

Interreg
POCTEFA



EFA156/16/BiciTransCat
Desarrollo de nuevos itinerarios ciclables y enlaces multimodales
transfronterizos para la promoción de la movilidad sostenible.

2ª convocatoria de proyectos
INTERREG V A ESPAÑA-FRANCIA-ANDORRA
POCTEFA 2014-2020

Formulario de candidatura 2ª Fase

PARTE A - Resumen del proyecto

A.1 Identificación del proyecto

Acrónimo del proyecto		BiciTransCat	
Título del proyecto		Desarrollo de nuevos itinerarios ciclables y enlaces multimodales transfronterizos para la promoción de la movilidad sostenible.	
Nombre del Jefe de Fila		Consorti de les Vies Verdes de Girona	
Duración del Proyecto (Máximo 3 años)	Fecha de inicio	01/10/2017	Número de meses
	Fecha de finalización	30/09/2020	36
Eje Prioritario		4-Favorecer la movilidad de bienes y personas	
Prioridad de Inversión		7c-Desarrollo y mejora de sistemas de transporte respetuosos con el medio ambiente (también con bajo nivel de ruido) y con bajas emisiones de carbono, incluidas las infraestructuras de navegación interior y transporte marítimo, puertos, vínculos multimodales y aeropuertos, a fin de promover una movilidad regional y local sostenible.	
Objetivo Específico		OE8-Mejorar la oferta de transporte transfronterizo sostenible para favorecer los desplazamientos y la movilidad transfronteriza de personas y mercancías.	

A.2 Resumen del proyecto

<p>Por favor, elabore un breve resumen del proyecto (al estilo de un comunicado de prensa) que incluya:</p> <ul style="list-style-type: none"> - el reto al que responde su proyecto ; - el objetivo general del proyecto y el cambio que se espera que su proyecto suponga para la situación actual; - los principales resultados que obtendrá y quién se beneficiará de ellos; - el valor añadido de llevar a cabo este proyecto de manera transfronteriza; - elementos nuevos/originales del proyecto.
<p>BiciTransCat implica el desarrollo de un nuevo eje litoral de movilidad sostenible transfronterizo estructurado en torno a la ruta ciclista de interés europeo EuroVelo 8 "La Ruta del Mediterráneo (Cádiz-Atenas)". Este proyecto cumple así con las altas expectativas de los turistas itinerantes, turistas con residencia fija y población local, ya resaltados por el proyecto previo Enllaç. BiciTransCat tiene como objetivo unir los principales destinos turísticos de Girona y los Pirineos Orientales a través de un eje ciclable interconectado a diferentes modos el transporte público, favoreciendo así la movilidad sostenible y permitiendo una variante costera que supone una alternativa a las carreteras a menudo saturadas en verano.</p> <p>Para ello, se llevarán a cabo tres grandes áreas de trabajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construir un nuevo tramo de la ruta EuroVelo 8 y mejorarlo mediante el desarrollo de una red de vías verdes que constituyen rutas alimentadoras de esta última, sobre todo desde la estación de TGV y AVE en Perpiñán y Figueres, mejorando la oferta de transporte transfronterizo sostenible existente. - Desarrollar nuevos servicios de movilidad sostenible y facilitar la cooperación transfronteriza multimodal (modos de acceso, información, desarrollo de equipos) - Estudiar el comportamiento de los usuarios en estos ejes de transporte sostenibles transfronterizas y medir el impacto económico de las mejoras en la oferta de transporte en todo el territorio.
<p>BiciTransCat involves the development of a new cross-border sustainable mobility coastal axis in relation with the EuroVelo 8 "The Mediterranean Route (Cádiz-Athens)". This project meets thus the high expectations of itinerant tourists, permanent residence tourists and the local population, as highlighted in the previous project "Enllaç". The purpose of BiciTransCat is connecting the main tourist destinations in Girona and the Eastern Pyrenees by means of a cyclable axis that is interconnected to different public transport modes, thus encouraging a sustainable mobility whilst enabling a coastal bypass which offers an alternative to roads that are often saturated in the summer.</p> <p>For this purpose, three main areas of work are involved:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Building a new section of the EuroVelo 8 route and enhancing it by developing a network of green ways feeding the above, especially from the TGV and AVE railway stations in Perpignan and Figueres, thus improving the existing supply of sustainable cross-border transport. - Developing new sustainable mobility services and facilitating multimodal cross-border cooperation (access modes, information, equipment development) - Studying the behaviour of users in these cross-border sustainable transport axis and measuring the economic impact of these improvements in the supply of transport in the entire territory.

A.3 Resumen del presupuesto del proyecto por país

PAÍS	PRESUPUESTO TOTAL	COFINANCIACIÓN DEL PROGRAMA		OTRAS COFINANCIACIONES			
		Importe FEDER	Tasa de la cofinanciación FEDER (%)	Cofinanciación Pública		Autofinanciación	Tasa de autofinanciación (%)
				Cofinanciación Pública	Tasa Cofinanciación Pública (%)		
France	2.671.000,00	1.736.150,00	65,00 %	70.000,00	2,62 %	864.850,00	32,38 %
España	2.018.269,25	1.311.875,01	65,00 %	0,00	0,00 %	706.394,24	35,00 %
Andorra	0,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Otros Países	0,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
TOTAL	4.689.269,25	3.048.025,01	65,00 %	70.000,00	1,49 %	1.571.244,24	33,51 %

A.4 Resumen de los socios del proyecto

Nº de socio	Nombre del socio del proyecto	Personalidad Jurídica	Región / CCAA	Presupuesto total subvencionable del socio	% presupuesto sobre el total del proyecto	Ayuda FEDER	Tasa FEDER %
1	Consorti de les Vies Verdes de Girona	Administración local	Cataluña	1.177.746,00	25,12 %	765.534,90	65,00 %
2	AJUNTAMENT DE FIGUERES	Administración local	Cataluña	571.046,25	12,18 %	371.180,06	65,00 %
3	Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales	Collectivité territoriale	Languedoc - Rousillon	1.431.500,00	30,53 %	930.475,00	65,00 %
4	CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ	Administración local	Cataluña	269.477,00	5,75 %	175.160,05	65,00 %
5	Communauté urbaine Perpignan Méditerranée	Administration locale	Languedoc - Rousillon	1.239.500,00	26,43 %	805.675,00	65,00 %

A.4 ¿Se trata de un proyecto de continuidad?



Sí



No

Si la respuesta es positiva, indique en cuál de estos aspectos hay novedades:

- **Partenariado:**

- **Objetivos y resultados esperados del proyecto:**

Observaciones:

3 nuevos socios: CCAE, Ajuntament Figueres, PCMU
Objetivo: Desarrollar un nuevo eje de movilidad sostenible que incluya nuevas rutas ciclables entre la costa de Gerona y Pirineos Orientales y enlaces multimodales
Resultado: Incremento del público objetivo (zona de mayor población y turismo)

PARTE B – Socios del proyecto

B.1 Socios del proyecto (se debe completar una ficha por socio, incluyendo todos sus apartados de presupuesto, origen de la cofinanciación y contribución en especie)

Número de socio	Función del socio dentro del proyecto
1	Beneficiario principal (jefe de fila)
Nombre de la organización en su idioma original	Consorci de les Vies Verdes de Girona
Abreviatura de la organización (si procede)	CVV
Personalidad jurídica	Administración local
Naturaleza jurídica	Organismo de derecho público
¿Responde su entidad a los criterios del artículo 2 de la Directiva 2014/24/UE sobre contratación pública?	Sí
Sector de actividad: código NACE	O8411
Identificador del socio	
Código Fondos	
Dirección principal	Emili Grahit 13, 9B 17002 Girona España www.viesverdes.cat info@viesverdes.org

Representante legal	Albert Gómez Casas Presidente info@viesverdes.org 972486950	
Departamento/unidad/división	Presidencia	
Dirección del departamento, etc.	Emili Grahit 13, 9B	
Representante financiero	Núria Josa Arbonès Interventora njosa@ddgi.cat 972486950	
Departamento/unidad/división	Intervención	
Dirección del departamento, etc.	Emili Grahit 13, 9B, 17002 Girona, España	
Responsable del proyecto	Marcel Alofra Marcé, Técnico malofra@viesverdes.cat 972486950	
Departamento/unidad/división	Àrea de Mantenimiento	
Dirección del departamento, etc.	Emili Grahit 13, 9B, 17002 Girona, España	
Persona de contacto	Marcel Alofra Marcé Técnico Àrea de Mantenimiento malofra@viesverdes.cat 972486950	
Código NUTS-3 del socio	ES512 Girona	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 1 ámbito de intervención	Carriles para bicicletas y caminos peatonales	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 3 tipo de territorio	Grandes zonas urbanas, densamente pobladas > 50000	
Tipo de socio	Autoridad pública local	
¿Su organización es una asociación público-privada (PPP en FR) según el art. 2 del reglamento 1303/2013?	No	
Nº SIRET/CIF	P1700047B	
¿Está autorizada su organización para recuperar el IVA según la legislación nacional sobre las actividades llevadas a cabo en el proyecto?	No	
¿La presentación de sus gastos para este proyecto incluyen o no IVA?	Sí	
En su parte del presupuesto ¿incluye gastos de oficina y administración? (máximo 7,5% de los gastos directos de personal con un límite de 20.000 euros/socio)	Sí	
Si la respuesta anterior ha sido positiva, especifique el % solicitado de gastos de oficina y administración	7.50	
En relación a los gastos de personal: indique si lo presentan sobre gasto real o si eligen la modalidad de cantidad a tanto alzado/simplificada (los gastos de personal se calcularán a partir de una cantidad a tanto alzado de máximo del 20% de los costes directos que no sean gastos de personal ni gastos de oficina o administrativos, con el límite de 200.000€ por socio y sin proporcionar prueba de que los gastos han sido comprometidos y pagados)	Modalidad a tanto alzado/simplificada	
Si la respuesta anterior ha sido la opción modalidad a tanto alzado/simplificada especifique el % solicitado de gastos de personal	20.00	
¿Cuáles son las competencias temáticas y las experiencias relevantes de la organización con respecto al proyecto? (300 caracteres)	CVV es una administración local dedicada a la gestión, mantenimiento y difusión de las vías verdes de Girona. Premiada por la Asociación Europea de Vías Verdes en 2003, 2007 y 2011. También gestiona la ruta Pirinexus desde su creación, finalista del premio a mejor ruta ciclable en 2014.	
Si procede, describa la experiencia de la organización a la hora de participar en y/o gestionar proyectos internacionales o cofinanciados por la UE. (300 caracteres)	ENLLAÇ. Jefe de fila. Generación de ruta cicloturista Pirinexus, gestionada a día de hoy entre CVV y CD66 Natur'acc. Creación de oferta turística sostenible y accesible en el eje	

Si procede, describa la experiencia de la organización a la hora de participar en y/o gestionar proyectos internacionales o cofinanciados por la UE. (300 caracteres)	transfronterizo Girona-Perpinyà Eurovelo 8. Creación de paquetes turísticos entorno a la ruta transeuropea Eurovelo 8
---	---

Presupuesto del socio

	Importe	
Cofinanciación del programa	765.534,90	Tasa de la cofinanciación
		65,00%
Autofinanciación del socio	412.211,10	
Cofinanciación pública		Tasa de la cofinanciación
PRESUPUESTO TOTAL SUBVENCIONABLE DEL SOCIO	1.177.746,00	

Contribución en especie

¿Se incluye alguna contribución en especie en el presupuesto del proyecto para este socio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
Descripción(300 caracteres)		
Importe total (indicativo)	0,00	

Ingresos

¿Está previsto algún ingreso durante el proyecto?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
---	-----------------------------	--

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Recuerde en este caso de que debe reflejar la estimación de ingresos en la tabla de costes. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

¿Está previsto algún ingreso en un período de cinco años después de haber finalizado el proyecto?

Sí

No

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Describa además el detalle de ingresos netos por anualidades. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

Número de socio	Función del socio dentro del proyecto
2	Otro Socio
Nombre de la organización en su idioma original	AJUNTAMENT DE FIGUERES
Abreviatura de la organización (si procede)	
Personalidad jurídica	Administración local
Naturaleza jurídica	Organismo de derecho público
¿Responde su entidad a los criterios del artículo 2 de la Directiva 2014/24/UE sobre contratación pública?	Sí
Sector de actividad: código NACE	8411
Identificador del socio	
Código Fondos	
Dirección principal	PLAÇA AJUNTAMENT , 12 17600 FIGUERES España www.figueres.cat alcaldia@figueres.es
Representante legal	MARTA FELIP TORRES ALCALDESA alcaldia@figueres.es 972 032200
Departamento/unidad/división	alcaldia
Dirección del departamento, etc.	PLAÇA AJUNTAMENT , 12
Representante financiero	ANNA MARIA MACIÀ BOVER INTERVENTORA amacia@figueres.org 972032200
Departamento/unidad/división	INTERVENCION
Dirección del departamento, etc.	PL. AJUNTAMENT, 12 – 17600 FIGUERES
Responsable del proyecto	MARTA FELIP TORRES ALCALDESA alcaldia@figueres.org 972 032200
Departamento/unidad/división	ALCALDIA
Dirección del departamento, etc.	PL AJUNTAMENT, 12- 17600 FIGUERES

Persona de contacto	DAVID CARVAJAL CARBONELL CAP DE PROMOCIÓ ECONÒMICA dcarvajal@figueres.org 972 674261	
Código NUTS-3 del socio	ES512 Girona	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 1 ámbito de intervención	Carriles para bicicletas y caminos peatonales	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 3 tipo de territorio	Grandes zonas urbanas, densamente pobladas > 50000	
Tipo de socio	Autoridad pública local	
¿Su organización es una asociación público-privada (PPP en FR) según el art. 2 del reglamento 1303/2013?	No	
Nº SIRET/CIF	P1707200J	
¿Está autorizada su organización para recuperar el IVA según la legislación nacional sobre las actividades llevadas a cabo en el proyecto?	No	
¿La presentación de sus gastos para este proyecto incluyen o no IVA?	Sí	
En su parte del presupuesto ¿incluye gastos de oficina y administración? (máximo 7,5% de los gastos directos de personal con un límite de 20.000 euros/socio)	Sí	
Si la respuesta anterior ha sido positiva, especifique el % solicitado de gastos de oficina y administración	7.50	
En relación a los gastos de personal: indique si lo presentan sobre gasto real o si eligen la modalidad de cantidad a tanto alzado/simplificada (los gastos de personal se calcularán a partir de una cantidad a tanto alzado de máximo del 20% de los costes directos que no sean gastos de personal ni gastos de oficina o administrativos, con el límite de 200.000€ por socio y sin proporcionar prueba de que los gastos han sido comprometidos y pagados)	Modalidad a tanto alzado/simplificada	
Si la respuesta anterior ha sido la opción modalidad a tanto alzado/simplificada especifique el % solicitado de gastos de personal	20.00	
¿Cuáles son las competencias temáticas y las experiencias relevantes de la organización con respecto al proyecto? (300 caracteres)	Promover estrategias para incrementar la movilidad sostenible en Figueres y en la comarca del l'Alt Empordà, dotándolas de infraestructuras y recursos para impulsar el turismo sostenible, accesible, responsable y de calidad. Experiencias relevantes: "Pla de mobilitat de la ciudad de Figueres"	
Si procede, describa la experiencia de la organización a la hora de participar en y/o gestionar proyectos internacionales o cofinanciados por la UE. (300 caracteres)	JdF en proyecto "Evaluación del impacto socioeconómico del tren de alta velocidad en el espacio transfronterizo" (INTERREG III A) Socio en proyecto "TRANSVERSALIS" liderado por la UdG (POCTEFA 2007-2013) Socio en proyecto "IMAGINE Low Energy Cities" (2012-14) (Interreg IV-C).	

Presupuesto del socio

	Importe	
Cofinanciación del programa	371.180,06	Tasa de la cofinanciación
		65,00%
Autofinanciación del socio	199.866,19	
Cofinanciación pública		Tasa de la cofinanciación
PRESUPUESTO TOTAL SUBVENCIONABLE DEL SOCIO	571.046,25	

Contribución en especie

¿Se incluye alguna contribución en especie en el presupuesto del proyecto para este socio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
Descripción(300 caracteres)		
Importe total (indicativo)	0,00	

Ingresos

¿Está previsto algún ingreso durante el proyecto?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
---	-----------------------------	--

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Recuerde en este caso de que debe reflejar la estimación de ingresos en la tabla de costes. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

¿Está previsto algún ingreso en un período de cinco años después de haber finalizado el proyecto?

Sí

No

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Describa además el detalle de ingresos netos por anualidades. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

Número de socio	Función del socio dentro del proyecto
3	Otro Socio
Nombre de la organización en su idioma original	Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales
Abreviatura de la organización (si procede)	CD66
Personalidad jurídica	Collectivité territoriale
Naturaleza jurídica	Organismo de derecho público
¿Responde su entidad a los criterios del artículo 2 de la Directiva 2014/24/UE sobre contratación pública?	Sí
Sector de actividad: código NACE	O84
Identificador del socio	
Código Fondos	
Dirección principal	24 quai Sadi Carnot 66009 Perpignan Cedex France http://www.ledepartement66.fr cd66@cd66.fr
Representante legal	Malherbe Hermeline Presidente cd66@cd66.fr 0468858585
Departamento/unidad/división	Présidence
Dirección del departamento, etc.	24 quai Sadi Carnot
Representante financiero	Serre Jean-Marc Directeur Finances Marchés et Affaires Juridiques jeanmarc.serre@cd66.fr 0468858170
Departamento/unidad/división	Direction Finances, Marchés et Affaires Juridiques
Dirección del departamento, etc.	2 rue Joseph Sauvy BP 90142 66001 Perpignan Cedex
Responsable del proyecto	Joël Pou Directeur Adjoint Investissement Direction Adjointe Investissements joel.pou@cd66.fr 0468858890
Departamento/unidad/división	Direction Adjointe Investissements
Dirección del departamento, etc.	30 rue Pierre Bretonneau 66000 Perpignan France

Persona de contacto	LLUGANY Muriel chargée de la politique cyclable muriel.llugany@cd66.fr 34468858912	
Código NUTS-3 del socio	FR815 Pyrénées Orientales	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 1 ámbito de intervención	Carriles para bicicletas y caminos peatonales	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 3 tipo de territorio	Pequeñas zonas urbanas, medianamente pobladas > 5000	
Tipo de socio	Autoridad pública regional	
¿Su organización es una asociación público-privada (PPP en FR) según el art. 2 del reglamento 1303/2013?	No	
Nº SIRET/CIF	22660001300016	
¿Está autorizada su organización para recuperar el IVA según la legislación nacional sobre las actividades llevadas a cabo en el proyecto?	No	
¿La presentación de sus gastos para este proyecto incluyen o no IVA?	Sí	
En su parte del presupuesto ¿incluye gastos de oficina y administración? (máximo 7,5% de los gastos directos de personal con un límite de 20.000 euros/socio)	Sí	
Si la respuesta anterior ha sido positiva, especifique el % solicitado de gastos de oficina y administración	7.50	
En relación a los gastos de personal: indique si lo presentan sobre gasto real o si eligen la modalidad de cantidad a tanto alzado/simplificada (los gastos de personal se calcularán a partir de una cantidad a tanto alzado de máximo del 20% de los costes directos que no sean gastos de personal ni gastos de oficina o administrativos, con el límite de 200.000€ por socio y sin proporcionar prueba de que los gastos han sido comprometidos y pagados)	Modalidad a tanto alzado/simplificada	
Si la respuesta anterior ha sido la opción modalidad a tanto alzado/simplificada especifique el % solicitado de gastos de personal	16.44	
¿Cuáles son las competencias temáticas y las experiencias relevantes de la organización con respecto al proyecto? (300 caracteres)	CD66 tiene la competencia véloroute que se implementa desde 2004. Es responsable de la ruta EuroVélo8. Como autoridad gestora de la red de carreteras, contribuye a las instalaciones intermodales y es líder departamental para la promoción y aplicación de las principales rutas de ciclismo	
Si procede, describa la experiencia de la organización a la hora de participar en y/o gestionar proyectos internacionales o cofinanciados por la UE. (300 caracteres)	CD66 participa desde hace 3 generaciones en POCTEFA. Socio de 2 proyectos Interreg IIIA y 4 proyectos POCTEFA IV-A. Líder de proyecto ECTAdapt POCTEFA V-A. Teniendo en cuenta la experiencia adquirida a través del proyecto Enllaç (2007-13), el mismo equipo será responsable del proyecto actual.	

Presupuesto del socio

	Importe	
Cofinanciación del programa	930.475,00	Tasa de la cofinanciación
		65,00%
Autofinanciación del socio	431.025,00	
Cofinanciación pública	70.000,00	Tasa de la cofinanciación
		4,89%
PRESUPUESTO TOTAL SUBVENCIONABLE DEL SOCIO	1.431.500,00	

Origen de la cofinanciación del socio (indicativa)

Nombre de la organización/fuente de la cofinanciación	% de cofinanciación del socio	Importe	Contribución dineraria	Contribución en especie
France - 1.	100,00 %	70.000,00		
Total cofinanciación		70.000,00		

Contribución en especie

¿Se incluye alguna contribución en especie en el presupuesto del proyecto para este socio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
Descripción(300 caracteres)		
Importe total (indicativo)	0,00	

Ingresos

¿Está previsto algún ingreso durante el proyecto?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
---	-----------------------------	--

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Recuerde en este caso de que debe reflejar la estimación de ingresos en la tabla de costes. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

¿Está previsto algún ingreso en un período de cinco años después de haber finalizado el proyecto?

Sí

No

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Describa además el detalle de ingresos netos por anualidades. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

Número de socio	Función del socio dentro del proyecto
4	Otro Socio
Nombre de la organización en su idioma original	CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ
Abreviatura de la organización (si procede)	CCAE
Personalidad jurídica	Administración local
Naturaleza jurídica	Organismo de derecho público
¿Responde su entidad a los criterios del artículo 2 de la Directiva 2014/24/UE sobre contratación pública?	Sí
Sector de actividad: código NACE	84.11
Identificador del socio	
Código Fondos	
Dirección principal	C/ NOU, 48 17600 FIGUERES España www.altemporda.cat info@altemporda.cat
Representante legal	FERRAN ROQUER I PADROSA PRESIDENT presidencia@altemporda.cat 972503088
Departamento/unidad/división	presidencia
Dirección del departamento, etc.	C/ NOU, 48
Representante financiero	ERNEST RUIZ INTERVENTOR seconomics@altemporda.cat 972503088
Departamento/unidad/división	intervenció
Dirección del departamento, etc.	c.nou 48, 17600 Figueres
Responsable del proyecto	OLGA SABATER ARMENGOU RESPONSABLE DEPARTAMENTO DE TURISMO turisme@altemporda.cat 972514431
Departamento/unidad/división	DEPARTAMENTO DE TURISMO
Dirección del departamento, etc.	C/ CLERCH I NICOLAU, 2 E

Persona de contacto	OLGA SABATER ARMENGOU DEPARTAMENTO TURISMO turisme@altemporda.cat 972514431	
Código NUTS-3 del socio	ES512 Girona	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 1 ámbito de intervención	Carriles para bicicletas y caminos peatonales	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 3 tipo de territorio	Grandes zonas urbanas, densamente pobladas > 50000	
Tipo de socio	Autoridad pública regional	
¿Su organización es una asociación público-privada (PPP en FR) según el art. 2 del reglamento 1303/2013?	No	
Nº SIRET/CIF	P6700008C	
¿Está autorizada su organización para recuperar el IVA según la legislación nacional sobre las actividades llevadas a cabo en el proyecto?	No	
¿La presentación de sus gastos para este proyecto incluyen o no IVA?	Sí	
En su parte del presupuesto ¿incluye gastos de oficina y administración? (máximo 7,5% de los gastos directos de personal con un límite de 20.000 euros/socio)	Sí	
Si la respuesta anterior ha sido positiva, especifique el % solicitado de gastos de oficina y administración	7.31	
En relación a los gastos de personal: indique si lo presentan sobre gasto real o si eligen la modalidad de cantidad a tanto alzado/simplificada (los gastos de personal se calcularán a partir de una cantidad a tanto alzado de máximo del 20% de los costes directos que no sean gastos de personal ni gastos de oficina o administrativos, con el límite de 200.000€ por socio y sin proporcionar prueba de que los gastos han sido comprometidos y pagados)	Gasto Real	
Si la respuesta anterior ha sido la opción modalidad a tanto alzado/simplificada especifique el % solicitado de gastos de personal	0.00	
¿Cuáles son las competencias temáticas y las experiencias relevantes de la organización con respecto al proyecto? (300 caracteres)	Desarrollo de nuevas rutas de senderismo y cicloturismo en el Alt Empordà Promoción del territorio (workshops, famtrips, ferias, redes sociales, web) Dinamizar trabajo conjunto entre sector público y privado.	
Si procede, describa la experiencia de la organización a la hora de participar en y/o gestionar proyectos internacionales o cofinanciados por la UE. (300 caracteres)	CCAIE participa en proyectos INTERREG III 2000-06: Proyecto "los caminos de nuestra identidad" Candidatura PECT "Especialidad y competitividad territorial Costa Brava Pirineu Girona" Candidatura FEDER Eje 6 "Conservación, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural de l'Alt Empordà"	

Presupuesto del socio

	Importe	
Cofinanciación del programa	175.160,05	Tasa de la cofinanciación
		65,00%
Autofinanciación del socio	94.316,95	
Cofinanciación pública		Tasa de la cofinanciación
PRESUPUESTO TOTAL SUBVENCIONABLE DEL SOCIO	269.477,00	

Contribución en especie

¿Se incluye alguna contribución en especie en el presupuesto del proyecto para este socio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
Descripción(300 caracteres)		
Importe total (indicativo)	0,00	

Ingresos

¿Está previsto algún ingreso durante el proyecto?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
---	-----------------------------	--

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Recuerde en este caso de que debe reflejar la estimación de ingresos en la tabla de costes. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

¿Está previsto algún ingreso en un período de cinco años después de haber finalizado el proyecto?

Sí

No

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Describa además el detalle de ingresos netos por anualidades. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

Número de socio	Función del socio dentro del proyecto
5	Otro Socio
Nombre de la organización en su idioma original	Communauté urbaine Perpignan Méditerranée
Abreviatura de la organización (si procede)	PMCU
Personalidad jurídica	Administration locale
Naturaleza jurídica	Organismo de derecho público
¿Responde su entidad a los criterios del artículo 2 de la Directiva 2014/24/UE sobre contratación pública?	Sí
Sector de actividad: código NACE	84.11.Z
Identificador del socio	
Código Fondos	
Dirección principal	11 boulevard Saint Assisclé BP 20641 Perpignan France www.perpignanmediterranee.com
Representante legal	François Calvet 1er Vice-Président délégué francois-calvet@orange.fr 33468086080
Departamento/unidad/división	Vice-Président
Dirección del departamento, etc.	11 boulevard Saint Assisclé BP
Representante financiero	CARLES-SABATÉ Emma Responsable des partenariats financiers e.carles@perpignan-mediterranee.org 33 468 086 094
Departamento/unidad/división	Direction des Finances – Service Comptabilité et Partenariats
Dirección del departamento, etc.	11, Boulevard Saint Assisclé – BP 20641 – F-66006 PERPIGNAN CEDEX
Responsable del proyecto	DANHYER Florence Chef de projet Es Têt f.danhyer@perpignan- mediterranee.org 33 468 086 119
Departamento/unidad/división	Cellule Projet de Territoire
Dirección del departamento, etc.	11, Boulevard Saint Assisclé – BP 20641 – F-66006 PERPIGNAN CEDEX

Persona de contacto	Danhyer Florence Cellule projet de territoire chef de projets f.danhyer@perpignan-mediterranee.org 04 68 08 61 19	
Código NUTS-3 del socio	FR815 Pyrénées Orientales	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 1 ámbito de intervención	Carriles para bicicletas y caminos peatonales	
Categoría de intervención del Eje Prioritario seleccionado: dimensión 3 tipo de territorio	Grandes zonas urbanas, densamente pobladas > 50000	
Tipo de socio	Autoridad pública local	
¿Su organización es una asociación público-privada (PPP en FR) según el art. 2 del reglamento 1303/2013?	No	
Nº SIRET/CIF	20002718300017	
¿Está autorizada su organización para recuperar el IVA según la legislación nacional sobre las actividades llevadas a cabo en el proyecto?	Parcialmente	Como autoridad local, el IVA se recupera parcialmente (16,404 % del total TTC solo de infraestructuras) sobre el fondo de compensación del Estado francés.
¿La presentación de sus gastos para este proyecto incluyen o no IVA?	No	
En su parte del presupuesto ¿incluye gastos de oficina y administración? (máximo 7,5% de los gastos directos de personal con un límite de 20.000 euros/socio)	Sí	
Si la respuesta anterior ha sido positiva, especifique el % solicitado de gastos de oficina y administración	7.50	
En relación a los gastos de personal: indique si lo presentan sobre gasto real o si eligen la modalidad de cantidad a tanto alzado/simplificada (los gastos de personal se calcularán a partir de una cantidad a tanto alzado de máximo del 20% de los costes directos que no sean gastos de personal ni gastos de oficina o administrativos, con el límite de 200.000€ por socio y sin proporcionar prueba de que los gastos han sido comprometidos y pagados)	Modalidad a tanto alzado/simplificada	
Si la respuesta anterior ha sido la opción modalidad a tanto alzado/simplificada especifique el % solicitado de gastos de personal	19.52	
¿Cuáles son las competencias temáticas y las experiencias relevantes de la organización con respecto al proyecto? (300 caracteres)	La comunidad urbana tiene competencias en movilidad. La movilidad inocua constituye una tarea para la cual la Comunidad trabaja al servicio de los Comunes	
Si procede, describa la experiencia de la organización a la hora de participar en y/o gestionar proyectos internacionales o cofinanciados por la UE. (300 caracteres)	PMCU tiene experiencia en la gestión de proyectos. 2000-2013. 3.000.000 de fondos FEDER han sido movilizados para varios proyectos 2013. INTERREGMED: Proyecto IFreightMED. 2014-2020. Enfoque territorial integrado. 7M € FEDER para la dimensión territorial y urbana.	

Presupuesto del socio

	Importe	
Cofinanciación del programa	805.675,00	Tasa de la cofinanciación
		65,00%
Autofinanciación del socio	433.825,00	
Cofinanciación pública		Tasa de la cofinanciación
PRESUPUESTO TOTAL SUBVENCIONABLE DEL SOCIO	1.239.500,00	

Contribución en especie

¿Se incluye alguna contribución en especie en el presupuesto del proyecto para este socio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
Descripción(300 caracteres)		
Importe total (indicativo)	0,00	

Ingresos

¿Está previsto algún ingreso durante el proyecto?	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/> No
---	-----------------------------	--

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Recuerde en este caso de que debe reflejar la estimación de ingresos en la tabla de costes. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

¿Está previsto algún ingreso en un período de cinco años después de haber finalizado el proyecto?

Sí

No

Si la respuesta es afirmativa, describa brevemente y adjunte una nota (en el apartado "Otros documentos") con la naturaleza de los ingresos y modo de cálculo de los mismos, los gastos de explotación y los de sustitución del material. Describa además el detalle de ingresos netos por anualidades. Si no puede estimar los ingresos, arguméntelo adjuntando una nota.

Código nuts-3 de la zona de intervención del proyecto	ES512-Girona
Seleccione aquellas zonas en las que se va a realizar actividades específicas de acuerdo con el plan de acción presentado en el marco de este proyecto	FR815-Pyrénées Orientales

PARTE C – Descripción del proyecto

C.1 Relevancia del proyecto

C.1.1 ¿Cuáles son los retos territoriales comunes identificados en este proyecto y cómo se afrontan?
Describa la relevancia de su proyecto para la zona del programa en lo que respecta a: las necesidades detectadas y las oportunidades y retos comunes abordados.
<p>El proyecto BiciTransCat ha sido ideado debido al hecho de que existen numerosos obstáculos a la movilidad sostenible de personas en el territorio transfronterizo catalán, es decir, en los Pirineos Orientales y en la provincia Girona.</p> <p>Este territorio se caracterizado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> - una frontera difícil de cruzar en bicicleta debido a su relieve - pocos cruces disponibles distintos de carretera - verdaderas dificultades para circular y aparcar las bicicletas - falta de accesibilidad a los servicios ferroviarios transfronterizos - pocos servicios intermodales ofrecidos o facilitados <p>Además, la necesidad de aumentar la oferta de servicios de transporte sostenible transfronterizo es una preocupación crucial en este territorio durante el periodo estival, donde hay una sobrepoblación que provoca una saturación de las carreteras transfronterizas tradicionales, particularmente las que llevan a los principales lugares de interés turístico.</p> <p>Para superar los problemas observados, BiciTransCat propone mejorar la oferta de transporte sostenible transfronterizo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - facilitar la intermodalidad bici+tren, barco+bicicleta, bus+bici - proporcionar servicios de comunicación, incluidos los digitales, y equipamiento adaptado a la clientela ciclista en la vertiente litoral - ejecución de las conexiones entre los principales lugares de interés turístico y las estaciones de tren (Perpiñán y Figueres)

C.1.3 ¿Cuáles son las novedades que presenta el enfoque del proyecto respecto a las oportunidades y/o retos comunes identificados?

Describe las soluciones/acciones innovadoras (desde un enfoque territorial, social, organizacional, tecnológico) que se desarrollarán en el transcurso del proyecto y/o soluciones/acciones existentes que se adaptarán y pondrán en práctica durante el ciclo de vida del mismo. Asimismo, indique de qué modo el enfoque adoptado va más allá de las prácticas actuales en el sector/zona del programa/país participante. [750 caracteres]

Los retos comunes se abordarán aportando soluciones innovadoras e integradoras que favorezcan la movilidad sostenible del territorio transfronterizo. Se construirán nuevos tramos de vías verdes que conecten los principales destinos turísticos de la región, de forma que se descongestionen los accesos por carretera. Una solución innovadora será establecer nuevos servicios de transporte intermodal (conexión de vías verdes con bus, tren y barco), de forma que se facilite la movilidad sostenible de largas distancias a usuarios locales y turistas. Para ello, los socios diseñarán nuevas rutas y establecerán acuerdos con los gestores de transporte. Se facilitarán aplicaciones de cálculo de itinerarios que integren las rutas intermodales.

C.1.4 ¿Por qué es necesaria la cooperación transfronteriza para lograr los objetivos y resultados del proyecto?

Explique el motivo por el cual no se pueden alcanzar los objetivos del proyecto de forma eficiente actuando únicamente a nivel nacional/regional/local y/o describa los beneficios que obtienen los socios del proyecto/grupos objetivo/zona del proyecto/zona del Programa al adoptar un enfoque transfronterizo.

El proyecto BiciTransCat propone mejorar la oferta de transporte sostenible alrededor del eje EuroVélo 8, además de considerar y prever una planificación territorial común en el espacio transfronterizo catalán, el cual está atravesado por una frontera administrativa y por un relieve particular en su parte costera que representa un freno real para el desarrollo de la movilidad sostenible. Sería imposible desarrollar e implementar este proyecto sin una asociación transfronteriza capaz de coordinar las acciones y actuar simultáneamente en ambos lados de la frontera. Por lo tanto, la cooperación transfronteriza promoverá el intercambio de herramientas de comunicación (internet, aplicaciones de teléfonos inteligentes), la homogeneidad de los equipamientos (estaciones de recarga de baterías, aparcamientos, señalización) y la sincronización de los servicios de transporte. Es necesario destacar también que las prerrogativas técnicas y administrativas de cada socio permitirán alimentar los resultados del proyecto (conocimiento turístico del territorio y competencias en materia de movilidad, puesta en marcha de ruta EuroVelo8, etc). Por tanto, llevar a cabo un proyecto transfronterizo parece la única posibilidad de satisfacer las expectativas, tanto de la población como de los turistas itinerantes y establecidos en la región, de conectar las principales atracciones turísticas de un lado de la frontera y del otro con una oferta de movilidad sostenible transfronteriza.

C.1.5 Seleccione los aspectos de cooperación que se aplican a su proyecto y describa el modo en el que los cumplirá.

Desarrollo Conjunto	<input checked="" type="checkbox"/>	Los socios participan de forma conjunta en: <ul style="list-style-type: none"> • La concepción del proyecto • Desarrollo del nuevo eje litoral de movilidad sostenible • Diseño de itinerarios ciclables y multimodales • Establecimiento de nuevos servicios de movilidad sostenible • Seguimiento de los avances del proyecto
Implementación Conjunta	<input checked="" type="checkbox"/>	Los socios participarán de forma conjunta en la implementación de las actividades de promoción de la red transfronteriza de movilidad sostenible, como por ejemplo: el desarrollo y participación de <ul style="list-style-type: none"> • PressTrip/Famtrip • Jornadas finales de difusión • Encuentros con el proyecto EDERBIDEA.
Medios y RRHH Conjuntos	<input type="checkbox"/>	x
Financiación Conjunta	<input checked="" type="checkbox"/>	La financiación FEDER se aplica al conjunto del proyecto en el que cooperan todos los beneficiarios. Se ha presupuestado como gasto común la Gestión y Coordinación externa del proyecto, la cual se financiará de manera conjunta.

C.2 Enfoque del proyecto

C.2.1 Objetivos del proyecto, resultados esperados y principales realizaciones

Objetivo específico correspondiente a la prioridad de inversión del Programa	Resultado del Programa	Cuantificación del indicador
Seleccione un objetivo específico correspondiente a la prioridad de inversión del Programa al que su proyecto vaya a contribuir.	Seleccione un ¹ indicador de resultado de la prioridad de inversión del Programa al que su proyecto vaya a contribuir ¹ (Por favor, tenga en cuenta que si el Programa cuenta con dos indicadores de resultado por objetivo específico, el proyecto podría contribuir a ambos.)	Cuantifique su contribución al indicador de resultado de la prioridad de inversión del Programa al que su proyecto vaya a contribuir.
Mejorar la oferta de transporte transfronterizo sostenible para favorecer los desplazamientos y la movilidad transfronteriza de personas y mercancías.	Número de enlaces de transporte sostenible transfronterizos mejorados y ampliados.	1.0



Objetivo general del proyecto	Resultados esperados del proyecto	Número de resultados esperados
¿Cuál es el objetivo general del proyecto y cómo se vincula con el objetivo del Programa? Especifique un objetivo general del proyecto y describa su contribución al objetivo específico de la prioridad de inversión del Programa.	¿Cuáles son los resultados esperados del proyecto y cómo se vinculan con el indicador de resultado del Programa? Especifique uno o varios resultados esperados del proyecto y describa su contribución al indicador de resultado del Programa.	
El proyecto tiene como objetivo general favorecer la movilidad sostenible de las personas (población local y turista) a través de la mejora de la oferta de transporte transfronterizo ciclable (nuevos tramos de vías verdes ciclables) y multimodal (acceso a servicios de transporte marítimo y terrestre como tren, bus, ferris).	El principal resultado es 1 nuevo eje de movilidad sostenible transfronterizo entre Perpiñan y Figueres, el cual incluye: <ul style="list-style-type: none"> - 97 km de ruta ciclable construidos o mejorados - Enlaces multimodales con tren, bus, ferris.. - Señalización de la ruta - Instalación de contadores - Parkings de bicicletas - Servicio de embarque de bicicletas en bus o tren - Enchufes para recarga de baterías - Puntos de información Contribución al indicador de resultado: <ul style="list-style-type: none"> - 1 enlace entre Perpiñan-Figueres 	1



Objetivos específicos del proyecto
¿Cuáles son los objetivos específicos que abordará el proyecto? Defina un máximo de 3 objetivos específicos del proyecto.
<p>1. Mejorar la oferta de transporte sostenible de la región transfronteriza mediante el desarrollo de nuevas rutas ciclables y enlaces multimodales.</p> <p>2. Estudiar y valorar la evolución de la movilidad sostenible transfronteriza y el impacto social y económico de la mejora de itinerarios ciclables y enlaces multimodales transfronterizos</p> <p>3. Fomentar la utilización de los medios de transporte sostenibles entre los usuarios locales y el sector turístico mediante la puesta en marcha de servicios y aplicaciones móviles y la promoción del uso de la bicicleta.</p>

C.2.2 Grupos objetivo

Grupos objetivo	información adicional sobre los grupos objetivo (por ejemplo: escuelas de enseñanza primaria bilingües, expertos del medio ambiente, etc.). [250 caracteres]	Descripción	Valor objetivo. Indique el tamaño del grupo objetivo que desea alcanzar.
Grupo objetivo 1	Pyme	Pymes que forman parte del tejido privado de la Associació Empordà Turisme	142
Grupo objetivo 2	Autoridad pública regional	Generalitat de Catalunya. Gobierno autonómico de Catalunya. Région Occitanie	2
Grupo objetivo 3	Autoridad pública nacional	Ministerio de agricultura y pesca, alimentación y medio ambiente (MAPAMA). Associación de Départements Cyclables, coordinador de la red EuroVelo	2
Grupo objetivo 4	Población general	Habitantes de las poblaciones afectadas directamente por el proyecto.	188438
Grupo objetivo 5	Grupos de interés, incluidas las ONG	Associación "Empordà Turisme". Asociación mixta público-privada, que busca reunir el conjunto de la oferta turística que se presenta en la comarca del Alt Empordà Asociación "Vélo en Pays Catalan" Asociación francesa "véloroutes et voies vertes"	3
Grupo objetivo 6	Otros	Turistas (usuarios potenciales de la vía verde)	150000
Grupo objetivo 7	Proveedor de infraestructura y servicios (públicos)	Empresas de transporte público de autobuses: david i manel, ampurdanbus, sarfa y sagales.... Trenes: Renfe, SNCF....	6
Grupo objetivo 8	Autoridad pública local	Ayuntamientos afectados por la vía verde, como: Figueres, Peralada, Castelló d'Empúries, Sant Pere Pescador, Vilasacra, Roses, La Selva de Mar, Port de la Selva, Llançà, Colera, Portbou, Saint-Laurent-de-Cerdans, le Tech, Argelès sur mer, Sorède..	19

C.2.3 Durabilidad de los resultados esperados y realizaciones del proyecto

¿De qué modo se asegurará que los resultados esperados y realizaciones del proyecto se prolongarán más allá del periodo de duración del proyecto?

Exponga medidas concretas (con inclusión de las estructuras institucionales, recursos económicos, etc.) adoptadas durante y de manera posterior a la realización del proyecto para asegurar y/o reforzar la durabilidad de los resultados esperados y realizaciones del proyecto en relación con cada acción específica. Si procede, explique quién se hará responsable y/o será propietario de los resultados esperados y realizaciones. [750 caracteres]

La principal acción del proyecto consiste en la realización de 97 Km de vía mejorada que unen los principales destinos turísticos entre Figueres y Perpiñán. Los socios del proyecto son las propias autoridades públicas las cuales disponen de competencia y presupuesto para la gestión posterior de estas infraestructuras (CVV, CD66, Figueres, PMCU). La durabilidad se asegura mediante la inclusión de la nueva vía verde en la web France Velo Tourisme y Eurovelo 8, y a través de las nuevas herramientas, aplicaciones y mapas que presentarán la nueva ruta multimodal. Además, las empresas turísticas serán asesoradas durante el proyecto para diseñar paquetes turísticos los cuales incluirán las nuevas rutas una vez finalizado el proyecto.

C.2.4 Transferibilidad de los resultados esperados y realizaciones del proyecto

¿De qué manera se asegurará que los resultados esperados y realizaciones son relevantes y reutilizables por otras organizaciones/regiones/países que no formen parte del proyecto?

Describe hasta qué punto será posible transferir los resultados esperados y realizaciones a otras organizaciones/regiones/países que no formen parte del proyecto en relación con cada acción específica. [750 caracteres]

El principal resultado es la nueva ruta ciclable construida, la cual será mantenida y gestionada por los propios socios para su utilización posterior por usuarios locales y turistas. La utilización de esta vía estará asegurada a través de una intensa promoción durante el proyecto:

- Integración de la ruta en France Velo Tourisme
- Asesoramientos a empresas turísticas nacionales e internacionales para creación de paquetes turísticos que incluyan la nueva ruta
- App móvil, herramienta web y mapas turísticos con descripción de la ruta
- Networking e intercambio con proyecto EDERBIDEA
- Reuniones informativas con agentes asociados, ayuntamientos e instituciones
- Concursos RRSS
- Participación en Ferias de Turismo y Movilidad sostenible

C.3 Contexto del proyecto

C.3.1.1 ¿Cómo contribuye el proyecto a estrategias y políticas europeas?

Describe y enmarque la contribución de su proyecto respecto a las estrategias y políticas europeas a las que esté vinculado.

El proyecto BiciTransCat se enmarca dentro de las siguientes estrategias Europeas:

- Estrategia Europea para la Movilidad Sostenible (2016), la cual recomienda la transición hacia los vehículos de cero emisiones y de energías limpias y el fomento del cambio al uso de transporte multimodal y activo: bicicleta, a pie, transporte público y vehículo compartido, para reducir los atascos y la contaminación.
- Estrategia Europea de Desarrollo Sostenible (2001 y revisiones posteriores). La UE establece una estrategia a largo plazo que combina las políticas para el desarrollo sostenible desde el punto de vista medioambiental, económico y social. Uno de sus objetivos consiste en limitar los efectos negativos de los transportes y frenar los desequilibrios regionales, para lo cual es necesario fomentar los transportes compatibles con el medio ambiente y la salud. La estrategia contempla la promoción de los modos de transporte alternativos al transporte por carretera y de los vehículos menos contaminantes y menos consumidores de energía.
- Estrategia Europa 2020 para un desarrollo inteligente, sostenible e integrador, prioridades estratégicas en las que se enmarca también el programa POCTEFA.

Desde 2001, el esquema EuroVelo, propuesto por la Federación Europea de Ciclistas, ha identificado una red estructurante de rutas ciclables a nivel europeo, en la que se registró la ruta mediterránea entre Cádiz y Atenas que cruza nuestro territorio fronterizo.

C.3.1.2 ¿Cómo contribuye el proyecto a estrategias y políticas públicas territoriales (nacionales, regionales y locales)?

Describe y enmarque la contribución de su proyecto respecto a las estrategias y políticas territoriales (nacionales, regionales y locales) a las que esté vinculado.

La propuesta surge de las necesidades detectadas en planes estratégicos y sectoriales de la región transfronteriza:

- Plan de movilidad urbana de Figueres 2012. Prioriza las formas de transporte y desplazamiento sostenibles. Uno de sus objetivos consiste en incrementar los desplazamientos en bici interurbanos en un 28% en 12 años.
- Plan de acción sectorial en el ámbito del desarrollo turístico de Figueres. 2014. Plantea como uno de sus objetivos "Promover estrategias para incrementar la movilidad sostenible en las experiencias turísticas».
- Ley de movilidad en Catalunya. 2003. Tiene como objetivo integrar las políticas de crecimiento urbano y económico con las de movilidad.
- Rutas Ciclables de Pirineos Orientales 2016-2022. En el año 2016, CD66 revisó su política de rutas ciclables proponiendo la creación de 170 km adicionales (14M€) y el apoyo financiero de hasta el 50% para proyectos estructurantes. Firmó la carta nacional "Territorios en bicicleta" para promocionar el uso de la bicicleta, y contribuye económicamente y técnicamente con el comité de itinerarios de la ruta EV8 (piloto Región PACA)

A nivel nacional, el proyecto se enmarca dentro de las políticas siguientes:

- España
 - Estrategia Española de Movilidad Sostenible 2009
 - Ley de Economía Sostenible 2011: "Transporte y movilidad sostenible"
 - Estrategia Española de Desarrollo Sostenible 2007-15
- Francia
 - Plan de acción para la movilidad activa 2014
 - Ley Nº 2015-992 sobre la transición energética 2016

C.3.2 ¿Cuáles son las sinergias entre los proyectos de la UE y otros (pasados o actuales) de los cuales hace uso el proyecto? (750 caracteres)

BiciTransCat surge y se nutre del proyecto previo ENLLAC (EFA136/09), el cual tenía como objetivo asociar entidades de Cataluña y P.O para desarrollar una red continua de vías verdes en ambos lados de la frontera.

BiciTransCat establece sinergias con el proyecto EDERBIDEA (1ª convocatoria POCTEFA), el cual pretende continuar la vía ciclable Eurovelo 1 mediante la creación de 67 Km entre Bera y Pamplona. Desde BiciTransCat se establecerán 2 encuentros con el consorcio EDERBIDEA para realizar intercambios de experiencias y buenas prácticas.

BiciTransCat se alinea con el proyecto Connect (2ª convocatoria POCTEFA) el cual tiene como objetivo la creación de líneas de transporte colectivo transfronterizo entre P.O y Girona.

C.3.3 ¿Cuáles son los conocimientos existentes en los que se basa el proyecto?

Describe las experiencias/lecciones aprendidas a las que recurre el proyecto, así como otros conocimientos existentes de los que haga uso. [750 caracteres]

Los socios del proyecto son autoridades públicas con competencias en desarrollo y gestión de vías verdes, por lo que disponen de una amplia experiencia en la temática del proyecto. Todos disponen además de experiencia en participación y liderazgo de proyectos de cooperación transfronteriza. CD66 y CVV participaron y lideraron el proyecto previo ENLLAC, de desarrollo de vías verdes entre Girona y Pirineos Orientales, el cual sirve de experiencia previa sobre la cual se basa el proyecto. A raíz del proyecto ENLLAC se generó la ruta cicloturista Pirinexus, la cual es gestionada a día de hoy entre CVV y CD66. Además, CVV ha participado en el proyecto Eurovelo 8 (MED) de creación de paquetes turísticos entorno a la ruta transeuropea Eurovelo 8

C.4 Principios y prioridades de la Unión Europea

C.4.1 Principios horizontales

Indique de qué manera su proyecto contribuye a los principios horizontales de la Comisión europea y justifique su respuesta. Describa las medidas concretas, no se limite a la descripción del cumplimiento de la legislación vigente.	
Desarrollo Sostenible	BiciTransCat contribuye con el principio horizontal de desarrollo sostenible de la Comisión, el cual está enfocado a la protección medioambiental, la eficiencia de los recursos y la reducción del cambio climático, mediante el desarrollo de vías verdes ciclables y enlaces multimodales que permitirán descongestionar las carreteras y disminuir la contaminación y el tráfico. El proyecto fomentará la movilidad sostenible y la adopción de hábitos de vida saludables.
Igualdad de oportunidades y no discriminación	BiciTransCat se compromete a velar por los principios de igualdad de oportunidades y no discriminación, garantizando la igualdad de trato entre los individuos cualquiera que sea su nacionalidad, sexo, raza, religión, discapacidad, edad u orientación sexual. Se establecerán medidas como: servicios numéricos que permitan el acceso a la información de todos los usuarios, o la integración de personas con difícil acceso al mercado recurriendo a empresas de servicios sociales.
Igualdad entre hombre y mujeres	BiciTransCat parte de una situación favorable para alcanzar e integrar en su propuesta el principio horizontal de la Comisión de igualdad entre hombres y mujeres, ya que en la consecución del proyecto participan de forma directa 8 mujeres, suponiendo un 47% del total. El JdF realizará estadísticas desagregadas por sexos como herramienta de estudio en lo relativo a igualdad entre hombres y mujeres. Se tomarán datos de los asistentes a las reuniones de coordinación y eventos de difusión.

C.4.2 Integración de aspectos ambientales

Si su proyecto no tiene incidencia ambiental, describa qué aspectos ambientales ha integrado en la planificación y gestión de su proyecto.
Si su proyecto tiene incidencia ambiental, describa qué medidas correctoras de la evaluación estratégica ambiental del Programa ha incorporado en su proyecto. [750 caracteres]

La mayoría de las infraestructuras a realizar no tienen incidencia ambiental ni requieren de evaluación de impacto ambiental, ya que se trata únicamente de adecuaciones de trazados existentes, las cuales se realizarán de manera integrada y respetuosa con el entorno. En el caso del trazado entre Argelès sur mer y Boulou (18 km) el socio responsable (CD66) dispone de una autorización de acuerdo al código ambiental (arrêté préfectoral d'août 2015).

BiciTransCat pretende desarrollar un nuevo eje de movilidad sostenible transfronterizo que permita el desarrollo económico y turístico sostenible de la región, y contribuya en última instancia a la disminución de la contaminación ambiental y a la protección del medio ambiente a nivel global.

C.4.3 Empleo

Demuestre si procede cómo su proyecto contribuye a la creación o mantenimiento de puestos de trabajo a tiempo completo. Cuantifique el número de puestos creados o mantenidos durante el proyecto y si procede, después de la finalización del proyecto [500 caracteres]

El proyecto contribuirá a la creación de 2 NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO. CVV contratará un GESTOR TURÍSTICO Y DE MOVILIDAD a tiempo parcial que se encargará de la coordinación de estudios y la realización de contactos con los ayuntamientos. CCAE contratará un TÉCNICO DE TURISMO a tiempo completo que se encargará de la ejecución de las acciones del proyecto. El proyecto contribuirá al mantenimiento de 16 puestos de trabajo, los cuales trabajarán directamente en la ejecución del proyecto

C.5 Plan de trabajo por acciones

Acción n.º	Título de la acción	Mes de inicio de la acción	Mes de finalización de la acción	Presupuesto de la acción
0	Preparación del proyecto	1/2016	9/2017	5.842,25
Implicación de los socios				
Socios implicados		AJUNTAMENT DE FIGUERES, ,Consorti de les Vies Verdes de Girona, ,Communauté urbaine Perpignan Méditerranée, ,Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, ,CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ,		
Breve descripción de las actividades realizadas y contribución de cada socio. (2500 caracteres)				
<p>BICITRANSCAT nace en el seno del Consorcio establecido en el proyecto ENLLAC (EFA136/09), el cual tenía como objetivo asociar entidades de Cataluña y Pirineos Orientales para desarrollar una red continua de vías verdes en ambos lados de la frontera. Este consorcio, liderado por CVV en España y por CD66 en Francia, deciden mantener las colaboraciones y presentar una nueva propuesta que permita desarrollar un anillo ciclable transfronterizo que una las ciudades de Figueres y Perpiñán. Para cumplir con este objetivo, se han llevado a cabo una serie de actividades:</p> <p>A01. Desarrollo de la idea de proyecto y Configuración del partenariado. CVV y CD66 plantean ampliar el partenariado incorporando socios clave para facilitar el desarrollo y la continuidad de las rutas ciclables. Tras varias reuniones, se integra en la parte francesa el socio PMCU, quien liderará la construcción de los trazados entre Perpiñán y el eje EuroVelo8. En la parte española, se incorpora al consorcio CCAE, quien colaborará con CVV en el desarrollo de todas las infraestructuras concernidas en la región, y el Ayto. de Figueres, quien liderará la construcción de los trazados para conectar Figueres y la estación de tren, facilitando de esta forma la intermodalidad de la nueva ruta. El nuevo consorcio se reúne en Girona (07/2016) para evaluar la adecuación del proyecto con el Programa POCTEFA y definir los trazados de las nuevas rutas ciclables</p> <p>A02. Fase I. Presentación de propuesta inicial de proyecto. Los socios han participado en las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reunión de consorcio (Girona, 09/2016) para definir y concretar las acciones y la participación de los socios, y establecer el trazado definitivo. • Reuniones con ayuntamientos (Figueres, 10/2016): Peralada, Castelló de Empuries, Portbou, Roses, Llança, Port de la selva para presentar el proyecto y obtener su apoyo para la construcción de trazados (cartas de apoyo) • Reuniones con empresas turísticas de la región (10/2016) con el fin de informar sobre el proyecto y adecuar las actividades en base a sus interés particulares (Estación náutica Roses-Cap Creus, Emporda turismo, Campings de Girona) • Redacción y presentación de propuesta <p>A03. Fase II. Presentación de formulario de candidatura completo. Todos los socios se han implicado en el desarrollo de esta actividad mediante la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definición del plan de acción y presupuesto desglosado • Tramitación de documentación administrativa • Cumplimentación y envío del formulario 				

Acción n.º	Título de la acción	Mes de inicio de la acción	Mes de finalización de la acción	Presupuesto de la acción
1	Gestión del proyecto	10/2017	9/2020	261.134,55

Implicación de los socios			
Socio responsable de la acción	Consorti de les Vies Verdes de Girona		
Socios implicados	Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, ,CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ, ,AJUNTAMENT DE FIGUERES, ,Consorti de les Vies Verdes de Girona, ,Communauté urbaine Perpignan Méditerranée,		
<p>Describe cómo se llevará a cabo la gestión del proyecto a nivel estratégico y operacional, específicamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - estructura, responsabilidades y procedimientos para la gestión diaria y la coordinación; - comunicación dentro de la asociación; - procedimientos de presentación de informes y evaluación; - gestión de la calidad y del riesgo. (2500 caracteres) 			
<p>CVV actuará como como Jefe de Filas (JdF) y será el responsable de la acción de gestión y coordinación, asegurando la correcta realización de las actividades desde el punto de vista administrativo, legal y financiero. Todos los socios han imputado recursos humanos para su activa implicación en la gestión y coordinación del proyecto. Además, se prevé la contratación de una Asistencia Técnica para dar apoyo al JdF y al partenariado en la gestión y coordinación administrativa y financiera (90.000€).</p> <p>1. CVV será responsable de establecer y coordinar LA ESTRUCTURA DE GESTIÓN Y COORDINACIÓN, la cual estará basada en dos comités establecidos en la 1ª reunión de consorcio:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Comité Dirección (CD): Máximo órgano de decisión responsable de la gestión presupuestaria y del control de calidad y gestión de riesgos -Comité Técnico (CT): Órgano responsable de la correcta ejecución técnica. <p>CVV definirá al inicio del proyecto un PLAN DE SEGUIMIENTO que permitirá evaluar el grado de ejecución y el impacto de las actividades, e incluirá: Cuadro de Mando Integral (CMI), Diagrama de Gantt y de Pert, Plan de Riesgos y Plan de Control de Calidad, y Modelo de Informe de Seguimiento.</p> <p>2. La COMUNICACIÓN ENTRE SOCIOS se llevará a cabo mediante el empleo de canales tradicionales (e-mail, teléfono, skype) y reuniones de partenariado semestrales: R1 (CVV 10/17), R2 (CD66 04/18), R3 (CCAE 10/18), R4 (Figueres 04/19), R5 (PMCU 10/19), R6 (CCAE 04/20), Jornada Final en España (CVV 9/20) y Francia (CD66 9/20). En estas reuniones, el JdF, junto con CT, revisará los resultados del proyecto evaluando el grado de consecución, identificando desviaciones y adoptando las medidas correctoras. Además, se definirán los Planes de Trabajo semestrales y CVV elaborará INFORMES DE SEGUIMIENTO con actualización del CMI, Diagrama de Gantt y Pert, y registro de riesgos y calidad.</p> <p>3. Los socios presentarán sus INFORMES INTERMEDIOS DE EJECUCIÓN (incluida la entrada de datos financieros en SIGEFA). El JdF presentará los INFORMES CONSOLIDADOS DE EJECUCIÓN junto con la solicitud FEDER correspondiente. Al término del proyecto, cada socio elaborará un INFORME FINAL, y CVV elaborará el INFORME FINAL CONSOLIDADO.</p> <p>4. Los procedimientos para la GESTIÓN DE RIESGOS Y EL CONTROL DE CALIDAD serán definidos por el JdF y CD, e incluidos en el PLAN DE SEGUIMIENTO al inicio del proyecto. Semestralmente, CVV elaborará un Registro de Riesgos y un Registro de Calidad, y será incluido en el Informe de seguimiento semestral</p>			
Describe las actividades y entregables (realizaciones secundarias que contribuyen a la realización principal) de la acción			
Actividad 1.1	Gestión administrativa, legal y financiera del proyecto	10/2017	9/2020
	<p>La gestión y coordinación administrativa, legal y financiera será responsabilidad de CVV quien llevará a cabo las siguientes tareas con apoyo de una consultoría externa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formalización del contrato entre CVV y Autoridad de Gestión - Gestión y control del presupuesto - Elaboración de informes técnicos y financieros de progreso, consolidados y final (a partir de los informes de progreso anuales de cada socio) - Solicitud de reembolso FEDER - Cierre financiero del proyecto 		
E 1.1.1	<ul style="list-style-type: none"> -15 informes de progreso técnicos y financieros anuales (1informe*3 años*5socios) -3 informes técnicos y financieros consolidados (1informe*3 años) -1 informe final -1 Control mensual de dedicación de personal (recopilación de hojas de dedicación) 	20	09/2020

Actividad 1.2	Gestión técnica del Consorcio, y comunicación interna	10/2017	9/2020
	La actividad 1.2 será responsabilidad de CVV quien llevará a cabo las siguientes tareas en cooperación con el resto de socios: - Celebración de 6 reuniones de seguimiento - Establecimiento de Consejos de Dirección y Técnico - Definición de Planes de Trabajo semestrales - Elaboración de Plan de Seguimiento e Informes semestrales con actualización del CMI, Diagrama de Gantt y de Pert, y registro de riesgos y calidad. - Gestión de la comunicación interna del consorcio		
E 1.2.1	6 Reuniones de Consorcio (acta + hoja de firmas) 1 Plan de Seguimiento 6 Planes de Trabajo semestrales 5 Informes de Seguimiento Semestral con actualización del CMI, Diagrama de Gantt y de Pert, y registro de riesgos y calidad	18	09/2020

Acción n.º	Título de la acción	Mes de inicio de la acción	Mes de finalización de la acción	Presupuesto de la acción
2	Actividades de comunicación	10/2017	9/2020	216.400,40
Implicación de los socios				
Socio responsable de la acción		ConSORCI de les Vies Verdes de Girona		
Socios implicados		Communauté urbaine Perpignan Méditerranée, ,Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, ,CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ, ,AJUNTAMENT DE FIGUERES, ,ConSORCI de les Vies Verdes de Girona,		
Objetivos específicos del proyecto	Objetivos de la comunicación	Enfoque/Táctica		
	¿Cuál es el papel de las comunicaciones a la hora de alcanzar un objetivo específico del proyecto? Puede describir entre 0 y 2 objetivos de comunicación por objetivo de proyecto [300 caracteres] (300 caracteres)	¿De qué forma planifica llegar a sus grupos objetivo? [300 caracteres] (300 caracteres)		
1. Mejorar la oferta de transporte sostenible de la región trasfronteriza mediante el desarrollo de nuevas rutas ciclables y enlaces multimodales.	Informar sobre la ruta a agentes de interés para facilitar su promoción y la creación de nuevos enlaces multimodales Promocionar la ruta ciclable y enlaces multimodales a nivel regional y europeo, ampliando la oferta de: -transporte sostenible transfronterizo -las grandes rutas ciclables europeas	REUNIONES INFORMATIVAS con agentes asociados, ayuntamientos e instituciones Organización de SALIDAS EN RUTA INFORMACIÓN PERIÓDICA a agentes dinamizadores de rutas y agencias de mercados Integración en web FRANCE VÉLO TOURISME Participación en Ferias de Turismo y Movilidad sostenible (act4.2)		
2. Estudiar y valorar la evolución de la movilidad sostenible trasfronteriza y el impacto social y económico de la mejora de itinerarios ciclables y enlaces multimodales transfronterizos	Conseguir la máxima difusión llegando al mayor nº de empresas y agentes implicados en la gestión de vías ciclables, con el fin de acelerar su explotación y aprovechamiento por el sector privado Conseguir que la nueva ruta se convierta en vía de referencia tanto para turistas como población local	ENCUENTROS ENTRE EMPRESAS para conocer la nueva ruta ciclable (act 4.2) FORMACIÓN a empresas para crear paquetes turísticos (act 4.2) PressTrip/ Famtrip (act 4.2) JORNADA FINAL en Girona y PO Web, Fb, twitter Anuncios y reportajes Mailing Concurso Instameet y RRSS (act 4.2)		
3. Fomentar la utilización de los medios de transporte sostenibles entre los usuarios locales y el sector turístico mediante la puesta en marcha de	Informar sobre las nuevas rutas creadas y enlaces multimodales, llegando al mayor nº de usuarios locales y al sector turístico	JORNADA FINAL en Girona JORNADA FINAL en PO Web, Fb, twitter Notas de prensa		

servicios y aplicaciones móviles y la promoción del uso de la bicicleta.	Fomentar la concienciación social respecto a los beneficios del uso de la bicicleta y el empleo de las rutas ciclables y multimodales.	Anuncios y reportajes Paneles, Folletos, tríptico, Roll-up, Poster Mailing Integración en web France Vélo Tourisme Concurso Instameet: Salida en bici y concurso de fotos (act 4.2) Concursos en RRSS (act 4.2)	
Describa las actividades y entregables (realizaciones secundarias que contribuyen a la realización principal) de la acción			
Actividad 2.1	Desarrollo de herramientas de comunicación	10/2017	9/2020
	CVV será responsable del desarrollo de herramientas de comunicación: •Plan de comunicación y marketing •Logo •Web del proyecto con noticias, mapa de recorridos.. •Fb, twitter •Notas de prensa y reportajes •Pressclipping: Informes de rendimiento y seguimiento de noticias •Paneles, Folleto, tríptico, roll-ups y posters •Mailing con información relativa a la ruta ciclable Los socios colaborarán actualizando las noticias de la Web y RRSS, e incluirán un enlace del proyecto en sus webs		
E 2.1.1	1 informe final de desarrollo y evaluación de las herramientas de comunicación desarrolladas (CVV)	1	09/2020
Actividad 2.2	Desarrollo de actividades de difusión	10/2017	9/2020
	REUNIONES INFORMATIVAS con agentes asociados (2017,2020) (CVV) REUNIONES INFORMATIVAS ANUALES con ayuntamientos e instituciones, para dar a conocer el proyecto (workshops y salidas en ruta) (CCAE) INFORMACIÓN PERIÓDICA a agentes dinamizadores de las rutas de Girona y a las agencias de mercados que programen Pirinexus, proponiendo la ampliación del recorrido (CVV,CCAE) JORNADA FINAL en Girona CVV JORNADA FINAL en Pirineos Orientales CD66 Integración del proyecto en web FRANCE VÉLO TOURISME		
E 2.2.1	1 Informe final con el resumen de las actividades de difusión realizadas por los socios a lo largo de todo el proyecto (CVV). Todos los socios facilitarán información al socio responsable de sus respectivas actividades realizadas.	1	09/2020

Acción n.º	Título de la acción	Mes de inicio de la acción	Mes de finalización de la acción	Presupuesto de la acción
3	Desarrollo de Infraestructuras para la creación de una red de itinerarios ciclables transfronterizos	10/2017	9/2020	3.699.866,50
Implicación de los socios				
Socio responsable de la acción		ConSORCI de les Vies Verdes de Girona		
Socios implicados		AJUNTAMENT DE FIGUERES, ,ConSORCI de les Vies Verdes de Girona, ,Communauté urbaine Perpignan Méditerranée, ,Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, ,CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ,		
Breve descripción y objetivo de la acción, incluyendo una explicación sobre el modo en el que estarán implicados los socios (quién hará qué).				
El proyecto tiene como objetivo principal la creación de un anillo transfronterizo de movilidad sostenible que integre vías verdes ciclables y enlaces multimodales a medios de transporte público como trenes y autobuses, que permitan la movilidad sostenible uniendo los principales destinos turísticos de Girona y Pirineos Orientales.				
- En la REGIÓN DE PIRINEOS ORIENTALES se realizarán los trazados necesarios para continuar la ruta Eurovelo8 entre Argeles sur mer y Boulou y mejorar la accesibilidad ciclable de Pirinexus tras el Alto de Vallespir (acciones realizadas por CD66). BiciTransCat permitirá además				

el conglomerado de Perpiñán con el circuito de vías verdes ciclables del Norte y el Sur de Cataluña a través del eje Eurovelo8 que atraviesa la comuna de Canet-en-Roussillon (responsable PMCU).

- La actuación a llevar a cabo en la REGIÓN DE GIRONA se centra en encontrar una conexión ciclable/sostenible desde la ciudad de Figueres hasta la frontera con Francia, en la población de Portbou. Se realizará un estudio (y ejecución posterior de obras) para conectar las poblaciones de Figueres, Pedalada, Castelon Empuries, Roses, Port de la Selva, Llançà, Colera y Portbou, el cual será llevado a cabo por CVV y CCAE. Además, se pretenden realizar una serie de actuaciones para conectar, a través de un carril bici, la ciudad de Figueres con la estación de tren, mejorando así la oferta de transporte sostenible y multimodal de la región (responsable Ayto. de Figueres).

Para el desarrollo del nuevo itinerario ciclable, estimado en 97 Km de vía mejorada (34 Km de nueva vía construida), se han planteado una serie infraestructuras y obras, las cuales se complementarán con la instalación de señalización y contadores de usuarios. Todos los socios participarán en la realización de estudios de trazados y ejecución de obras para el desarrollo del nuevo itinerario ciclable, que incluye los siguientes trazados:

1. Conexión ciudad de Perpiñán con EuroVelo8

- Socio ejecutor: PMCU
- Km de vía construidos: 12km
- Eco-contadores: 2

2. Enlace Manyagues-La Forge del Mitg

- Socio ejecutor: CD66
- Km de vía construidos: 4.8km

3. Enlace Argelès sur mer–Sorède

- Socio ejecutor: CD66
- Km de vía construidos: 7km
- Eco-contadores: 3

4. Conexión Figueres-estación de tren

- Socio ejecutor: Ayto. Figueres
- Km de vía construidos: 2.2 km

5. Conexión Figueres-Portbou

- Socio ejecutor: CVV, CCAE
- Km de vía construidos: 8 Km (71 km mejorados)
- Eco-contadores: 4

Describa las principales realizaciones de la acción que se entregarán en función de las actividades llevadas a cabo en esta acción. Se debe escoger un indicador de productividad del Programa por cada realización principal del proyecto. Tenga en cuenta que deben estar expresados en la misma unidad de medida.

Realización principal del proyecto	¿A qué objetivo específico del proyecto responde(n) esta(s) realización(es) principal(es)?	Describa la realización principal de su proyecto	Cuantifique su contribución	Mes de entrega	El proyecto debe contener al menos un indicador de productividad de la PI del Programa en la que se enmarca en alguna de las realizaciones de alguna de las acciones. Para el resto de las realizaciones se deberán proponer indicadores propios del proyecto. Indique el valor esperado de los indicadores.
1 Ejecución de infraestructuras para el establecimiento de una red trasfronteriza de itinerarios ciclables y conexiones multimodales	1. Mejorar la oferta de transporte sostenible de la región trasfronteriza mediante el desarrollo de nuevas rutas ciclables y enlaces multimodales.	Todos los socios participarán en la realización de estudios de trazados y ejecución de obras para el desarrollo del nuevo itinerario ciclable, estimado en 97 Km de vía mejorada (34 Km construidos). • Conexión Perpiñán-EuroVelo8 (PMCU, 12 km) • Enlace Manyagues-La Forge del Mitg (CD66, 4.8 km) • Enlace Argelès sur mer–Sorède (CD66, 7 km) • Conexión Figueres-estación de tren (Ayto. Figueres, 2.2 km) • Conexión Figueres-Portbou (CVV, CCAE, 71 Km mejorados, 8 km	34	9/2019	Itinerarios ciclables realizados o mejorados.

<p>Describa las principales realizaciones de la acción que se entregarán en función de las actividades llevadas a cabo en esta acción. Se debe escoger un indicador de productividad del Programa por cada realización principal del proyecto. Tenga en cuenta que deben estar expresados en la misma unidad de medida.</p>			
1	Ejecución de infraestructuras para el establecimiento de una red transfronteriza de itinerarios ciclables y conexiones multimodales		construidos)
Implicación de los grupos objetivo			
¿Quién utilizará las realizaciones principales entregadas en esta acción?		Pyme ,Autoridad pública regional ,Autoridad pública nacional ,Población general ,Grupos de interés, incluidas las ONG ,Otros ,Proveedor de infraestructura y servicios (públicos) ,Autoridad pública local	
¿De qué forma implicará a los grupos objetivo (y a otras partes) en el desarrollo de las realizaciones principales del proyecto? (300 caracteres)		Los socios del proyecto serán quienes se encarguen del desarrollo de la R3.1. Se implicará a los Ayuntamientos y demás organismos públicos de la región en la obtención de permisos para la construcción de los carriles bici y en la promoción posterior de la vía verde.	
Describa las actividades y entregables (realizaciones secundarias que contribuyen a la realización principal) de la acción			
Actividad 3.1	Fase de estudio de trazados de vías verdes y elaboración de proyectos técnicos	10/2017	6/2018
	Esta actividad, previa a la fase de ejecución de las obras de infraestructuras, consistirá en la elaboración de estudios de los trazados de vías verdes que conectarán las ciudades de Perpiñán y Figueres (CCAÉ, CVV), y la elaboración de proyectos técnicos para la ejecución de los distintos tramos. Todos los socios participarán en esta actividad, que se prolongará durante los 8 primeros meses de proyecto, e incluirá también la compra de los terrenos necesarios.		
E 3.1.1	1 Informe sobre los estudios de trazados de vías verdes y los proyectos técnicos de obra realizados (CVV)	1	09/2020
Actividad 3.2	Ejecución y seguimiento de las obras de acondicionamiento de tramos ciclables	1/2018	9/2020
	Ejecución y seguimiento de las obras de acondicionamiento de los tramos ciclables establecidos. Cada socio llevará a cabo las siguientes tareas: - Realización de Estudios topográficos - Gestión de la contratación de obras - Seguimiento de las obras para un desarrollo sostenible de la vías - Coordinación de seguridad y salud en obras. Se realizarán 4 informes de ejecución de obras (PMCU, CVV, Figueres, CD66) donde se detallarán las tareas realizadas para la ejecución de cada tramo.		
E 3.2.1	4 informes de ejecución de obras (PMCU, CVV, Figueres, CD66)	4	09/2020
Actividad 3.3	Instalación de los equipamientos de señalización y contadores de usuarios	2/2020	9/2020
	CVV realizará un estudio de señalización para el tramo de vía entre Figueres y Portbou (20000€), para definir el contenido y la ubicación de la señalización, y nº de contadores. CVV dispone de presupuesto para el equipamiento de la señalización (100000€) y la instalación de contadores (20000€). PMCU, CD66 y Ayto de Figueres incluyen un presupuesto para la señalización de todos los trazados que van a realizar en sus respectivas áreas y para la instalación de contadores en determinados tramos.		

E 3.3.1	4 informes de señalización y de contadores instalados (CVV, Ayto de Figueres, PMCU y CD66)	4	09/2020
---------	--	---	---------

Acción n.º	Título de la acción	Mes de inicio de la acción	Mes de finalización de la acción	Presupuesto de la acción
4	Establecimiento de nuevos servicios de movilidad sostenible y promoción de itinerarios ciclables y multimodales	10/2017	9/2020	415.876,90

Implicación de los socios

Socio responsable de la acción	Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales
Socios implicados	AJUNTAMENT DE FIGUERES, ,Consorti de les Vies Verdes de Girona, ,Communauté urbaine Perpignan Méditerranée, ,Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, ,CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ,

Breve descripción y objetivo de la acción, incluyendo una explicación sobre el modo en el que estarán implicados los socios (quién hará qué).

Los principales objetivos de esta acción son:

- ESTABLECIMIENTO DE NUEVOS ENLACES MULTIMODALES. El punto más importante del proyecto es el de la movilidad sostenible transfronteriza. Por tanto, se quiere llevar a cabo un estudio a escala tanto local como transfronteriza sobre la posibilidad de elaborar unos horarios transfronterizo de trenes y/o autobuses, para poder combinar la movilidad en bicicleta con el transporte público. A raíz de este estudio se establecerán nuevos enlaces multimodales (tren+bici o bus+bici) que permitirán aumentar la oferta de servicio de transporte sostenible uniendo los carriles bicis y las vías verdes con medios de transporte público. En este sentido, BiciTransCat se beneficiará del proyecto Connect (2ª convocatoria POCTEFA), el cual tiene como objetivo la creación de líneas de transporte colectivo transfronterizo entre P.O y Girona.
- ESTABLECIMIENTO DE NUEVOS SERVICIOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, como la instalación de parkings de bicicletas, enchufes para recarga de baterías, puntos de información o servicios de embarques de bicicletas en trasportes públicos, que enriquezcan las rutas creadas y los servicios ofertados a los usuarios
- FOMENTO DE LA UTILIZACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES entre los usuarios locales y el sector turístico mediante la puesta en marcha de servicios y aplicaciones móviles y la promoción del uso de la bicicleta

Las acciones a llevar a cabo en esta actividad son:

- Estudio de oportunidades para el diseño y establecimiento de nuevos itinerarios ciclables y servicios multimodales (CD66)
- Establecimiento de acuerdos con entidades gestoras de transporte para establecer enlaces multimodales (todos los socios)
- Edición de soporte de comunicación sobre los servicios intermodales (CD66)
- Instalación de nuevos servicios de movilidad sostenible (CD66, CVV)
- ACTIVIDADES PARA LA PROMOCIÓN de itinerarios ciclables y multimodales:

HERRAMIENTA WEB (CVV, CCAE) y APLICACIÓN SMARTPHONE (CD66) de cálculo de itinerarios

Diseño e impresión de MAPAS DE RUTAS (CCAЕ)

MAPA TURÍSTICO DE P.O con la nueva ruta y servicios multimodales (CD66)

Concursos promocionales de la ruta (Instameet y RRSS) (CVV)

PressTrip/Famtrip(CVV, CCAE)

ENCUENTROS ENTRE EMPRESAS y Cursos DE FORMACIÓN a empresas locales para creación paquetes turísticos que incluyan la nueva ruta(CCAE)

Participación en Ferias de Turismo y Movilidad sostenible (CVV, CD66,CCAЕ)

Describa las principales realizaciones de la acción que se entregarán en función de las actividades llevadas a cabo en esta acción. Se debe escoger un indicador de productividad del Programa por cada realización principal del proyecto. Tenga en cuenta que deben estar expresados en la misma unidad de medida.

Realización principal del proyecto	¿A qué objetivo específico del proyecto responde(n) esta(s) realización(es) principal(es)?	Describa la realización principal de su proyecto	Cuantifique su contribución	Mes de entrega	El proyecto debe contener al menos un indicador de productividad de la PI del Programa en la que se enmarca en alguna de las realizaciones de alguna de las acciones. Para el resto de las realizaciones se deberán proponer indicadores propios del proyecto. Indique el valor esperado de los indicadores.

Describa las principales realizaciones de la acción que se entregarán en función de las actividades llevadas a cabo en esta acción. Se debe escoger un indicador de productividad del Programa por cada realización principal del proyecto. Tenga en cuenta que deben estar expresados en la misma unidad de medida.						
1	Establecimiento de nuevos enlaces multimodales y servicios de movilidad sostenible	1. Mejorar la oferta de transporte sostenible de la región trasfronteriza mediante el desarrollo de nuevas rutas ciclables y enlaces multimodales.	Se pretende aumentar la oferta de servicios de transporte sostenible transfronterizo mediante la creación de nuevos enlaces multimodales que permitan unir los carriles bici con medios de transporte público. Además, la oferta de servicios de transporte se mejorará con el establecimiento de nuevos servicios de movilidad sostenible, como la instalación de parkings de bicis, enchufes para recarga de baterías, puntos de información o servicios de embarques de bicis en transportes públicos.	1	9/2020	Oferta de servicios de transporte transfronterizos nuevos o mejorados respetuosos con el medioambiente.
2	Promoción de la red transfronteriza de movilidad sostenible	3. Fomentar la utilización de los medios de transporte sostenibles entre los usuarios locales y el sector turístico mediante la puesta en marcha de servicios y aplicaciones móviles y la promoción del uso de la bicicleta.	Se establece como indicador propio del proyecto la promoción de la red transfronteriza de movilidad sostenible. Incluye la realización de las siguientes actividades: <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de mapas y aplicaciones móviles de calculo de rutas, • Actividades dirigidas a la participación de grupos objetivos • Participación en Ferias de Turismo y Movilidad sostenible 	26	9/2020	Nº de actividades de promoción de la red transfronteriza de movilidad sostenible
Implicación de los grupos objetivo						
¿Quién utilizará las realizaciones principales entregadas en esta acción?		Pyme ,Autoridad pública regional ,Autoridad pública nacional ,Población general ,Grupos de interés, incluidas las ONG ,Otros ,Proveedor de infraestructura y servicios (públicos) ,Autoridad pública local				
¿De qué forma implicará a los grupos objetivo (y a otras partes) en el desarrollo de las realizaciones principales del proyecto? (300 caracteres)		Se implicará a las empresas que gestionan la red de transporte a ambos lados de la frontera (bus, tren, barco...) para el establecimiento de enlaces multimodales que conecten la vía verde con el transporte público (horarios y rutas trasfronterizas, embarque de bicis..)				
Describa las actividades y entregables (realizaciones secundarias que contribuyen a la realización principal) de la acción						
Actividad 4.1	Diseño de itinerarios ciclables y multimodales de la red transfronteriza				1/2018	9/2020
	El objetivo es establecer NUEVOS ENLACES MULTIMODALES (tren+bici, bus+bici) que permitan aumentar la oferta de servicios de transporte sostenibles. Las tareas son: <ul style="list-style-type: none"> •Estudio para el diseño de nuevos itinerarios ciclables y servicios multimodales (CD66) •Establecimiento de acuerdos con entidades gestoras de transporte y operadores turísticos para establecer enlaces multimodales (Todos los socios) •Edición de un soporte de comunicación sobre los servicios intermodales ofertados (CD66) 					

E 4.1.1	1 Informe sobre los nuevos itinerarios ciclables y multimodales ofertados (CD66)	1	09/2020
Actividad 4.2	Establecimiento de nuevos servicios de movilidad sostenible	1/2019	9/2020
	El objetivo es establecer nuevos servicios de movilidad sostenible que enriquezcan las rutas creadas y los servicios ofertados a los usuarios. CVV y CD66 disponen cada uno de presupuesto de 20.000€ para la instalación de nuevos servicios de movilidad sostenible: a. Parkings de bicicletas b. Puntos de información c. Enchufes para recarga de baterías d. Servicio de embarque de bicicletas en autobuses de línea		
E 4.2.1	2 Informes de nuevos servicios de movilidad sostenible (CD66, CVV) que incluyan la descripción de: Parking de bicicletas instalados, Puntos de información, Enchufes para recarga de baterías, Servicio de embarque de bicicletas en autobuses de línea	2	09/2020
Actividad 4.3	Desarrollo de mapas y aplicaciones móviles de cálculo de rutas	1/2018	9/2020
	Se prevé el desarrollo de mapas y app móviles para acercar las nuevas rutas a los usuarios locales y al sector turístico: •HERRAMIENTA WEB de cálculo de itinerarios que incluya todos los modos de transporte (CVV, CCAE) e incorporación en la web del proyecto y de los socios •APLICACION SMARTPHONE de cálculo de itinerarios (CD66) •Diseño e impresión de MAPAS DE RUTAS. 2 ediciones (CCAЕ) •MAPA TURÍSTICO DE PIRINEOS ORIENTALES actualizado con la nueva ruta y servicios multimodales (CD66)		
E 4.3.1	- 1 Informe sobre la Herramienta web (CVV) - 1 Informe sobre la Aplicación móvil (CD66) - 1 Informe sobre los Mapas de rutas (CCAЕ) - 1 Informe sobre los Mapa turístico de P.O (CD66)	4	09/2020
Actividad 4.4	Actividades dirigidas a la participación de grupos objetivos para la promoción de la red transfronteriza de movilidad sostenible	10/2017	9/2020
	1 Concurso Instameet: Salida en bici por la ruta y concurso de fotos (CVV) 3 Concurso promocional de la ruta en RRSS (CVV) 9 PressTrip: acción en ruta con periodistas (CVV:1*año, CCAE:2*año) 6 Famtrip: Salidas en ruta con agencias de turismo nacional/internacional (CVV:1*año, CCAE:1*año) 3 ENCUENTROS ENTRE EMPRESAS turísticas nacional/internacionales para conocer la nueva ruta (CCAЕ) 3 CURSOS DE FORMACIÓN a empresas para crear paquetes turísticos que incluyan la nueva ruta (CCAЕ)		
E 4.4.1	1 Informe sobre las acciones desarrolladas (CVV): Concurso Instameet, Concurso promocional, Presstrip y Famtrip 1 Informe sobre las acciones desarrolladas (CCAЕ): Presstrip/Famtrip, encuentros entre empresas, cursos de formación a empresas.	2	09/2020
Actividad 4.5	Participación en Ferias de Turismo y Movilidad sostenible para difusión del Proyecto dentro y fuera del territorio	10/2017	9/2020
	Participación en Ferias de Turismo y Movilidad sostenible •B-Travel (Barcelona) 2018, 2019, 2020 (CVV,CCAЕ) •Fitur (Madrid) 2018, 2019, 2020 (CVV,CCAЕ) •Unibike (Madrid) 2018, 2019, 2020 (CVV,CCAЕ) •FIETS Wandelbeurs (Ámsterdam) 2018, 2019, 2020 (CVV,CCAЕ) •Salon du Randonneur de París (Francia) 2018, 2019, 2020 (CVV,CCAЕ) •Velocity 2018, 2019 (CD66) •Congrés national des Départements et Régions Cyclables 2018,2019,2020 (CD66) •Jornada de nuevos integrantes en P.O 2017, 2018, 2019 (CD66)		

E 4.5.1	3 Informes finales sobre la participación en ferias de movilidad (CCAIE, CVV, CD66)	3	09/2020
---------	---	---	---------

Acción n.º	Título de la acción	Mes de inicio de la acción	Mes de finalización de la acción	Presupuesto de la acción
5	Estudio de Impacto Económico y de hábitos de los usuarios de vías verdes ciclables.	1/2018	9/2020	90.148,65

Implicación de los socios

Socio responsable de la acción	Consorti de les Vies Verdes de Girona
--------------------------------	---------------------------------------

Socios implicados	Consorti de les Vies Verdes de Girona, ,Communauté urbaine Perpignan Méditerranée, ,Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, ,CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ, ,AJUNTAMENT DE FIGUERES,
-------------------	---

Breve descripción y objetivo de la acción, incluyendo una explicación sobre el modo en el que estarán implicados los socios (quién hará qué).

El principal objetivo de esta acción es el estudio y análisis de los diferentes impactos sobre la zona por donde transcurre la red de vías verdes transfronteriza, con el objetivo de obtener un diagnóstico de la nueva ruta creada y de los enlaces multimodales, favoreciendo su aprovechamiento y optimización posterior. A través de la realización de encuestas a usuarios y establecimientos turísticos, y al recuento de los contadores automáticos ubicados a lo largo de la vía, será posible valorar la magnitud de los principales impactos causados por la utilización de estas infraestructuras, como son: impacto económico, impacto turístico, impacto medioambiental e impacto sobre la salud de los usuarios. CVV dispone de un presupuesto de 50.000 euros para la contratación de una asistencia externa para la elaboración de un Estudio de impacto económico transfronterizo del desarrollo de las infraestructuras en la región y para la elaboración de un Estudio de hábitos y perfil de usuarios. Se pretende además realizar intercambios con otros proyectos de movilidad sostenible transfronteriza con el objetivo de compartir experiencias y buenas prácticas, mejorando el desarrollo e implementación del proyecto. Para ello, se desarrollarán 2 encuentros con el consorcio EDERBIDEA (proyecto de desarrollo de una red ciclable en la frontera oeste del territorio POCTEFA aprobado en la 1ª convocatoria POCTEFA 2014-2020). El primer encuentro se llevará a cabo en la sede del Jefe de Filas del proyecto EDERBIDEA al comienzo del proyecto BiciTransCat (06/2018), y otro encuentro se llevará a cabo al final del proyecto en la sede del Consorti de Vías Verdes (09/2020). CVV será el encargado de organizar ambos encuentros, en los que participarán todos los socios del proyecto. Finalmente, se tiene previsto la realización de Actividades de networking. Todos los socios participarán en la medida de lo posible en el desarrollo de contactos y en la difusión del proyecto en otras entidades, redes, y plataformas: como la red Eurovelo, otros proyectos POCTEFA, oficinas de turismo del Pirineo, etc

Describa las principales realizaciones de la acción que se entregarán en función de las actividades llevadas a cabo en esta acción. Se debe escoger un indicador de productividad del Programa por cada realización principal del proyecto. Tenga en cuenta que deben estar expresados en la misma unidad de medida.

Realización principal del proyecto	¿A qué objetivo específico del proyecto responde(n) esta(s) realización(es) principal(es)?	Describa la realización principal de su proyecto	Cuantifique su contribución	Mes de entrega	El proyecto debe contener al menos un indicador de productividad de la PI del Programa en la que se enmarca en alguna de las realizaciones de alguna de las acciones. Para el resto de las realizaciones se deberán proponer indicadores propios del proyecto. Indique el valor esperado de los indicadores.	
1	Estudio de impacto económico y de hábitos de usuarios a ambos lados de la frontera	3. Fomentar la utilización de los medios de transporte sostenibles entre los usuarios locales y el sector turístico mediante la puesta en marcha de servicios y aplicaciones móviles y la promoción del uso de la bicicleta.	En esta acción se incluye como indicador propio del proyecto la realización de un estudio de impacto económico y de hábitos de los usuarios a ambos lados de la frontera, con el objetivo de obtener un diagnóstico de la nueva ruta creada y enlaces multimodales, favoreciendo su aprovechamiento y optimización posterior. CVV será el encargado de la contratación y coordinación de ambos estudios.	1	9/2019	Nº de estudios de impacto económico realizado.

Implicación de los grupos objetivo			
¿Quién utilizará las realizaciones principales entregadas en esta acción?		Pyme ,Autoridad pública regional ,Autoridad pública nacional ,Grupos de interés, incluidas las ONG ,Proveedor de infraestructura y servicios (públicos) ,Autoridad pública local	
¿De qué forma implicará a los grupos objetivo (y a otras partes) en el desarrollo de las realizaciones principales del proyecto? (300 caracteres)		Se implicara al público objetivo (población usuaria de la vía verde: locales y turistas) en el desarrollo del estudio de impacto y de hábitos de usuarios mediante la realización de encuestas, el uso de contadores...	
Describa las actividades y entregables (realizaciones secundarias que contribuyen a la realización principal) de la acción			
Actividad 5.1	Realización de estudio de impacto económico y de hábitos de usuarios de la red transfronteriza de movilidad sostenible	5/2019	9/2020
	El objetivo es el estudio y análisis de los diferentes impactos sobre la zona por donde transcurre la red de vías verdes transfronteriza y el estudio y análisis de los hábitos y perfil de usuarios. CVV dispone de un presupuesto de 50.000€ para la contratación de una AT para la elaboración de: - Estudio de diferentes impactos a nivel transfronterizo (incluido impacto económico, turístico, medioambiental e impacto sobre la salud de los usuarios). - Estudio de hábitos: perfil de usuarios.		
E 5.1.1	1 informe sobre el estudio de impactos transfronterizos y el estudio de hábitos y perfil de usuarios (CVV)	1	09/2020
Actividad 5.2	Intercambio de experiencias con otros proyectos de movilidad sostenible transfronteriza y actividades de networking	1/2018	9/2020
	- Desarrollo de 2 encuentros con el consorcio EDERBIDEA. 1 encuentro se llevará a cabo al comienzo del proyecto en la sede del JdF del proyecto EDERBIDEA, y otro encuentro se llevará a cabo al final del proyecto en la sede de CVV. CVV será el encargado de organizar ambos encuentros en los que participarán todos los socios. - Actividades de networking: Desarrollo de contactos y difusión en otras entidades, redes, y plataformas: Eurovelo, otros proyectos POCTEFA, oficinas de turismo del Pirineo.		
E 5.2.1	- 1 Informe sobre encuentros con EDERBIDEA (hojas de firma, actas) (CVV) - 1 Informe final de las actividades de Networking (CVV)	2	09/2020

C.6 Actividades fuera de la parte de la zona del Programa (que pertenece a la Unión)

Si procede, relacione las actividades que se llevarán a cabo fuera de la parte de la zona del Programa (que pertenece a la Unión). Describa cómo beneficiarían estas actividades a la zona del Programa y por qué son esenciales para el desarrollo del proyecto	
<p>a) Los socios participarán en FERIAS DE TURISMO Y MOVILIDAD SOSTENIBLE para difusión del Proyecto: CVV y CCAE participarán •Fitur (Madrid) 2018, 2019, 2020 •Unibike (Madrid) 2018, 2019, 2020 •FIETS Wandelbeurs (Ámsterdam) 2018, 2019, •Salon du Randonneur (París) 2018, 2019, 2020 CD66 participará en: •Velocity: Dublín 2019</p> <p>b) Los socios realizarán ACTIVIDADES DE NETWORKING con otras entidades y plataformas: i.e. redes ciclables Eurovelo y otros proyectos europeos.</p>	
Presupuesto total para las actividades que se llevarán a cabo fuera de la parte de la zona del Programa (que pertenece a la Unión) (indicativo).	17.400,00
FEDER fuera de la parte de la zona del Programa (que pertenece a la Unión) (indicativo)	11.310,00

% del FEDER total (indicativo)

65,00 %

ANEXO 2 INFORMACIÓN SOLICITADA EN RELACIÓN A LOS CRITERIOS ESPECÍFICOS POR PRIORIDAD DE INVERSIÓN

CRITERIO ESPECÍFICO PI 7c

Coherencia de la circunscripción de los proyectos con el entramado de la red de transporte existente

Describa las acciones de circunscripción de los proyectos con el entramado de la red de transporte existente.

- Integración de la ruta ciclable BiciTransCat con la vía europea Eurovelo 8.

La red territorial de rutas de la zona transfronteriza entre Girona y Pirineos Orientales se estructura en torno a la ruta ciclista de interés europeo EV8 "La Ruta del Mediterráneo" que cruza los Pirineos Orientales y continúa hasta el sur España (Cádiz). El proyecto BiciTransCat propone mejorar la oferta de transporte sostenible alrededor del eje EuroVelo 8 mediante la construcción de nuevos tramos que enlazan ciudades y puntos de interés con la vía ciclable EV8. Por ejemplo, en el lado francés, las infraestructuras que llevará a cabo CD66 entre Argelès sur mer y Boulou equivalen a la única sección que falta para dar continuidad a la ruta ciclista de interés europeo EV8 en los Pirineos Orientales. Además, se pretenden realizar las infraestructuras necesarias para conectar el centro de la ciudad de Perpiñán con EuroVelo 8 (PMCU) lo que permitirá descongestionar el tráfico del área metropolitana y disminuir la contaminación asociada. La puesta en marcha de esta ruta en ambos países provocará un aumento de la frecuencia de ciclistas, incluyendo las personas itinerantes y los turistas de temporada.

- Integración de la ruta ciclable BiciTransCat con la vía ciclable PIRINEXUS.

BiciTransCat integrará la nueva ruta ciclable con la ruta ciclable transfronteriza PIRINEXUS mediante el desarrollo de los trazados que conecten Manyagues con La Forge del Mitg (Saint Laurent de Cerdans). Esta conexión enlazará la ciudad de Saint Laurent de Cerdans con la ruta Pirinexus usando las huellas del antiguo ferrocarril. La nueva conexión ciclable propuesta entre Saint Laurent de Cerdans y Forja del Mitg consolida el entramado de rutas ciclables de la región.

- Integración de la ruta ciclable BiciTransCat con medios de transporte locales, como tren, bus, barco..

BiciTransCat tiene previsto integrar la nueva vía ciclable en el entramado de la red de transporte existente mediante el establecimiento de servicios de transporte multimodales que incluyan la posibilidad de combinar el uso de la bicicleta con otros medios de transporte (como bus, tren o barco). Para ello, se establecerán acuerdos con los gestores de los medios de transporte (ADIF, RENFE..), de forma que se permita incorporar la bici a los mismos. Además, se facilitará a los usuarios distintas herramientas (como aplicaciones móviles y cartografías) que recojan los itinerarios creados, los cuales combinarán distintos medios de transporte y horarios disponibles.

De esta forma, BiciTransCat amplía la red de transporte sostenible, permitiendo a los usuarios la realización de desplazamientos más largos y facilitando el acceso desde distintos lugares de procedencia. Además, el ayuntamiento de Figueres tiene previsto la realización de un nuevo tramo de vía verde que conecte la ciudad de Figueres con la estación de tren del AVE, facilitando así la intermodalidad de los servicios ofertados.

Declaración de compromiso y responsable del partenariado para las candidaturas presentadas en segunda fase

Con la firma de esta declaración de compromiso y responsable, el jefe de fila/beneficiario principal, en nombre de todos los socios, confirma que:

-el proyecto, en su totalidad o en parte, no ha recibido ni recibirá otros fondos adicionales de la UE a lo largo de todo el periodo de duración del proyecto;

-los socios del proyecto relacionados en el formulario de solicitud se comprometen a participar tanto en las actividades como en la financiación del proyecto;

-el jefe de fila/beneficiario principal y el resto de socios del proyecto actuarán de conformidad con las disposiciones de las legislaciones nacionales y comunitarias aplicables, en especial aquellas referidas a fondos estructurales, contratación pública, ayudas de Estado y desarrollo sostenible, además de las disposiciones específicas del programa INTERREG V-A España-Francia-Andorra (POCTEFA) 2014-2020;

-el proyecto respeta la igualdad de oportunidades, no es discriminatorio y no tiene efectos nocivos para el medio ambiente;

-la información recogida en el presente formulario de solicitud de segunda fase es exacta y verdadera hasta donde llega el conocimiento del jefe de fila/beneficiario principal;

-se compromete, en nombre del partenariado, a que el presupuesto indicado en la parte A.3 del formulario esté disponible para su implementación.

Firma

Lugar y fecha	Girona 10/05/2017
Nombre del signatario	Albert Gómez Casas
Puesto del signatario	Presidente CVV
Firma del jefe de fila/beneficiario principal	
Sello del jefe de fila/beneficiario principal	