

DISPOSICIONS**DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT****RESOLUCIÓ TES/3340/2019, de 2 de desembre, per la qual se seleccionen les operacions de les entitats locals i determinats consorcis per a l'execució d'actuacions de vies ciclistes susceptibles de finançament procedent del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) (ref. BDNS 410257).**

L'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny, va aprovar les bases reguladores per a la concessió de subvencions a operacions de les entitats locals i determinats consorcis per a l'execució d'actuacions de vies ciclistes susceptibles de finançament procedent del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i va ser modificada per l'Ordre TES/129/2018, de 24 de juliol.

La Resolució TES/1849/2018, de 24 de juliol, va obrir la convocatòria per a la selecció d'operacions de les entitats i determinats consorcis per a l'execució d'actuacions de vies ciclistes susceptibles de finançament procedent del FEDER. El termini per presentar sol·licituds va finalitzar el 3 de desembre de 2018.

Les operacions presentades a l'esmentada convocatòria s'emmarquen en els objectius específics (OE) de les prioritats d'inversió (PI) següents:

Eix prioritari 4. Afavorir el pas a una economia baixa en carboni a tots els sectors.

PI 4.5 Foment d'estratègies de reducció del carboni per a tot tipus de territori, especialment les zones urbanes, incloent-hi el foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible i les mesures d'adaptació amb efecte de mitigació.

OE 4.5.1 Foment de la mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, transport col·lectiu, connexió urbana-rural, millores de la xarxa viària, transport ciclista, de vianants, mobilitat elèctrica i desenvolupament de sistemes de subministrament d'energies netes.

Eix prioritari 6. Conservar i protegir el medi ambient i promoure l'eficiència dels recursos.

PI 6.3 Conservació, protecció, foment i desenvolupament del patrimoni natural i cultural.

OE 6.3.2 Protecció, desenvolupament i promoció de les àrees naturals, en particular les d'interès turístic.

El procediment de valoració i concessió d'aquestes subvencions es tramita d'acord amb el règim de concurrència competitiva i d'acord amb els principis que disposen els articles 8 i 22 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

En data 20 de maig de 2019 es va emetre la proposta de resolució provisional de concessió de subvencions a operacions de les entitats locals i determinats consorcis per a l'execució d'actuacions de vies ciclistes susceptibles de finançament procedent del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

D'acord amb les actes de dates 9 de juliol i 2 d'octubre de 2019 de la Comissió Tècnica de Valoració, mitjançant les quals es va donar compte de les al·legacions presentades en el període de resolució provisional i de les propostes d'informes d'estimació d'aquestes, així com de la llista de les sol·licituds a les quals es proposa concedir el cofinançament, ordenades per ordre de puntuació amb l'especificació de la despesa elegible i el cofinançament que es proposa concedir i la llista on figuren les sol·licituds denegades, degudament motivada;

D'acord amb l'informe de la Direcció General de Promoció Econòmica, Competència i Regulació (DGPECR) del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, de 13 de maig de 2019, de verificació del procediment de selecció efectuat de conformitat amb el que disposa l'article 125.3 del Reglament (UE) 1303/2013;

D'acord amb la proposta de resolució definitiva formulada per l'òrgan instructor en data 2 d'octubre de 2019, en virtut de la base 12.5, a la vista de la proposta de resolució provisional i de la documentació addicional presentada pels beneficiaris proposats;

D'acord amb la disponibilitat econòmica total de la convocatòria, de 20.000.000,00 d'euros, que estableix l'article 3 de la Resolució TES/1849/2018, de 24 de juliol, per la qual es destinen 17.000.000,00 d'euros a la Línia 1: Vies ciclistes urbanes i interurbanes destinades a la mobilitat quotidiana, i 3.000.000,00 d'euros a la Línia 2: Vies ciclistes en àmbits d'interès natural o cultural destinades principalment a un ús turístic;

Atès que, de conformitat amb l'apartat 10 de la convocatòria, el procediment de concessió de les subvencions el resol la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat d'acord amb la proposta de resolució definitiva;

D'acord amb l'informe de la Intervenció Delegada del Departament de Territori i Sostenibilitat,

CVE-DOGC-A-19338032-2019

Resolc:

1. Seleccionar les operacions de vies ciclistes que es detallen a l'annex I com a beneficiàries del cofinançament pel PO FEDER de Catalunya 2014-2020.
2. Denegar els ajuts a les operacions de vies ciclistes que es detallen a l'annex II, pels motius que s'hi especifiquen.
3. Declarar que no hi ha cap entitat local o consorci interessat en llista de reserva.
4. Notificar a les entitats locals i els consorcis interessats la Resolució de la convocatòria.
5. L'acceptació del finançament de l'operació per part del PO FEDER de Catalunya 2014-2020, eixos prioritaris 4 i 6, comporta la inclusió de les entitats beneficiàries a la llista d'operacions prevista en l'article 115.2 del Reglament (UE) 1303/2013.
6. Les entitats beneficiàries resten sotmeses a totes les obligacions que estableixen les bases reguladores, la normativa en matèria de subvencions i la normativa comunitària.

Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició davant el conseller de Territori i Sostenibilitat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, de conformitat amb el que preveuen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, així com l'article 77 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Alternativament, contra aquesta Resolució es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, de conformitat amb les previsions de l'article 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i dels articles 10, 25 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sens perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri pertinent.

Barcelona, 2 de desembre de 2019

Damià Calvet i Valera

Conseller de Territori i Sostenibilitat

ANNEX 1

Llista d'operacions seleccionades a les quals es concedeix cofinançament en el marc del PO FEDER de Catalunya 2014-2020

Codi de l'operació	Beneficiari subvenció	Objectiu específic	Línia d'actuació	Títol de l'actuació	Cost total de l'actuació	Cost subvencionable	Subvenció FEDER	Percentatge finançament FEDER
PO01-011142	Ajuntament de Cornellà de Llobregat	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el	Projecte executiu de les obres de millora de seguretat	484.124,86 €	400.103,19 €	200.051,60 €	50 %

CVE-DOGC-A-19338032-2019

			desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	dels carrils bici de Cornellà de Llobregat				
PO01-012402	Ajuntament de Sabadell	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Construcció d'una via ciclista interurbana entre Sabadell i Terrassa per la N-150	1.007.810,12 €	508.000,00 €	254.000,00 €	50 %
PO01-012482	ConSORCI de les Vies Verdes de Girona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Projecte de via verda entre els nuclis urbans de Platja d'Aro i Sant Antoni de Calonge	771.286,49 €	637.426,85 €	318.713,43 €	50 %
PO01-012508	Ajuntament de Palafrugell	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Formació de pista bici entre Palafrugell i Llafranc	610.495,01 €	502.227,30 €	251.113,65 €	50 %
PO01-012528	ConSORCI de les Vies Verdes de Girona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Xarxa ciclista de connexió dels nuclis de la Vall d'en Bas. Sector Verntallat – el Mallol i Sant Esteve d'en Bas – els Hostalets	603.603,79 €	483.530,74 €	241.765,37 €	50 %
PO01-012560	ConSORCI de les Vies Verdes de Girona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Projecte de connexió de la via verda des de Sant Joan de les Abadesses fins a la Vall de Bianya. Tram: Sant Joan – Pont del Planès	1.890.590,68 €	1.562.471,64 €	781.235,82 €	50 %
PO01-012562	ConSORCI de les Vies Verdes de Girona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Connexió del carril bici de Celrà a Girona	1.125.555,93 €	915.805,60 €	457.902,80 €	50 %

CVE-DOGC-A-19338032-2019

PO01-012582	Diputació de Barcelona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Itinerari de vianants i carril bici a la carretera BV-2113 entre la rotonda de la C-32 i l'accés al barri de Les Roquetes. TM Sant Pere de Ribes	713.600,25 €	260.400,00 €	130.200,00 €	50 %
PO01-012583	Diputació de Barcelona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Itinerari de vianants i ciclistes a les carreteres BV-1221 i BV-1275. TM Terrassa	1.151.949,61 €	570.513,51 €	285.256,76 €	50 %
PO01-012584	Diputació de Barcelona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Itinerari de vianants a la carretera BV-2002 des del vial de servei del canal de la dreta fins a la rotonda d'accés a l'estació de FGC	2.273.719,90 €	1.500.000,00 €	750.000,00 €	50 %
PO01-012597	Ajuntament d'Olot	6.3.2	6.3.2.2. Manteniment i millora dels espais naturals protegits (concurrència)	Projecte de disseny de traçat de via ciclista en àmbit d'interès natural i cultural destinada a ús turístic seguint el riu Fluvà	668.516,47 €	533.196,79 €	266.598,40 €	50 %
PO01-012623	Ajuntament de Sabadell	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Construcció d'una via ciclista interurbana entre Sabadell i Sant Quirze del Vallès per la C-1413a	981.634,42 €	644.000,00 €	322.000,00 €	50 %
PO01-012624	Consorti de les Vies Verdes de Girona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Connectivitat entre les rutes de la Vall del Ter i la Vall del Llémena (Bescanó i Sant Gregori)	850.655,66 €	703.021,21 €	351.510,61 €	50 %
PO01-	Ajuntament	4.5.1	4.5.1.6. Migració,	L'Anell	993.338,48 €	820.940,89 €	410.470,45 €	50 %

CVE-DOGC-A-19338032-2019

012629	de Mataró		quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Ciclista de Mataró				
PO01-012651	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	6.3.2	6.3.2.2. Manteniment i millora dels espais naturals protegits (concurrència)	Construcció d'un carril segregat per a vianants i bicicletes en la BV-2115, entre la ronda Ibèrica i el càmping Vilanova Park, a Vilanova i la Geltrú	1.204.973,27 €	995.845,68 €	497.922,84 €	50%
PO01-012687	Ajuntament de Barberà del Vallès	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Implantació d'un itinerari per a vianants i ciclistes de creuament del nus del Vallès, travessant les autopistes AP-7, B-30, C-58, N-150 i els seus corresponents accessos de connexió	3.557.190,16 €	1.227.300,00 €	613.650,00 €	50 %
PO01-012697	Ajuntament de Vilafranca del Penedès	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Carril bici entre Vilafranca i Santa Margarida i els Monjos	320.458,60 €	257.341,82 €	128.670,91 €	50 %
PO01-012707	ConSORCI de les Vies Verdes de Girona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Connexió del municipi d'Aiguaviva amb Vilablareix i amb l'Aeroport de Girona	1.319.553,36 €	1.090.539,97 €	545.269,99 €	50 %
PO01-012710	ConSORCI de les Vies Verdes de Girona	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries	Via Verda Cassà de la Selva – Campllong – Fornells – Llambilles i millores en via verda Carrilet	2.300.129,00 €	1.500.000,00 €	750.000,00 €	50 %

CVE-DOGC-A-19338032-2019

			(concurrència)					
PO01-012723	Ajuntament de Lleida	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Operacions per a l'execució d'actuacions de Vies Ciclistes	895.177,52 €	353.647,21 €	176.823,61 €	50 %
PO01-012727	Consell Comarcal del Baix Ebre	6.3.2	6.3.2.2. Manteniment i millora dels espais naturals protegits (concurrència)	Via Verda del Carrilet	514.659,13 €	425.338,12 €	212.669,06 €	50 %
PO01-012745	Conselh Generau d'Aran	6.3.2	6.3.2.2. Manteniment i millora dels espais naturals protegits (concurrència)	Via ciclable del Garona, tram de Vielha a Aubèrt	378.764,41 €	313.028,44 €	156.514,22 €	50 %
PO01-012776	Consell Comarcal del Gironès	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Noves vies verdes de connexió al Gironès	534.922,96 €	442.085,09 €	221.042,55 €	50 %
PO01-012780	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Projecte d'execució parcial de la 2a fase del pla especial de la bicicleta	604.379,52 €	499.487,20 €	249.743,60 €	50 %
PO01-012782	Ajuntament del Vendrell	4.5.1	4.5.1.6. Migració, quan sigui viable, cap al transport ciclista i el desenvolupament de les infraestructures necessàries (concurrència)	Implantació d'un carril bici i els seus accessos entre la zona escolar esportiva del Vendrell i l'estació de rodalies del municipi	491.157,13 €	374.141,98 €	187.070,99 €	50 %
TOTAL OPERACIONS					26.248.246,73 €	17.520.393,23 €	8.760.196,62 €	50 %

ANNEX 2

Llista d'operacions denegades a les quals no es concedeix cofinançament en el marc del PO FEDER de Catalunya 2014-2020

CVE-DOGC-A-19338032-2019

Codi de l'operació	Ens sol·licitant	Títol de l'actuació	Estat	Motivació
PO01-12524	Diputació de Barcelona	Itinerari a la carretera C-1413b entre el c/ Vinaròs de Centelles i el pont del riu Congost a Balenyà. TTMM de Balenyà i Centelles	Inadmissió	Incompliment dels requisits no esmenables (base 14.1.b de l'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny). L'actuació presentada en la sol·licitud no s'ajusta a les previsions que es recullen en el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya (DPTOP, 2009), de conformitat amb la base 2.2 de l'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny.
PO01-12649	Consorti Vies Verdes Girona	Implementació Pla director bicicletes a Ripoll	Inadmissió	Incompliment dels requisits no esmenables (base 14.1.b de l'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny). L'actuació presentada en la sol·licitud inclou en més d'un 25 % del traçat les tipologies de via ciclista següents, d'acord amb el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya (DPTOP, 2009): carrer de zona 30 i carrer de convivència. Per tant, d'acord amb la base 2.3 de l'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny, l'actuació no és subvencionable.
PO01-12781	Ajuntament de Martorell	Via ciclista des de l'Estació Central fins al polígon industrial Can Bros, de Martorell	Inadmissió	Incompliment dels requisits no esmenables (base 14.1.b de l'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny). L'ens sol·licitant no disposa d'un dels documents exigits per la base 8, essència per tenir com admesa la sol·licitud, segons la base 8.2 (certificat del/la secretari/ària o del/la interventor/a on consti la decisió de l'òrgan competent de l'ens local de sol·licitar la subvenció adoptada en termini).
PO01-12777	Ajuntament d'Olesa de Montserrat	Proposta de via ciclista urbana destinada a la mobilitat quotidiana al municipi d'Olesa de Montserrat	Desistiment	Manca de presentació de qualsevol dels documents que preveu la base 8 de l'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny, o manca d'esmena dels requisits esmenables, dins el termini de 10 dies hàbils i amb el requeriment previ (base 14.2.a de l'esmentada Ordre).
Sense codi	Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat	Carril bici eix Nord-Sud 1: línia B7 Porta Nord – Gran Via	Desistiment	Desistiment per escrit de l'ens sol·licitant, abans de la concessió (base 14.5 de l'Ordre TES/61/2018, de 7 de juny).

(19.338.032)