos durant els caps de setmana, si bé aquest patró és especialment accentuat en el cas de la bicicleta, que mostra un caràcter més recreatiu i turístic. Els usos a peu, tot i que també augmenten els dissabtes i diumenges, tenen més regularitat al llarg de la setmana, la qual cosa suggereix un ús més vinculat a l'activitat quotidiana i al lleure de proximitat. En conjunt, les dades evidencien la complementarietat dels dos tipus d'usos, amb les ecovies consolidant-se com a espais polivalents que donen resposta tant a la mobilitat activa diària com a les activitats recreatives i turístiques.

Nombre d'usuaris segons el dia de la setmana

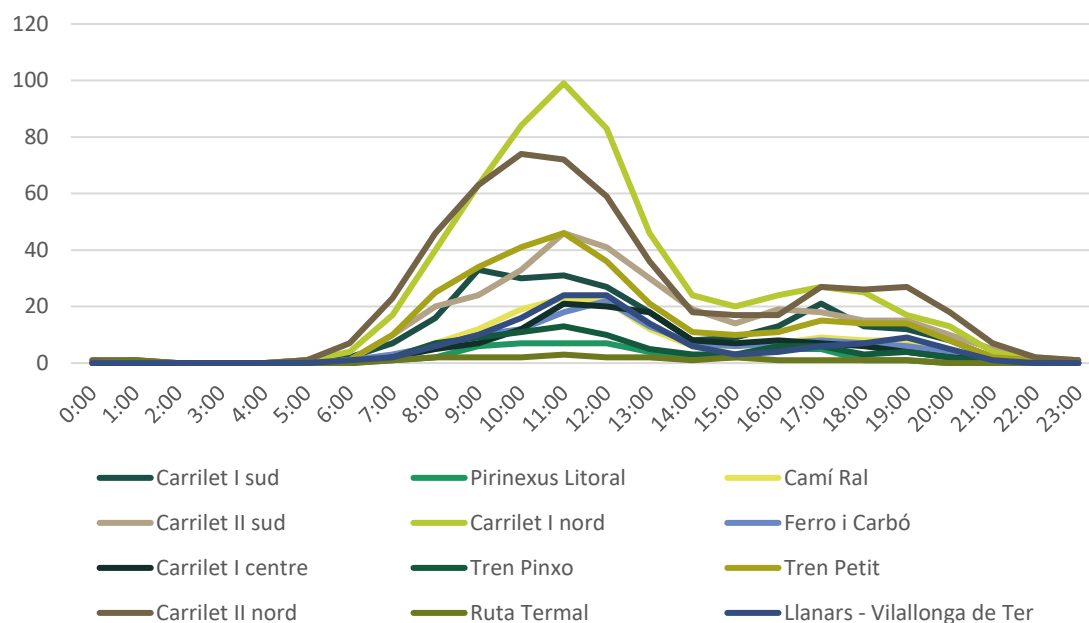




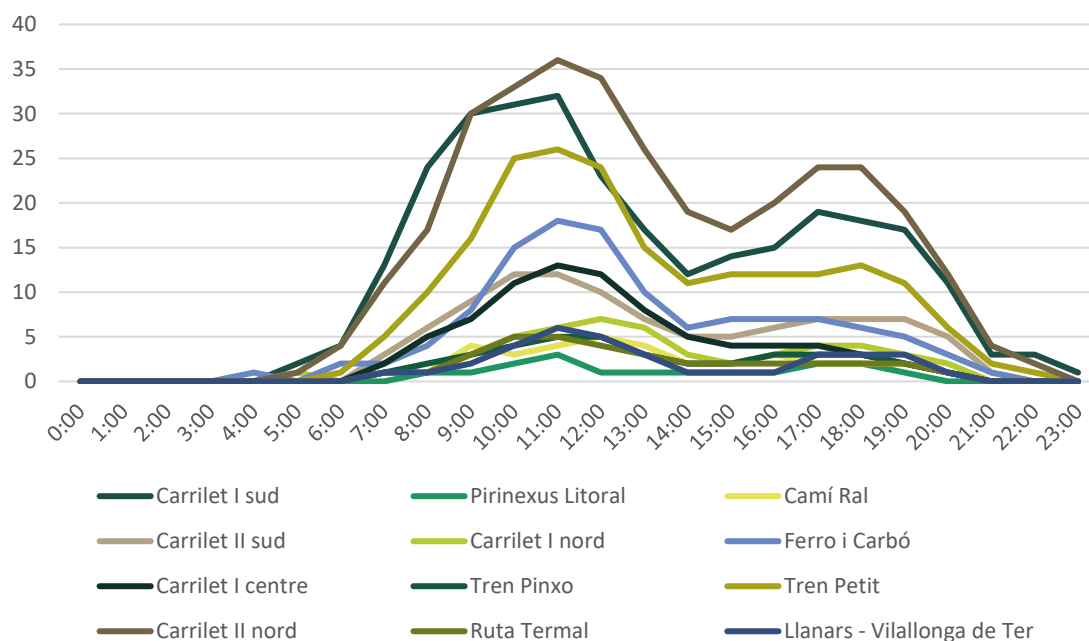
Hores de més freqüentació



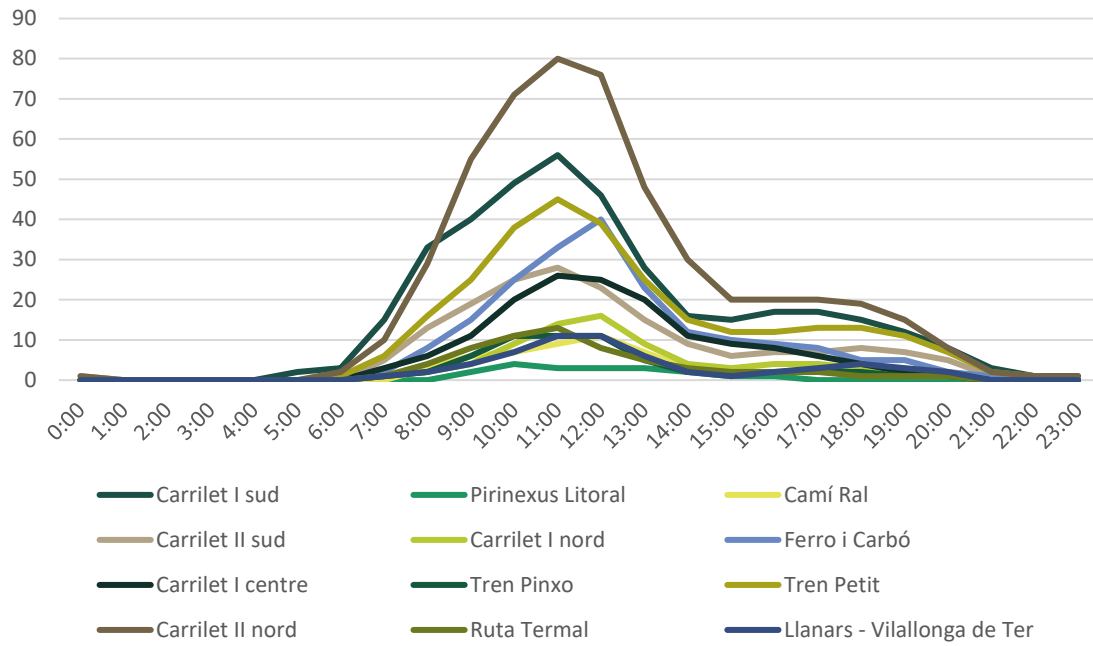
Mitjana d'usos a peu els caps de setmana per hores



Mitjana d'usos en bicicleta per ruta i horari entre setmana



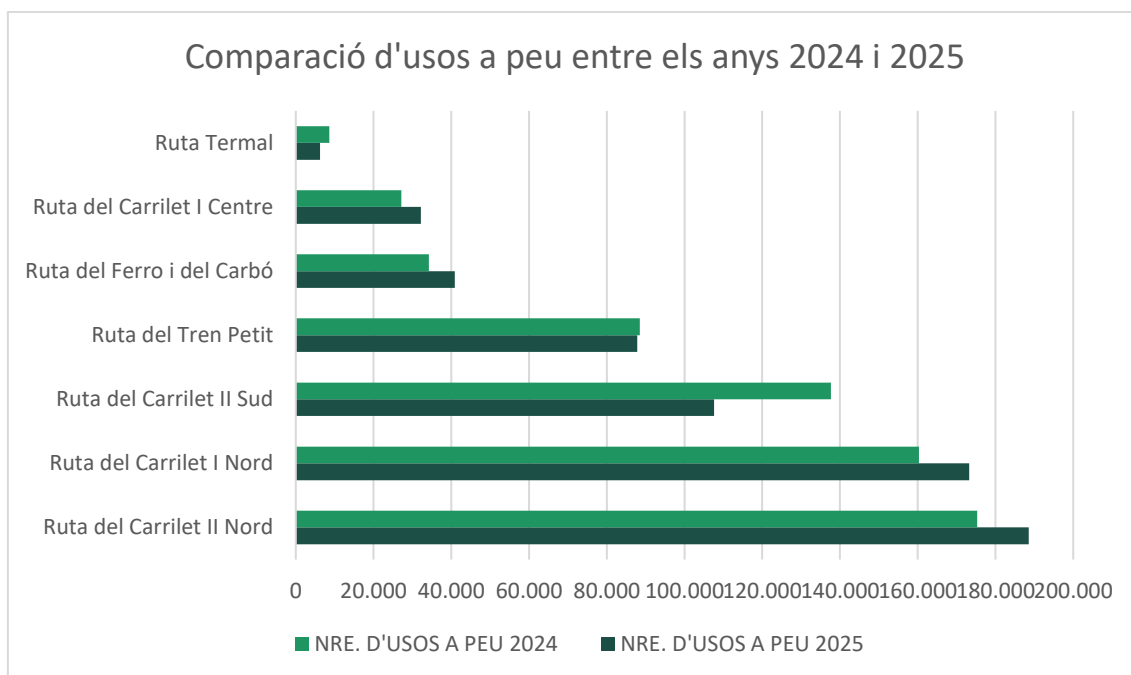
Mitjana d'usos en bicicleta per ruta i horari els caps de setmana

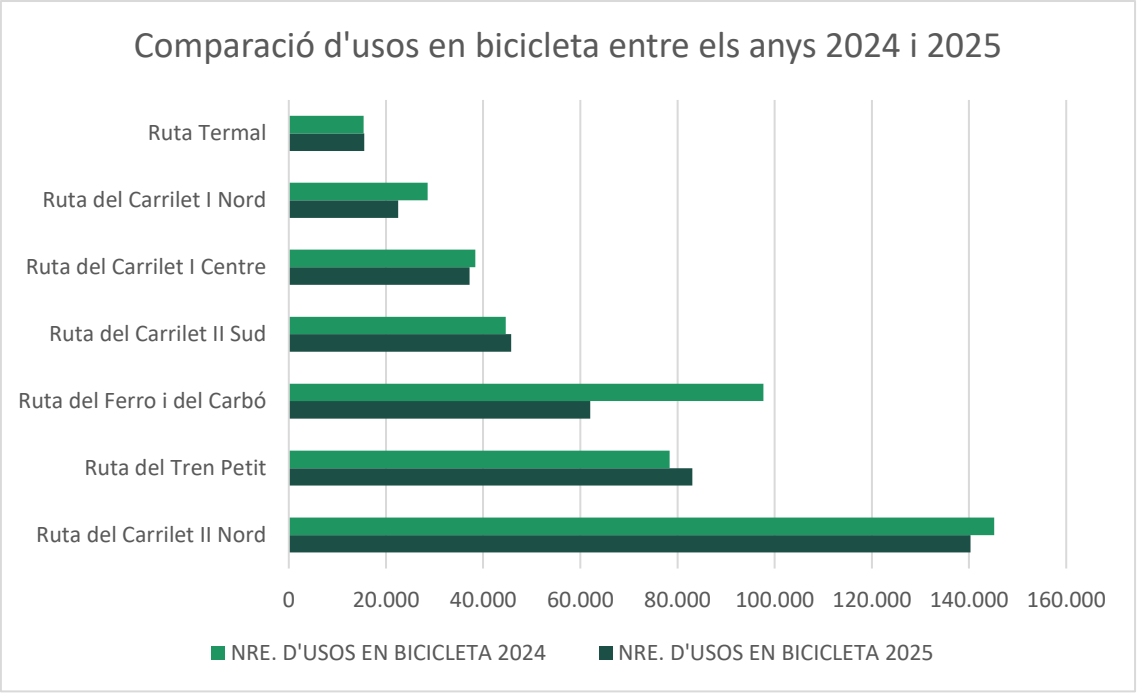


Anàlisi comparativa 2024-2025

L'any 2025 presenta una evolució generalment estable del nombre total d'usos respecte a l'any 2024. Les variacions observades entre tots dos anys són moderades i no mostren canvis significatius en el conjunt de la xarxa. Cal destacar que la comparació interanual s'ha fet sense considerar els nous comptadors instal·lats recentment, amb l'objectiu de garantir la coherència de les dades. En aquest context, s'observa una lleugera disminució dels usos en bicicleta, mentre que els desplaçaments a peu experimenten un increment suau.

La comparació d'usos a les ecovies de Girona entre els anys 2024 i 2025 mostra una tendència global de continuïtat, amb diferències poc pronunciades entre ambdós períodes. En el cas de l'ús en bicicleta, la majoria de rutes registren valors similars o lleugerament inferiors als de l'any anterior, amb descensos moderats en alguns itineraris concrets i una certa estabilitat en els corredors amb més afluència. Per contra, els usos a peu presenten una evolució lleugerament positiva, amb increments en diverses rutes principals, especialment en aquelles amb més consolidació com a espais de passeig i lleure. Aquest comportament suggereix una consolidació de les ecovies com a infraestructura d'ús quotidià i recreatiu, amb una demanda que es manté estable i amb una lleu tendència a l'alça dels desplaçaments a peu.





Resum de les dades principals

- L'any 2025 s'ha registrat un total de 1.218.637 usos, que corresponen aproximadament a 641.369 usuaris
- El 60 % dels usos registrats han estat a peu, mentre que el 40 % restant han estat en bicicleta.
- Aquest any s'han instal·lat 4 nous comptadors i se n'ha modificat la ubicació d'un de ja existent a la Ruta Pirinexus Litoral.
- Els usos i patrons de comportament dels usuaris es mantenen estables, sense variacions significatives.
- Els usos en bicicleta han augmentat lleugerament durant els mesos de primavera, especialment a l'abril. L'estiu segueix sent la temporada amb més afluència. Els ciclistes augmenten durant els caps de setmana, els dies festius i els períodes de vacances.
- Els usos a peu es mostren més regulars al llarg de la setmana i presenten menys estacionalitat que en el cas dels ciclistes, tot i que també es percep un increment d'usos els caps de setmanes i en dies festius. Els vianants es concentren en gran part als trams propers a nuclis urbans com Olot o Girona.
- L'any 2025 el Consorci de les Vies Verdes de Girona ha publicat un estudi de demanda i impacte econòmic, social i mediambiental de les vies verdes que complementa aquestes dades i que aporta dades qualitatives sobre les ecovies de Girona i el seu impacte en el territori. L'estudi es pot consultar a <https://www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs/>.