



# INFORME SOBRE ELS USOS DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Any 2021



## ÍNDEX

1. Introducció .....	3
2. Mètode de recollida de dades.....	4
3. Usos i usuaris de les vies verdes durant l'any 2021 .....	5
3.1. Usos de les vies verdes en bicicleta, any 2021.....	6
3.2. Usos de les vies verdes a peu, any 2021 .....	8
4. Anàlisi comparativa dels usos de les vies verdes entre els anys 2020 i 2021 .....	10
4.1. Anàlisi comparativa dels usos de les vies verdes segons la ruta i el mitjà, 2020-2021....	11
5. Conclusions .....	14
6. Annex.....	15

## 1. INTRODUCCIÓ

---

El Consorci de les Vies Verdes de Girona és l'organisme encarregat de la gestió, el manteniment i la promoció de les vies verdes de Girona i la ruta Pirinexus.

En aquest document es recullen les dades que s'obtenen dels diferents comptadors que hi ha instal·lats en diversos punts de les vies verdes. Aquestes dades proporcionen informació sobre l'ús de les vies verdes, és a dir, el nombre d'usuaris que hi passen i els mitjans utilitzats, diferenciant les dades segons si l'usuari va a peu o en bicicleta.

L'any 2018 es va dur a terme un estudi sobre el perfil dels usuaris i l'impacte econòmic de les vies verdes, publicat al web del Consorci de les Vies Verdes de Girona. En el marc d'aquest estudi es van fer enquestes a peu de carrer per tal d'obtenir dades sobre els perfils d'usuaris de les vies verdes. Aquest estudi aporta informació que permet fer algunes estimacions a partir de les dades que s'obtenen dels comptadors, amb el benentès que es tracta de dades aproximades, ja que s'aplica un indicador de l'any 2018 a les dades dels anys posteriors.

Aquestes dades han de permetre millorar la planificació del territori a partir del coneixement, prendre decisions d'acord amb els usos de les diferents rutes de vies verdes i promoure un creixement sostenible de la destinació.

## 2. MÈTODE DE RECOLLIDA DE DADES

---

El sistema del qual disposa el Consorci de les Vies Verdes de Girona per quantificar el nombre d'usuaris és el dels comptadors. Actualment n'hi ha **sis de fixos, instal·lats en les diferents rutes de vies verdes, i un de mòbil, per a la ruta de l'Eurovelo 8.**

Els darrers mesos, s'ha fet una actualització del sistema de comptadors del Consorci de les Vies Verdes. Anteriorment, aquests comptadors requerien revisions constants de l'estat de la bateria i de possibles incidències, ja que les dades no se sincronitzaven automàticament.

Actualment, hi ha sistemes de recollida de dades amb comptadors més avançats, pel que fa a la tecnologia, que permeten la càrrega automàtica de les bateries i la sincronització constant de les dades.

Gràcies a aquest procés de canvi i renovació del sistema de comptadors, es disposa de dades actualitzades de tots els comptadors des del mes de juny del 2019 fins a l'actualitat.

Els comptadors actuals estan instal·lats a les rutes següents:

- Ruta del Ferro i del Carbó
- Ruta del Carrilet I
- Ruta del Carrilet II (nord)
- Ruta del Carrilet II (sud)
- Ruta del Tren Petit
- Ruta Termal

Tots aquests comptadors diferencien les dades segons si els usuaris van per la via verda a peu o en bicicleta. Les dades que proporcionen els comptadors són els usos de les vies verdes, és a dir, registren cada vegada que un usuari passa per la ruta, diferenciant si va a peu o en bicicleta. Per tant, si un usuari fa el trajecte d'anada i tornada per la mateixa via, es comptabilitza dues vegades.

Per tal de saber quants usuaris han passat per cada via verda, cal corregir la dada dels usos i fer-ne estimacions a partir d'indicadors. Segons l'estudi del perfil d'usuaris i de l'impacte econòmic de les vies verdes del 2018, el 80% dels usuaris fan el trajecte d'anada i tornada pel mateix camí. Si s'aplica aquesta dada als usos que registren els comptadors, es pot obtenir una aproximació del nombre d'usuaris únics de cada ruta.

Per a la interpretació de les dades, cal tenir en compte que algunes presenten errors. Habitualment aquests errors es deuen a l'existència de nius d'insectes dins els comptadors, que provoquen variacions en les dades. En alguns casos, aquestes variacions impedeixen el registre de dades i en altres casos fan que els comptadors registrin més dades del compte. En el resum de dades que es presenta en aquest informe, es marquen els mesos en què hi ha hagut algun error en la recollida de dades. Per tal de poder elaborar l'informe i tenir una visió global sobre els usos de les vies verdes de Girona, aquestes dades es corregeixen aplicant l'última dada correcta registrada pel mateix comptador.

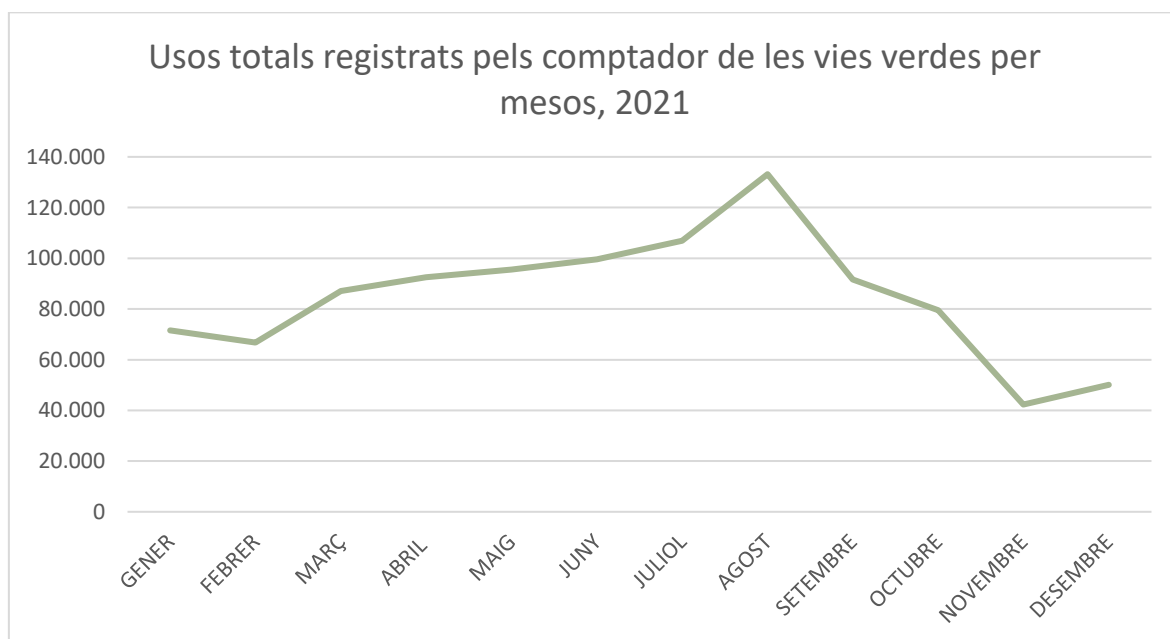
### 3. USOS I USUARIS DE LES VIES VERDES DURANT L'ANY 2021

En el gràfic següent es mostren les dades recollides pels comptadors per rutes i mesos durant l'any 2021. Les dades mostren els usos registrats, tant a peu com en bicicleta.

Durant l'any 2021 s'han comptabilitzat **1.016.743 usos**. Aquesta dada, rectificada segons l'estudi de demanda de l'any 2018, en què s'especifica que el 80 % dels usuaris fan el trajecte d'anada i tornada, dona un resultat de **535.112 usuaris**.

Si s'analitzen les dades totals registrades per tots els comptadors, s'observa una certa estacionalitat, ja que el mes d'agost és el que registra més usos. Tot i així, en relació amb altres anys aquesta estacionalitat és cada vegada menys pronunciada, ja que durant els mesos de primavera també es registra un nombre elevat d'usos.

Pel que fa al mitjà, durant l'any 2021 el 54,7 % dels usos han estat a peu, mentre que el 45,3 % restant han estat en bicicleta. Les rutes que han registrat un major nombre d'usuaris han estat el Carrilet II (nord), el Carrilet II (sud) i el Tren Petit.



*Usos registrats pels comptadors segons el mitjà i la ruta, 2021.*

<b>RUTA</b>	<b>BICICLETA</b>	<b>A PEU</b>	<b>TOTAL</b>
Ruta del Ferro i del Carbó	<b>100.683</b>	<b>47.206</b>	147.889
Ruta del Carrilet I	<b>45.107</b>	<b>36.706</b>	81.813
Ruta del Carrilet II (nord)	<b>159.601</b>	<b>204.175</b>	363.776
Ruta del Carrilet II (sud)	<b>62.977</b>	<b>174.717</b>	237.694
Ruta Termal	<b>13.761</b>	<b>13.087</b>	26.848
Ruta del Tren Petit	<b>78.683</b>	<b>88.900</b>	167.583
<b>TOTAL</b>	<b>460.812</b>	<b>564.791</b>	1.025.603

### 3.1. USOS DE LES VIES VERDES EN BICICLETA, ANY 2021

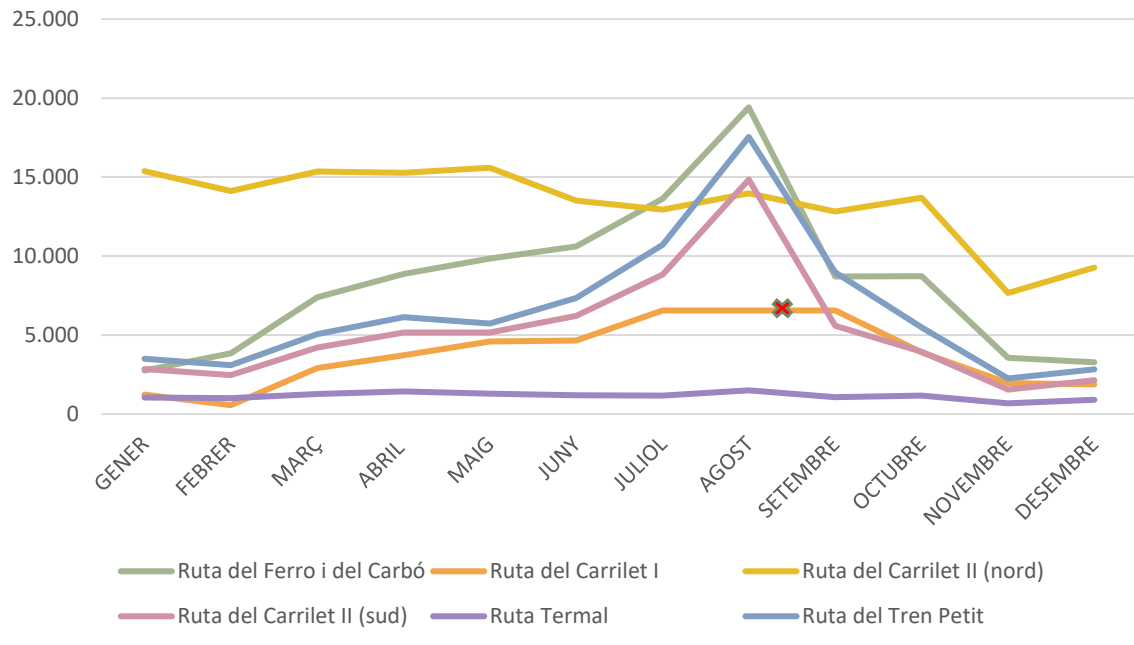
A continuació, es mostren les dades dels usos registrats dels usuaris que anaven en bicicleta per les vies verdes, per mesos de l'any.

En total s'han registrat 460.812 usos en bicicleta durant l'any 2021. La majoria de les rutes mostren un increment d'ús durant la temporada d'estiu (de juny a setembre); no obstant això, a partir del mes de març és quan es comença a observar un increment d'usos. Aquesta estacionalitat no es percep a rutes la Ruta del Carrilet II (nord) ni a la Ruta Termal, que mostren unes dades més constants al llarg de l'any. La Ruta del Carrilet II (nord) és el tram de via verda que surt de Girona en direcció a Cassà de la Selva. Aquest és un dels trams més utilitzats de les vies verdes de la província, ja que la ciutat de Girona és el nucli de població més elevat i és, per tant, una ruta molt utilitzada per la població local, cosa que explicaria que no presenti estacionalitat durant els mesos d'estiu i tingui una evolució de les dades diferent a la resta de rutes.

D'altra banda, les rutes que presenten més estacionalitat són la del Ferro i del Carbó (Ripoll – Sant Joan de les Abadesses), la del Tren Petit (Palamós – Palafrugell) i la del Carrilet II (sud) (Cassà de la Selva – Sant Feliu de Guíxols), coincidint amb les zones de costa i de muntanya de la província, que també són, per tant, les més turístiques.

Les rutes que han registrat un ús més gran de la bicicleta han estat les del Carrilet II (nord), del Ferro i del Carbó i del Tren Petit.

## Nre. d'usos de les vies verdes en bicicleta per mesos, 2021



✘ Error en les dades per desprogramació del comptador durant els mesos d'agost i setembre.

Usos totals en bicicleta per ruta, 2021.

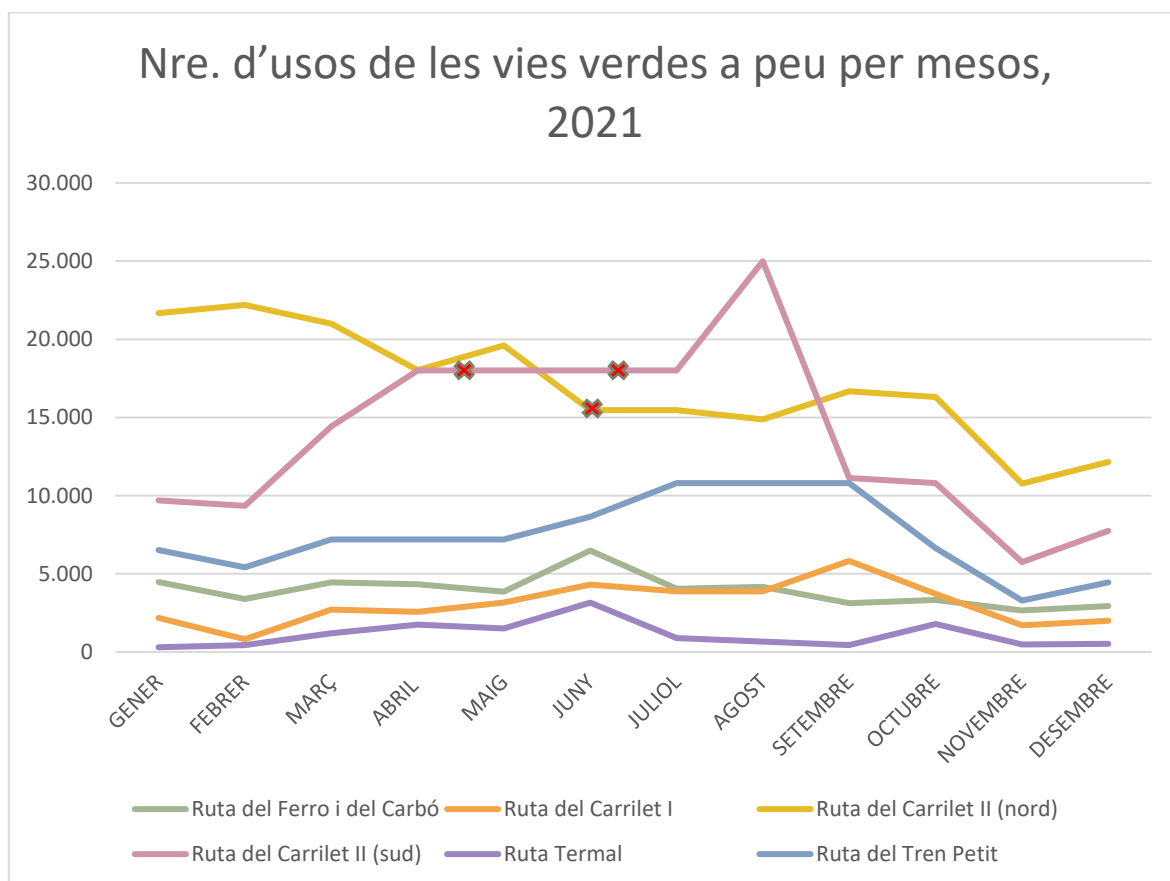
RUTA	NRE. D'USOS EN BICICLETA
Ruta del Ferro i del Carbó	100.683
Ruta del Carrilet I	45.107
Ruta del Carrilet II (nord)	159.601
Ruta del Carrilet II (sud)	62.977
Ruta Termal	13.761
Ruta del Tren Petit	78.683
<b>TOTAL</b>	<b>460.812</b>

### 3.2. USOS DE LES VIES VERDES A PEU, ANY 2021

En aquest apartat es mostren les dades dels usos dels vianants durant l'any 2021.

Tal com es pot observar en el gràfic, l'evolució del nombre d'usuaris a peu és més estable al llarg dels mesos que respecte a la d'usuaris en bicicleta. L'ús a peu de les vies verdes és més comú entre la població local, mentre que pel que fa a l'ús en bicicleta, a part de la població local, també hi abunden turistes i excursionistes de fora de la província de Girona. A més, l'ús de les vies verdes a peu està més relacionat amb la finalitat de la salut i la mobilitat entre poblacions, mentre que en l'ús en bicicleta, a part d'aquestes motivacions, també hi ha l'ús lúdic i recreatiu de les vies verdes i la descoberta del territori.

La ruta que presenta més ús a peu és el Carrilet II, tant en el tram nord com sud, tot i que aquest darrer presenta errors en les dades de la temporada d'estiu.



✘ Error en les dades per niu d'insectes.





*Usos totals a peu per ruta, 2021.*

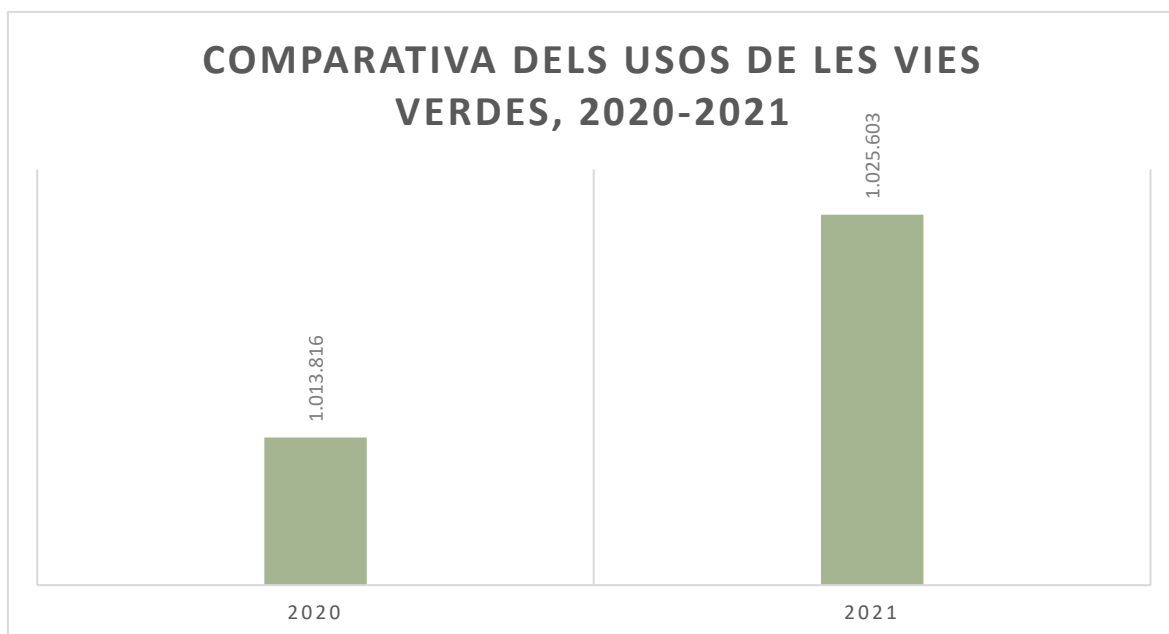
<b>RUTA</b>	<b>NRE. D'USOS A PEU</b>
Ruta del Ferro i del Carbó	47.206
Ruta del Carrilet I	36.706
Ruta del Carrilet II (nord)	204.175
Ruta del Carrilet II (sud)	165.857
Ruta Termal	13.087
Ruta del Tren Petit	88.900
<b>TOTAL</b>	<b>555.931</b>

## 4. ANÀLISI COMPARATIVA DELS USOS DE LES VIES VERDES ENTRE ELS ANYS 2020 I 2021

En la taula següent es mostren les dades recollides pels sis comptadors de les vies verdes durant els anys 2020 i 2021. Els usos corresponen a les dades recollides pels comptadors, és a dir, el nombre de vegades que els usuaris, sigui a peu o en bicicleta, han passat per les vies verdes.

Per tal de calcular el nombre d'usuaris, es resten els usuaris que fan la ruta d'anada i tornada per la mateixa via que, segons l'estudi de demanda portat a terme l'any 2018, són el 80 % dels usuaris.

Tal com es pot observar, d'un any a l'altre les dades mostren un increment, concretament d'un **+2,21 %**. Cal tenir en compte que durant l'any 2020 hi van haver molts períodes de confinament i altres restriccions a causa de la covid-19, i en mesos com abril del 2020 les dades dels comptadors estaven gairebé a zero com a conseqüència d'aquestes restriccions de mobilitat. També durant el 2021 s'han aplicat mesures de restricció de mobilitat i, per tant, les dades es veuen afectades per aquesta situació.



*Anàlisi comparativa dels usos i els usuaris, 2020-2021.*

	USOS	USUARIS	Increment %
<b>2020</b>	1.013.816	533.571	
<b>2021</b>	1.025.603	539.775	<b>2,21 %</b>

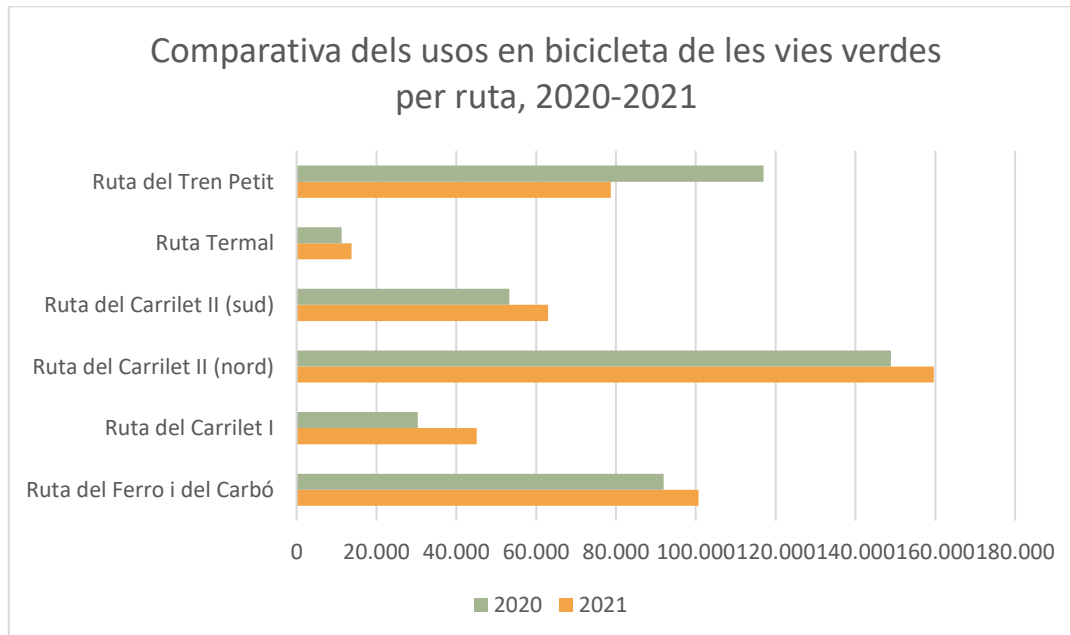
#### 4.1. ANÀLISI COMPARATIVA DELS USOS DE LES VIES VERDES SEGONS LA RUTA I EL MITJÀ, 2020-2021

En bicicleta

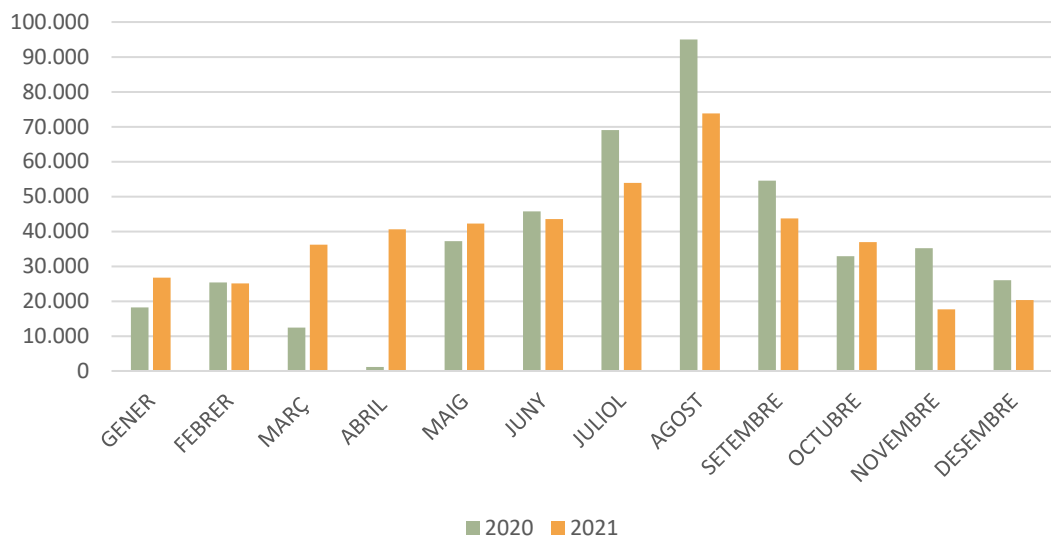
A continuació, es mostra el gràfic comparatiu dels usos de les vies verdes per rutes entre els anys 2020 i 2021. Pel que fa a l'ús de la bicicleta, es pot observar com s'ha incrementat pràcticament en totes les rutes de vies verdes. **L'increment total de l'ús de la bicicleta entre l'any 2020 i el 2021 ha estat de l'1,77 %.** La ruta que ha registrat un increment més gran d'usuaris en bicicleta és el Carrilet I, amb el 48,38 % de creixement, seguida per la Ruta Termal, amb el 22 %, i el Carrilet II (sud), amb un 18 %. D'altra banda, la Ruta del Tren Petit va registrar menys usuaris durant el 2021 que respecte al 2020.

L'increment de l'ús de la bicicleta a les vies verdes entre el 2021 i el 2020 és inferior respecte als altres anys. Aquests dos anys que es comparen en general han presentat característiques similars quant a resultats d'usos, ja tots dos han estat afectats per restriccions de mobilitat degudes a la crisi sanitària de la covid-19.

Si s'observen les dades per mesos, durant el 2020 es pot veure clarament l'efecte de les restriccions a partir del mes de març, amb una baixada dràstica de la mobilitat i un increment molt considerable durant l'estiu, després de les restriccions de confinament domiciliari. Durant l'any 2021, també hi ha un ús més gran de les vies verdes en bicicleta durant els mesos d'estiu, però aquest increment no és tan pronunciat.



### Comparativa dels usos en bicicleta de les vies verdes per mesos, 2020-2021

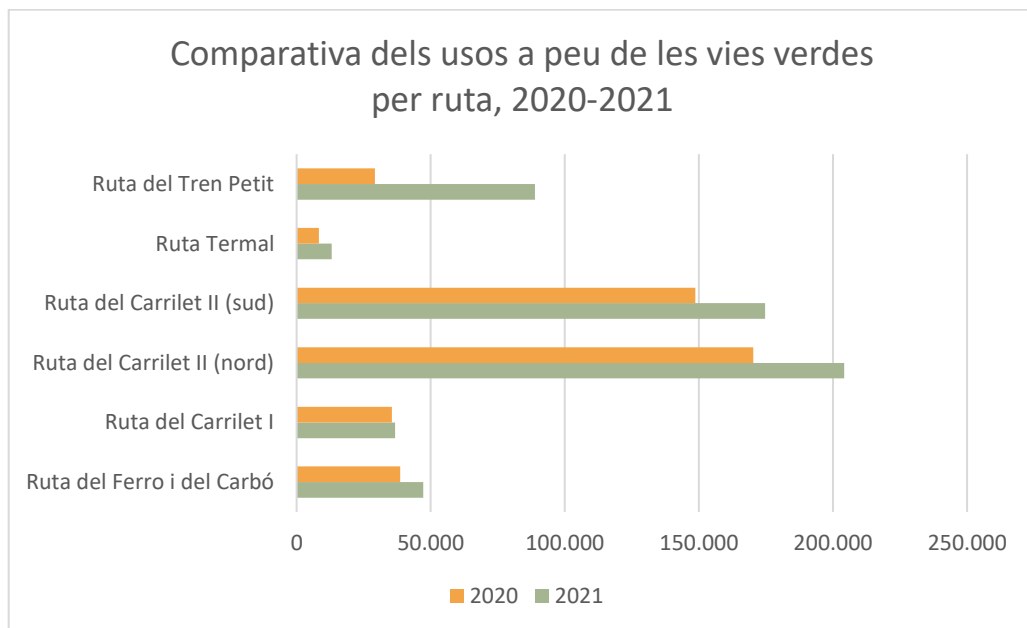


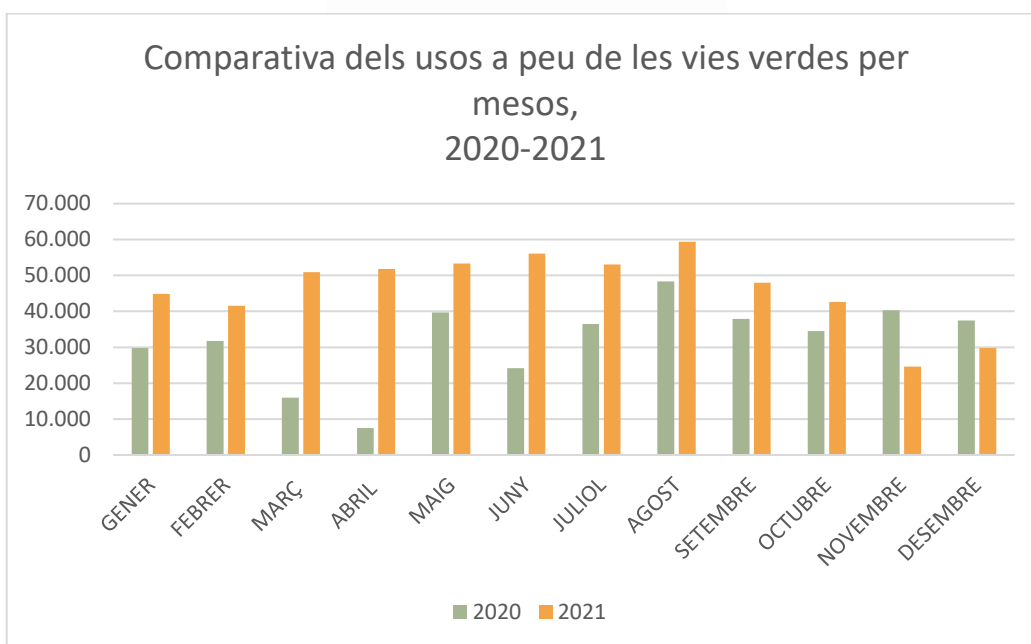
## A peu

Les dades de les rutes del Tren Petit (d'abril a juny, agost i setembre) i del Carrilet II (sud) (d'abril a juliol) presenten errors a causa de nius d'insectes dins els comptadors. Tal com s'ha especificat al principi de l'informe, algunes dades s'han vist afectades per aquests nius i, per tant, contenen alguns errors i cal prendre-les com a orientatives.

En general hi ha hagut un increment considerable entre els usos de les vies verdes a peu entre l'any 2020 i el 2021, tot i que cal considerar que igual que en el cas anterior aquestes dades es veuen afectes per les restriccions de mobilitat per la covid-19. L'increment total de l'ús de les vies verdes a peu entre el 2020 i el 2021 ha estat del 31,2 %, i les rutes que han mostrat un increment més gran han estat la del Tren Petit, la Termal i la del Ferro i del Carbó.

Igual que en el cas de les bicicletes, les dades dels vianants també mostren l'èxit de les infraestructures de les vies verdes, en aquest cas més específicament entre la població local, que utilitza cada vegada més les vies verdes com a itineraris saludables, amb un ús recreatiu i esportiu, i també per a la mobilitat entre poblacions.





























## 5. CONCLUSIONS

- L'any 2021 s'han registrat 1.016.743 usos a les vies verdes de la província de Girona, que s'estima que corresponen a un total de 535.112 usuaris.
- L'any 2021 hi ha hagut l'1,77 % més d'usuaris a les vies verdes que respecte a l'any 2020.
- En general, s'observa una certa estacionalitat, ja que el mes d'agost és el que registra més usos. Tot i així, en relació amb altres anys aquesta estacionalitat és cada vegada menys pronunciada, ja que durant els mesos de primavera també es registra un nombre elevat d'usos.
- Durant el 2021 s'han registrat més usos a peu (54,7 %) que en bicicleta (45,3 %).
- Els usuaris en bicicleta registren una estacionalitat més gran en els mesos d'estiu, especialment les rutes situades a la costa i a la muntanya. L'ús de la bicicleta augmenta durant els caps de setmana, els dies festius i la temporada d'estiu, ja que a part de la població local també hi ha turistes i excursionistes de fora de la província de Girona. Per tant, les motivacions dels ciclistes estan més relacionades amb l'oci i el turisme.
- La Ruta del Carrilet II (nord) i la Ruta Termal no mostren una estacionalitat tan pronunciada, ja que els usuaris són majoritàriament la població local.
- Els usuaris que van a peu per les vies verdes no registren estacionalitat per temporada com en el cas de la bicicleta. Aquests són majoritàriament població local que utilitza les vies verdes per motius de salut i mobilitat entre poblacions.

## 6. ANNEX

Dades dels comptadors per mesos i ruta del 2021

	GENER '21		FEBRER '21		MARÇ '21		ABRIL '21		MAIG '21		JUNY '21	
RUTA / TIPUS D'ÚS												
Ruta del Ferro i del Carbó	4.476	2.758	3.385	3.853	4.450	7.394	4.329	8.876	3.846	9.848	6.485	10.615
Ruta del Carrilet I	1.701	717	812	564	2.705	2.910	2.556	3.733	3.160	4.592	4.299	4.652
Ruta del Carrilet II Nord	21.674	15.376	22.194	14.128	20.985	15.357	18.025	15.271	19.594	15.590	15.468	13.515
Ruta del Carrilet II Sud	9.691	2.794	9.349	2.465	14.419	4.211	18.002	5.160	62.897	5.273	37.109	6.223
Ruta Termal	132	1.044	50	1.010	1.200	1.280	1.740	1.437	1.495	1.298	3.152	1.184
Ruta del Tren Petit	6.525	3.510	5.412	3.092	7.184	5.051	41.436	6.144	171.581	5.738	8.644	7.358













	JULIOL '21		AGOST '21		SETEMBRE '21		OCTUBRE '21		NOVEMBRE '21		DESEMBRE '21	
RUTA / TIPUS D'ÚS												
Ruta del Ferro i del Carbó	100.869	13.629	4.160	19.411	3.108	8.718	3.324	8.735	2.653	3.558	2.944	3.288
Ruta del Carrilet I	3.879	6.558	8.745	294	5.821	0	3.722	3.899	1.700	1.959	1.998	1.887
Ruta del Carrilet II Nord	12.950	12.950	14.868	13.970	16.678	12.827	16.302	13.686	10.767	7.665	12.152	9.266
Ruta del Carrilet II Sud	14.921	8.837	24.989	14.842	11.122	5.587	10.791	3.949	5.746	1.551	7.742	2.141
Ruta Termal	1.376	1.174	484	1.504	426	1.075	1.797	1.170	483	680	518	905
Ruta del Tren Petit	10.799	10.715	225.113	17.538	131.871	8.973	6.646	5.480	3.283	2.254	4.441	2.830













error per niu d'insectes

error del comptador

### Dades corregides

Els mesos que presenten dades errònies, principalment a causa de nius d'insectes dins els comptadors, s'han corregit aplicant la dada recollida pel mateix comptador el mes anterior. En alguns casos, en els comptadors que han presentat errors durant diversos mesos consecutius s'han aplicat les dades recollides en el mateix període de l'any anterior.

RUTA / TIPUS D'ÚS	GENER '21		FEBRER '21		MARÇ '21		ABRIL '21		MAIG '21		JUNY '21	
												
Ruta del Ferro i del Carbó	4.476	2.758	3.385	3.853	4.450	7.394	4.329	8.876	3.846	9.848	6.485	10.615
Ruta del Carrilet I	2.175	1.237	812	564	2.705	2.910	2.556	3.733	3.160	4.592	4.299	4.652
Ruta del Carrilet II Nord	21.674	15.376	22.194	14.128	20.985	15.357	18.025	15.271	19.594	15.590	15.468	13.515
Ruta del Carrilet II Sud	9.691	2.851	9.349	2.465	14.419	4.211	18.002	5.160	18.002	5.160	18.002	6.223
Ruta Termal	300	1.044	439	1.010	1.200	1.280	1.740	1.437	1.495	1.298	3.152	1.184
Ruta del Tren Petit	6.525	3.510	5.412	3.092	7.184	5.051	7.184	6.144	7.184	5.738	8.644	7.358

RUTA / TIPUS D'ÚS	JULIOL '21		AGOST '21		SETEMBRE '21		OCTUBRE '21		NOVEMBRE '21		DESEMBRE '21	
												
Ruta del Ferro i del Carbó	4.046	13.629	4.160	19.411	3.108	8.718	3.324	8.735	2.653	3.558	2.944	3.288
Ruta del Carrilet I	3.879	6.558	3.879	6.558	5.821	6.558	3.722	3.899	1.700	1.959	1.998	1.887
Ruta del Carrilet II Nord	15.468	12.950	14.868	13.970	16.678	12.827	16.302	13.686	10.767	7.665	12.152	9.266
Ruta del Carrilet II Sud	18.002	8.837	24.989	14.842	11.122	5.587	10.791	3.949	5.746	1.551	7.742	2.141
Ruta Termal	882	1.174	655	1.504	426	1.075	1.797	1.170	483	680	518	905
Ruta del Tren Petit	10.799	10.715	10.799	17.538	10.799	8.973	6.646	5.480	3.283	2.254	4.441	2.830

error per niu d'insectes

error del comptador