

REGLAMENT DE CESSIÓ TEMPORAL DE BICICLETES ADAPTADES: HANDBIKES, TRIKES I TANDEMS

Antecedents

El Consorci de les Vies Verdes de Girona porta uns anys apostant per un turisme inclusiu i que doni resposta a la necessitat de les persones amb mobilitat reduïda. L'any 2007 es van adquirir 10 unitats de diferents models de bicicletes adaptades (handbikes, trikes i tàndems) i es van repartir entre empreses del territori agents econòmics del Consorci de les Vies Verdes per tal que les lloguessin a usuaris al mateix preu que lloguen les bicicletes convencionals.

Amb aquesta acció vam voler afavorir l'ús de les Vies Verdes entre el col·lectiu amb algun tipus de problemàtica funcional.

Actualment aquelles bicicletes adaptades ja han quedat obsoletes i per aquest motiu hem adquirit més unitats de diversos models per tal de tornar a fer una redistribució al territori i donar resposta a aquesta necessitat. El Consorci de les Vies Verdes de Girona ha adquirit unitats noves de handbikes, trikes i tàndems.

Article 1. Objecte

Aquest reglament té per objecte i regular les condicions d'utilització de les bicicletes adaptades (handbikes, trikes i tàndems) cedits temporalment i gratuïtament als agents econòmics així com a organitzacions sense ànim de lucre del tercer sector de la província de Girona.

Aquestes bicicletes adaptades figuren a l'inventari de béns de caràcter patrimonial del Consorci de les Vies Verdes (Annex 1)

Article 2. Beneficiaris

Poden ser beneficiaris de les cessions gratuïtes i temporals de handbikes, trikes i tàndems (d'ara endavant, s'utilitzarà l'expressió "aparells" per mencionar en el present reglament algunes o totes les quatre categories relacionades) tots els agents econòmics adherits al Consorci de les Vies Verdes així com les organitzacions del tercer sector de la província de Girona. S'entendran compreses en l'àmbit d'aquest reglament totes les entitats sense ànim de lucre que disposin de la seu o d'una delegació a alguna de les poblacions de la demarcació de Girona.

Es prohibeix qualsevol utilització de la bicicleta contrària a la prevista a les normes de circulació, entre altres: i fonamentalment, el Reglament d'ús de les Vies Verdes.

Article 3. Naturalesa i forma de cessió

El marc legal de la cessió temporal dels béns mobles patrimonials es regula a l'article 72.3 del Decret 336/1998 de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals i articles 145 a 151 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre de Patrimoni de les Administracions Públiques.

El Consorci de les Vies Verdes declara que el bé és de la seva exclusiva propietat i que no hi ha drets constituïts sobre el mateix a favor de tercers.

Qualsevol canvi d'ubicació del bé cedit, inclòs el desplaçament del bé d'una empresa/entitat i a qualsevol altre lloc que es pugui determinar per interès de les parts, haurà de ser autoritzat expressament pel Consorci de les Vies Verdes.

El termini de la cessió, que també caldrà inscriure, es realitzarà per un període de 5 anys, prorrogables per 5 anys més, amb un acord exprés per part de les parts a formalitzar durant els tres mesos immediatament anteriors a la finalització de la cessió

En tot cas, el termini màxim de duració de la cessió, inclosa la pròrroga, serà de 10 anys..

Si per qualsevol circumstància, un cop cedida la bicicleta, aquesta no és utilitzada per a la finalitat prevista, l'entitat beneficiària ha d'anular la reserva a la ma major brevetat possible, enviant un mail a npiris@viesverdes.org

En qualsevol cas, correspon al Consorci de les Vies Verdes controlar l'aplicació dels aparells cedits al fi pel qual fou objecte de cessió.

Si els aparells cedits no fossin destinats a la finalitat o a l'ús previst dins del termini fixat a al cessió o deixessin de ser-ho amb posterioritat, es considerarà resolta la cessió i revertirà l'aparell cedit al Consorci de les Vies Verdes.

Article 4. Característiques dels béns i fiança del servei de cessió.

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa de quatre tipologies de vehicles adaptat:

- handbikes
- bicicletes adaptades
- trikes
- tàndems

El cost dels béns cedits temporalment i de forma gratuïta a les entitats i empreses que ho sol·licitin és de aproximadament 2500€/unitat (preu mitjà dels vehicles), preu de referència als efectes de la regulació establerta a l'article 10.

Prèviament a la cessió, les entitats cessionàries hauran d'haver realitzat el pagament de la quantitat de 125 euros, que correspon al 5 per cent del valor anteriorment esmentat. La seva devolució es tramitarà amb l'entrega de la bicicleta i els seus accessoris en perfecte ús, d'acord amb el document d'entrega en el qual es farà constar qualsevol deficiència.

La fiança es retornarà en els 10 dies següents a la devolució de la bicicleta. Amb aquesta finalitat i en el moment de la seva recepció, caldrà que l'entitat beneficiària ompli l'imprès de devolució en el qual caldrà que consti el nombre concret del compte de l'entitat bancària (IBAN inclòs).

No s'inclouran com a danys, aquells que siguin produïts com a conseqüència de la utilització normal de la bicicleta, que ocasiona un desgast d'algun dels seus components fins arribar a la seva no utilització i a la necessitat de procedir al seu canvi.

Article 5. Sol·licituds

La presentació de les sol·licituds s'ha de fer al Consorci de les Vies Verdes, per qualsevol dels mitjans que preveu, l'article 16.4 de la Llei 39/2015, de 2 d'octubre de procediment administratiu comú de les administracions públiques mitjançant el model normalitzat disponible al web corporatiu de Vies Verdes (www.viesverdes.org)

L'esmena de defectes en la sol·licitud o l'aportació de la documentació requerida s'ha de realitzar, després del requeriment i amb l'advertència de desistiment, en el termini màxim de 10 dies des de la seva notificació. Si transcorregut aquet termini no s'ha esmenat o s'ha aportat la documentació preceptiva, s'entén que el sol·licitant ha desistit de la seva sol·licitud, amb la resolució prèvia que s'ha de dictar en els termes previstos a l'article 68.1 de la pròpia Llei 39/2015, de 2 d'octubre de procediment administratiu de les administracions públiques, i s'arxivaran les actuacions sense cap tràmit ulterior.

Article 6. Valoració de sol·licituds

El Consorci de les Vies Verdes es reserva el dret de desestimar les sol·licituds sempre que no hi hagi disponibilitat de vehicles i/o sempre que l'acte no s'ajusti a la naturalesa i finalitats dels esmentats a l'article 1.

Article 7. Procediment d'atorgament de la cessió

Si l'oferta d'aparells supera la demanda, el Consorci de les Vies Verdes podrà resoldre la cessió directa dels aparells en relació a aquelles entitats que ho sol·licitin i que tinguin la condició de beneficiàries segons l'article 2 d'aquest Reglament.

En cas que el nombre de sol·licituds superi el nombre d'aparells oferts per part del Consorci de les Vies Verdes, de conformitat amb l'article 15.1 g) dels Estatuts, el President del Consorci adoptarà una resolució conforme la qual s'aproven les bases, en el si de les quals les quals s'establiran els criteris conforme els quals s'estableixi el barem de puntuació, en funció d'un escalat en el qual es doni prioritat a unes entitats en relació a altres, dins del marc de les entitats beneficiàries definides a l'article 2 d'aquest reglament.

Paral·lela o posteriorment a l'aprovació de les bases, el President aprovarà la corresponent convocatòria per a la presentació de les corresponents sol·licituds. Ambdós documents caldrà publicar-los en el Butlletí Oficial de la Província i a la seu electrònica del Consorci.

Un cop avaluades les sol·licituds, la Gerència del Consorci de les Vies Verdes notificarà als cessionaris la resolució en un termini màxim de 15 dies, a comptar a partir de la data de presentació de sol·licituds.

En cas de ser aprovada la sol·licitud mitjançant la corresponent resolució de la Presidència, el Consorci de les Vies Verdes lliurarà l'aparell al cessionari. L'entitat receptora de l'aparell signarà un albarà en què constarà el material cedit i el seu estat.

Article 8. Obligacions del cessionari

Les entitats i agents econòmics cessionaris tindran les obligacions següents:

- Destinar les bicicletes a l'activitat per la qual es va concedir
- Conservar-lo i mantenir-lo durant el temps de cessió i tornar la bicicleta al Consorci de les Vies Verdes el dia de finalització del període de cessió
- No cedir a tercers el material objecte de la cessió
- Retornar la bicicleta en el mateix estat en què ha estat lliurat i, en cas contrari, respondre dels danys que puguin ocasionar al material cedit, bé per acció o omissió, dolosa o negligent, fent-se càrrec de l'import de les reparacions o restitucions que calgui excepte aquells propis del seu ús i/o pel propi pas del temps.
- Comunicar a la major brevetat possible al Consorci de les Vies Verdes, qualsevol anomalia, problema o incidència amb les bicicletes (mal funcionament, accident, trencament, etc.) al correu electrònic: npiris@viesverdes.org
- Reportar anualment al Consorci de les Vies Verdes un informe estadístic amb número d'usos del material cedit i conclusions i valoracions de la cessió.
- Prèvia petició amb temps adequat per personal del Consorci de les Vies Verdes, el concessionari haurà de cedir a aquest el vehicle sense cap cost. El transport i recollida anirà a càrrec del mateix Consorci.
- Els serveis i/o prestacions que oferirà el concessionari dels vehicles haurà de ser el mateix que ofereix per la resta de vehicles propis.

- Sota la coordinació del Consorci de les Vies Verdes els diferents concessionaris hauran de deixar-se els vehicles entre ells, sempre per causes justificades, anant a càrrec del sol·licitant la recollida i entrega dels vehicles al prestador.

Article 9. Devolució del material

La devolució del material al Consorci de les Vies Verdes coincidirà amb la data que figuri en la resolució. El cessionari haurà de retornar la bicicleta personalment o mitjançant empresa de transport essent els costos de retorn a càrrec seu. L'adreça on s'haurà de retornar la bicicleta en horari d'oficina serà la oficial del Consorci.

Article 10. Revisió dels béns cedits i infraccions

L'ús adequat de la bicicleta no implicarà cap despesa per part del beneficiari. En cas que no s'hagi tornat tot el material cedit o s'observin desperfectes, els serveis tècnics del Consorci de les Vies Verdes efectuaran l'oportú informe amb la seva valoració, que serà notificat al beneficiari per tal que hi pugui presentar alegacions en el termini de 5 dies hàbils.

A tenor del resultat de l'informe emès s'adoptarà la resolució pertinent, que inclourà la devolució de la fiança o la seva incautació total o parcial, de conformitat amb l'article 4 d'aquest reglament.

Article 11. Règim de Responsabilitat.

La bicicleta quedarà sota la responsabilitat de l'entitat cessionària durant tot el període de la cessió, comproment-se a la cura i vigilància del vehicle durant la totalitat del període de cessió.

En cas de produir-se el robatori o el furt del vehicle o qualsevol dels seus accessoris, l'entitat cessionària, directament o a través de l'usuari, haurà de presentar al Consorci

una còpia de la denúncia formulada davant l'autoritat competent en un termini màxim i hàbil de 24 hores, a comptar des del moment en el qual es produeixin els fets.

En cas de no presentar-se aquesta denúncia, i encara que presentant-la, si el robatori o el furt es produeix com a conseqüència de la negligència o de la irresponsabilitat contrastada per part de l'entitat cessionària o per part del seu usuari, l'entitat cessionària incorrerà en baixa indefinida del servei de cessió i la fiança no li serà retornada.

Si l'entitat beneficiària no retorna el vehicle, davant del requeriment del Consorci de les Vies Verdes, motivat per la finalització del període de cessió o per incompliment d'algun dels compromisos previstos en aquest reglament, el Consorci de les Vies Verdes emprendre les accions legals que consideri pertinents, entre les quals s'inclou la incautació de la fiança i les reclamacions pertinents a l'entitat cessionària.

Article. 12 Responsabilitat Civil

El Consorci de les Vies Verdes haurà de disposar d'una assegurança que cobreixi la Responsabilitat Civil, per danys produïts a tercers (per a la cobertura de danys personals, l'assegurança exigeix l'ús del casc), la defensa de l'assegurat i la protecció jurídica de l'usuari del vehicle per danys soferts

Article . 13 Comunicacions.

Qualsevol incidència haurà de ser comunicada en el temps més breu possible, mitjançant el correu electrònic npiris@viesverdes.org

També el cessionari es podrà posar-se en contacte a través del telèfon: 972 48 69 50

Disposició addicional





Els dubtes que puguin sorgir en l'aplicació d'aquest reglament o sobre aspectes puntuals no regulats en el mateix seran resolts per una Comissió de Seguiment, els acords de la qual s'elevaran a la Presidència del Consorci que emetrà la corresponent resolució, la qual posarà fi a la via administrativa i contra la qual hi cabrà el recurs contenciós administratiu, de conformitat amb l'article 46.1 de la Llei 29/1998 de 13 de juliol reguladora de la Jurisdicció Contenciós Administrativa, sense perjudici que els interessats puguin interposar recurs potestatiu de reposició, previst als articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.


Disposició final

El present reglament entrarà en vigor a partir del dia següent al de la data de publicació en el Butlletí Oficial de la Província i a la seu electrònica del Consorci, de la resolució de la seva aprovació definitiva per part de l'Assemblea General, de conformitat amb l'article 12.1 f) dels Estatuts del Consorci.

El reglament segueix els tràmits d'aprovació inicial, informació pública i aprovació definitiva, d'acord amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril de bases de Règim Local, i normativa concordant.

L'òrgan competent per aprovar aquest Reglament és l'assemblea general, tenint present que, de conformitat amb l'article 12.2 dels Estatuts, aquesta competència és indelegable.

	NOVES	VELLES	CARACTERÍSTIQUES	FOTOS
HANDBIKE INVACARE TOP END	5	7	Sistema Mountain drive. Afegeix 7 velocitats, ideal per a terrenys costeruts. Disponible com a opció. Fre d'estacionament per a transferències segures. Suport per ampolla. Empunyadures de pedalier amb forma de V per a usuaris d'esquena més ampla. El xassís ovalat d'acer al carboni i el seu seient lliscant i ajustable permeten transferir amb molta facilitat.	
HANDBIKE INVACARE XLT	4		Palanca de fre i canvi Rapid Fire. Ergonòmica i de reacció ràpida. El descarrilador manual és de fàcil maneig. Canvi de velocitats QUAD per tetras	
BICICLETA ADAPTADA		3	Promou la rehabilitació i millora la mobilitat Ajuda a relaxar els músculs Ajuda a millorar la coordinació El sistema de doble manillar permet a l'acompanyant induir el moviment de braços i cames Permet participar en les activitats de la comunitat Robusta i lleugera Manillar, pedals i seient ajustables Seient amb respatller, suports de tronc i cinturó Pedals de plataforma amb corretges Fre de pàrquing Pinyó fix: permet circular cap endavant i cap enrere.	
TRIKE	3		Disposa de diverses velocitats, frens de disc i un seient de teixit tensat, que s'adapta al cos i absorbeix vibracions, i proporciona gran comoditat	

<p style="text-align: center;">TANDEM</p>	<p style="text-align: center;">3</p>	<p>Quadre ROAD TANDEM Alloy 7005 Hydroformed Forquilla LAPIERRE CROM TANDEM Joc de direcció FSA N ° 9 1"1 / 8 Tenint inferior SHIMANO BBES25C13 Bielas SHIMANO LX Tandem FCM571 48x36x26 170mm (Rear) / 175mm (Front) Potencia JD ST161A 17 ° Ø: 31.8mm I: 100mm / LAPIERRE TANDEM BLACK Tija de sillín JD SP-66-2 alloy 2014 L: 350 mm Ø: 27.2mm Manillar LAPIERRE HB-RB11 W: 680mm R: 15mm Ø: 31.8mm / LAPIERRE STRAIGHT W: 580mm Ø: 25.4mm Canvi davanter SHIMANO DEORE FDM591M6 31.6mm Canvi darrera SHIMANO XT RDM772SGS Frens FORMULA CR3 / FORMULA 203mm 6-BOLT TYPE Manetes de canvi SHIMANO XT SLM770 9-Speed Sillí FIZIK Rondine Mg Rodes SHIMANO HBM525ABLS 32H - SHIMANO FHM785BZBL 32H - Mach1 MX DISC 26 " 32H Sprocket SHIMANO HG4009134 9-Speed 11-34T Neumàtics SCHWALBE Kojak 26x2.00</p>	
--	--------------------------------------	--	---