



# INFORME SOBRE ELS USOS DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Any 2022



## ÍNDEX

1. Introducció .....	3
2. Mètode de recollida de dades.....	4
3. Usos de les vies verdes durant l'any 2022 .....	5
3.1. Usos de les vies verdes en bicicleta, any 2022.....	5
3.2. Usos de les vies verdes a peu, de gener a juny del 2022 .....	6
3.3. Comportament dels usuaris .....	8
4. Comparativa d'usos de les vies verdes entre els anys 2021 i 2022 .....	11
5. Conclusions .....	13



## 1. INTRODUCCIÓ

---

El Consorci de les Vies Verdes de Girona és l'organisme encarregat de la gestió, el manteniment i la promoció de les vies verdes de Girona i de la ruta Pirinexus.

En aquest document es recullen les dades que s'obtenen dels comptadors que hi ha instal·lats en diversos punts de les vies verdes. Aquestes dades proporcionen informació sobre l'ús de les vies verdes, és a dir, el nombre d'usuaris que hi passen i els mitjans que utilitzen, diferenciant les dades segons si l'usuari va a peu o en bicicleta.

L'any 2018 es va fer un estudi sobre el perfil dels usuaris i l'impacte econòmic de les vies verdes, publicat al web del Consorci de les Vies Verdes. En el marc d'aquest estudi es van fer enquestes a peu de carrer per tal d'obtenir dades sobre els perfils d'usuaris de les vies verdes. Aquest estudi aporta informació que permet fer algunes estimacions a partir de les dades que s'obtenen dels comptadors, amb el benentès que es tracta de dades aproximades, ja que s'aplica un indicador de l'any 2018 a les dades dels anys posteriors.

Aquestes dades han de permetre millorar la planificació del territori a partir del coneixement, prendre decisions d'acord amb els usos de les diferents rutes de vies verdes i promoure un creixement sostenible de la destinació.

## 2. MÈTODE DE RECOLLIDA DE DADES

---

El sistema del qual disposa el Consorci de les Vies Verdes per quantificar el nombre d'usuaris és el dels comptadors. Actualment, n'hi ha **sis de fixos, instal·lats en les diferents rutes de vies verdes, i un de mòbil, per a la ruta de l'Eurovelo 8.**

Els darrers mesos s'ha fet una actualització del sistema de comptadors del Consorci de les Vies Verdes. Anteriorment, aquests comptadors requerien revisions constants de l'estat de la bateria i de possibles incidències, ja que no se sincronitzaven les dades automàticament.

Actualment, existeixen sistemes de recollida de dades per a comptadors més avançats, pel que fa a la tecnologia, que permeten la càrrega automàtica de les bateries i la sincronització constant de les dades.

Gràcies a aquest procés de canvi i renovació del sistema de comptadors, es disposa de dades actualitzades de tots els comptadors des del mes de juny del 2019 fins a l'actualitat.

Els comptadors actuals estan instal·lats a les rutes següents:

- Ruta del Ferro i del Carbó
- Ruta del Carrilet I
- Ruta del Carrilet II (nord)
- Ruta del Carrilet II (sud)
- Ruta del Tren Petit
- Ruta Termal

A partir del mes de juliol d'aquest any 2022 s'ha incorporat un nou comptador per registrar els usos del Camí Natural de la Muga i de la ruta Pirinexus Litoral, en el tram de Vilanova de la Muga a Castelló d'Empúries.

Tots aquests comptadors diferencien les dades segons si els usuaris van per la via verda a peu o en bicicleta. Les dades que proporcionen els comptadors són els usos de les vies verdes, és a dir, registren cada vegada que un usuari passa per la ruta, diferenciant si va a peu o en bicicleta. Per tant, si un usuari fa el trajecte d'anada i de tornada per la mateixa via, es comptabilitza dues vegades.

Per tal de saber quants usuaris han passat per cada via verda, cal corregir la dada dels usos i fer-ne estimacions a partir d'indicadors. Segons l'estudi de perfil d'usuaris i impacte econòmic de les vies verdes (2018), un 80 % dels usuaris fan el trajecte d'anada i de tornada pel mateix camí. Si s'aplica aquesta dada als usos que registren els comptadors, es pot obtenir una aproximació del nombre d'usuaris de cada ruta.

Per a la interpretació de les dades, cal tenir en compte que algunes presenten errors (vegeu la taula 1). Habitualment aquests errors es deuen a l'existència dins dels comptadors de nius d'insectes, que provoquen variacions en les dades. En alguns casos, aquestes variacions impedeixen el registre de dades i en altres casos fan que els comptadors registrin més dades del compte.

### 3. USOS DE LES VIES VERDES DURANT L'ANY 2022

En la taula següent es mostren les dades recollides pels comptadors per rutes i mesos durant el primer semestre del 2022 (de gener a juny). Les dades mostren els usos que s'han registrat, tant a peu com en bicicleta.

Durant l'any 2022 s'han comptabilitzat un total de **961.294 usos**. Aquesta dada, rectificada segons l'estudi de demanda de l'any 2018, en el qual s'especifica que el 80 % dels usuaris fan el trajecte d'anada i de tornada, dona un resultat d'uns **505.929 usuaris**.

Durant l'any 2022 s'han registrat més usos a peu (57%) que en bicicleta (43%). Val a dir, però, que la ruta del Carrilet II destaca considerablement per sobre de la resta en nombre de vianants registrats.

En general es percep un increment d'usos des del mes d'abril fins a l'octubre, cosa que demostra una extensió de la temporada i una tendència cap a la desestacionalització. Malgrat això, els pics més elevats d'usos continuen produint-se durant els mesos d'estiu.

Les rutes que han registrat un nombre d'usos més alt són el Carrilet II nord, el Carrilet II sud, el Tren Petit, i el Ferro i el Carbó.

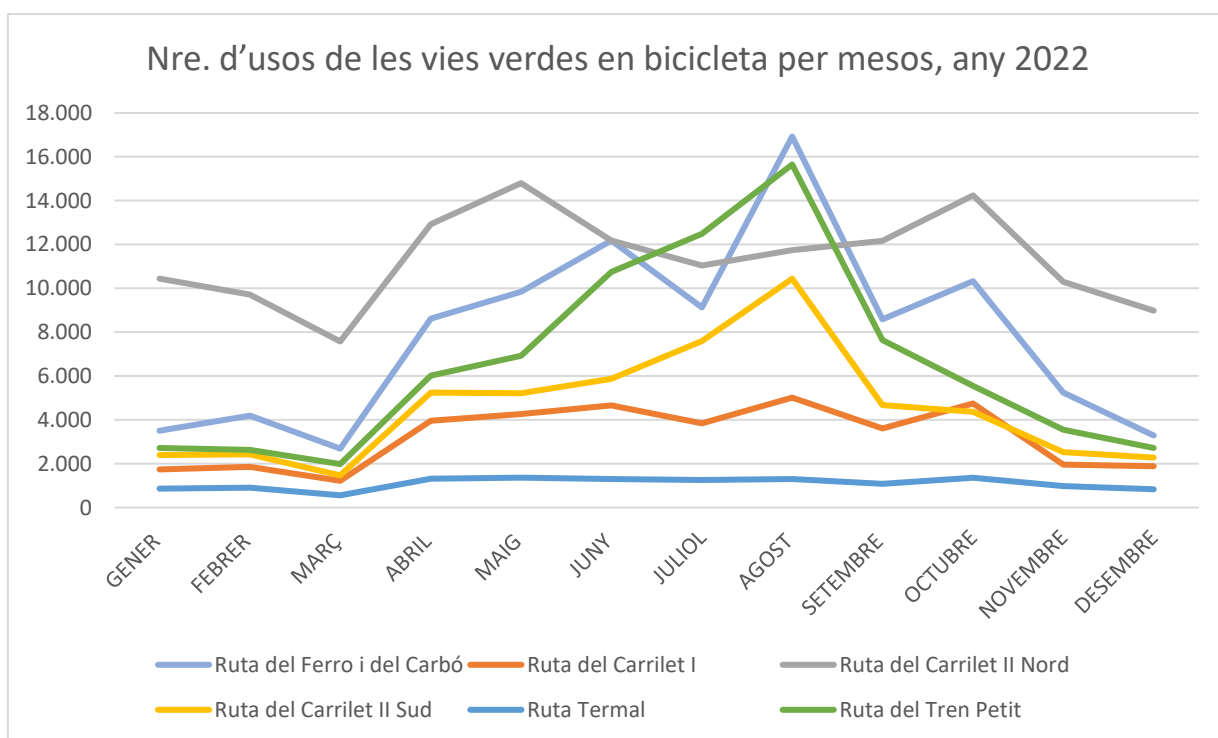
RUTA	A PEU	EN BICICLETA	TOTAL
<i>Ruta del Carrilet II nord</i>	207.888	136.103	343.991
<i>Ruta del Carrilet II sud</i>	184.984	54.518	239.502
<i>Ruta del Tren Petit</i>	77.538	78.625	156.163
<i>Ruta del Ferro i del Carbó</i>	37.305	94.558	131.863
<i>Ruta del Carrilet I</i>	27.699	38.774	66.473
<i>Ruta Termal</i>	10.177	13.125	23.302
<b>TOTAL</b>	<b>545.591</b>	<b>415.703</b>	<b>961.294</b>

#### 3.1. USOS DE LES VIES VERDES EN BICICLETA, ANY 2022

En aquest apartat es mostren les dades relatives als usuaris en bicicleta de les vies verdes de Girona. En total s'han registrat 415.703 usos en bicicleta a les vies verdes durant l'any 2022. La ruta que ha registrat un ús en bicicleta més alt ha estat el tram nord del Carrilet II, amb un total de 136.103 usos, coincidint amb la part de la sortida de Girona en direcció a Cassà de la Selva, un dels trams més utilitzats i amb un nucli de població més elevat. A continuació la segueixen la ruta del Ferro i del Carbó (94.558 usos) i la ruta del Tren Petit (78.625 usos). En la taula següent es mostren els usos totals registrats en bicicleta durant l'any 2022 per ruta:

RUTA	NRE. D'USOS EN BICICLETA, 2022
Ruta del Carrilet II nord	136.103
Ruta del Ferro i del Carbó	94.558
Ruta del Tren Petit	78.625
Ruta del Carrilet II sud	54.518
Ruta del Carrilet I	38.774
Ruta Termal	13.125
<b>TOTAL</b>	<b>415.703</b>

Si observem el gràfic, veiem que la temporada amb més usuaris en bicicleta va d'abril a octubre, que és una temporada força extensa. Els mesos amb un nombre més elevat de ciclistes són juny, juliol i agost. Excepte dues rutes que mostren tendències diferents, la ruta del Carrilet II nord, la qual registra un nombre més alt de ciclistes a la primavera i a la tardor, i la ruta Termal, que tot i que és la ruta amb un nombre més baix d'usuaris, aquests no mostren estacionalitat al llarg de l'any.



### 3.2. USOS DE LES VIES VERDES A PEU, DE GENER A JUNY DEL 2022

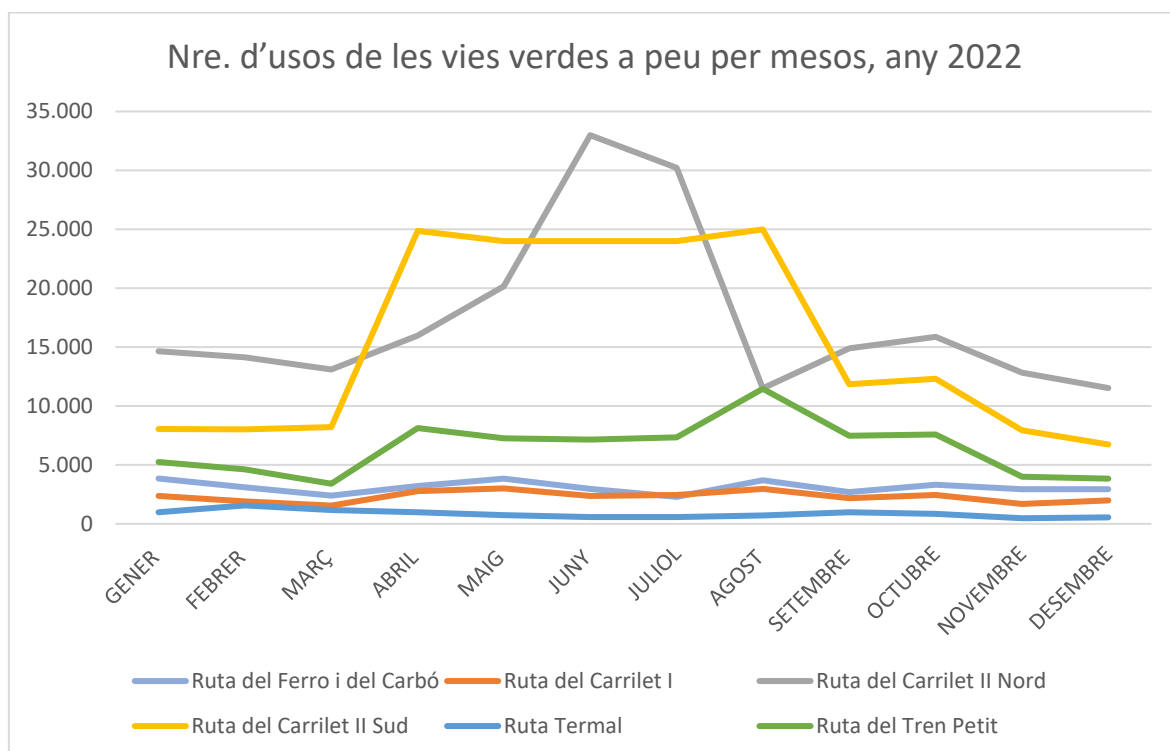
A continuació, es mostren les dades dels usos dels vianants a les vies verdes durant l'any 2022.

En total s'han registrat 545.591 vianants a les vies verdes de Girona. La ruta que ha registrat un nombre més alt d'usos a peu ha estat el Carrilet II, tram nord, seguida pel Carrilet II, tram sud i la del Tren Petit.

RUTA	NRE. D'USOS A PEU, 2022
Ruta del Carrilet II nord	207.888
Ruta del Carrilet II sud	184.984
Ruta del Tren Petit	77.538
Ruta del Ferro i del Carbó	37.305
Ruta del Carrilet I	27.699
Ruta Termal	10.177
<b>TOTAL</b>	<b>545.591</b>

Tal com es pot observar en el gràfic, l'evolució del nombre d'usuaris a peu és més estable al llarg dels mesos que el d'usuaris en bicicleta, excepte a la ruta del Carrilet II nord, en la qual el nombre de vianants augmenta considerablement durant els mesos d'estiu. En el cas de la ruta del Carrilet II sud les dades han estat corregides a causa dels nius d'insectes en el comptador, que n'afectaven la recollida.

La resta de rutes es mostren més estables quant al nombre d'usuaris a peu, cosa que demostra que aquest ús de la via verda està més directament relacionat amb la població local i amb un ús amb finalitats relacionades amb la salut i la mobilitat entre poblacions. Per això no es percep una estacionalitat tan marcada com en el cas dels ciclistes.

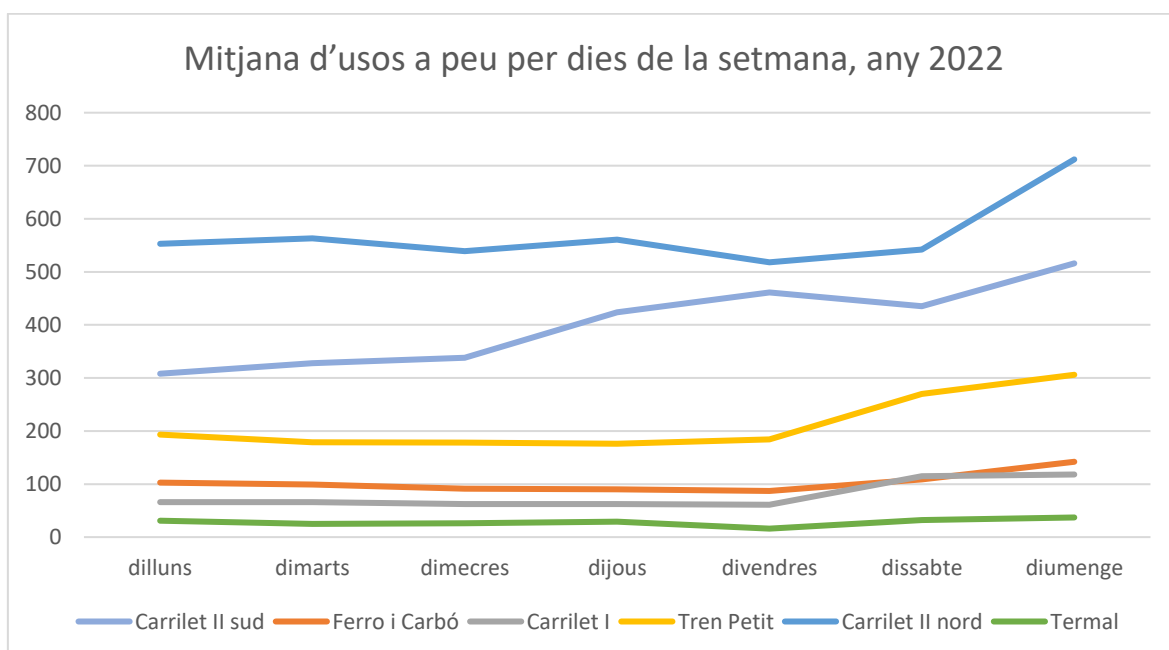
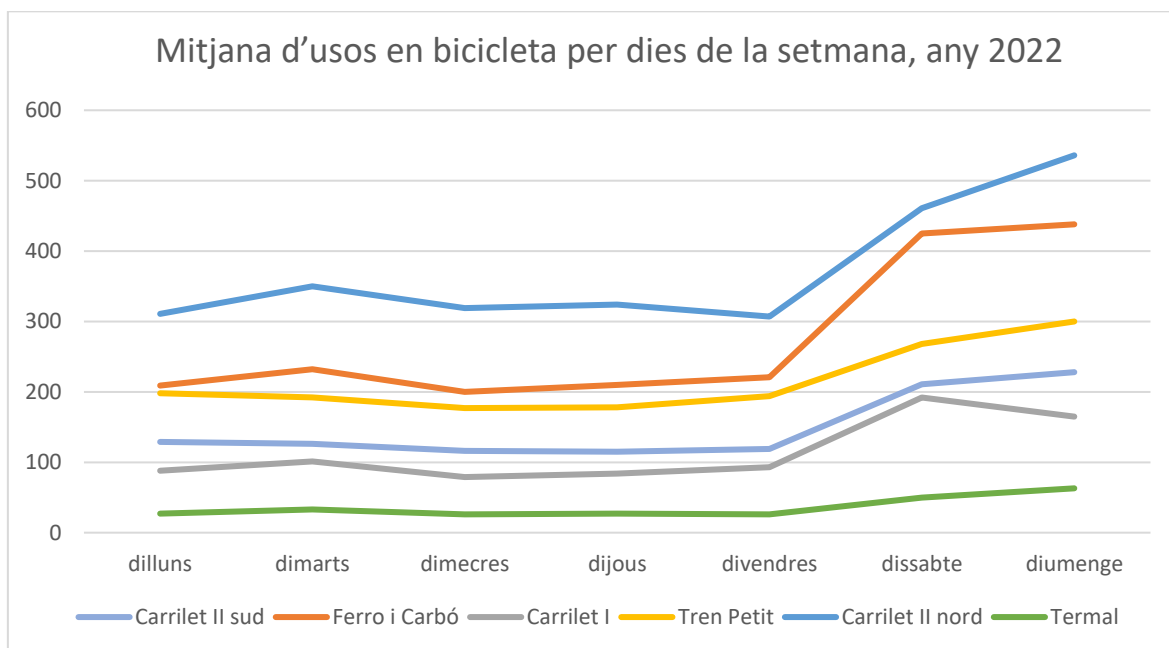


### 3.3. COMPORTAMENT DELS USUARIS

#### Usuaris segons el dia de la setmana

Les dades dels usuaris segons el dia de la setmana mostren tendències diferents entre els ciclistes i els vianants. Pel que fa als ciclistes, augmenten durant el cap de setmana, especialment el dissabte. Els dies d'entre setmana les dades són més estables.

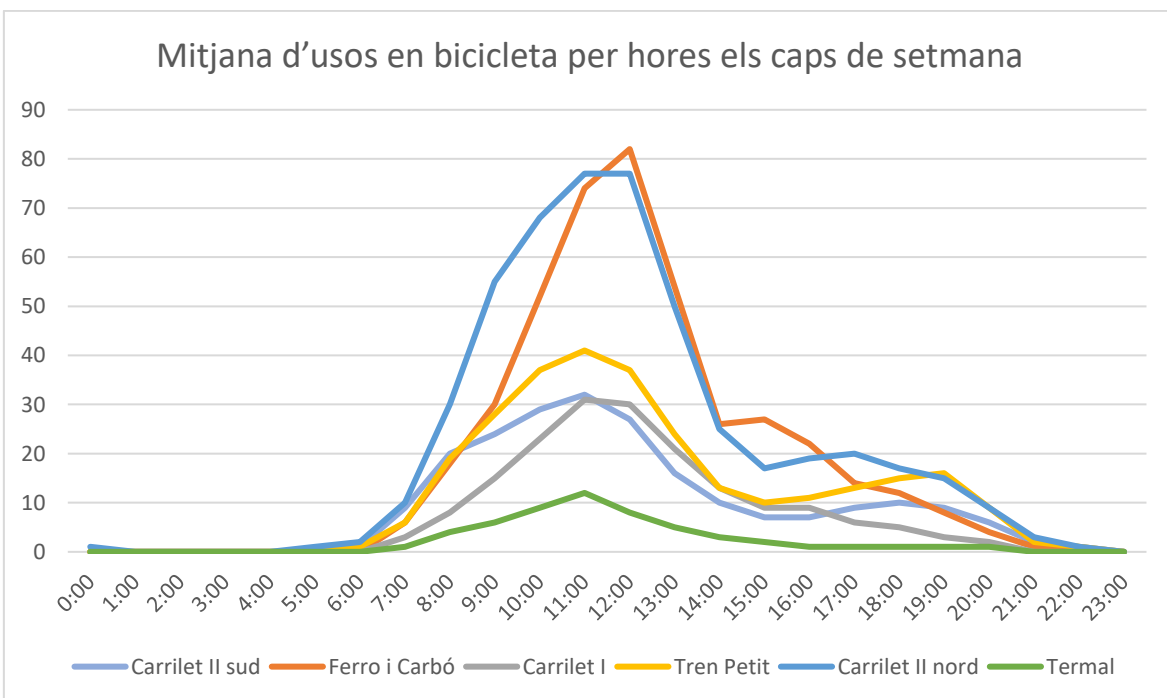
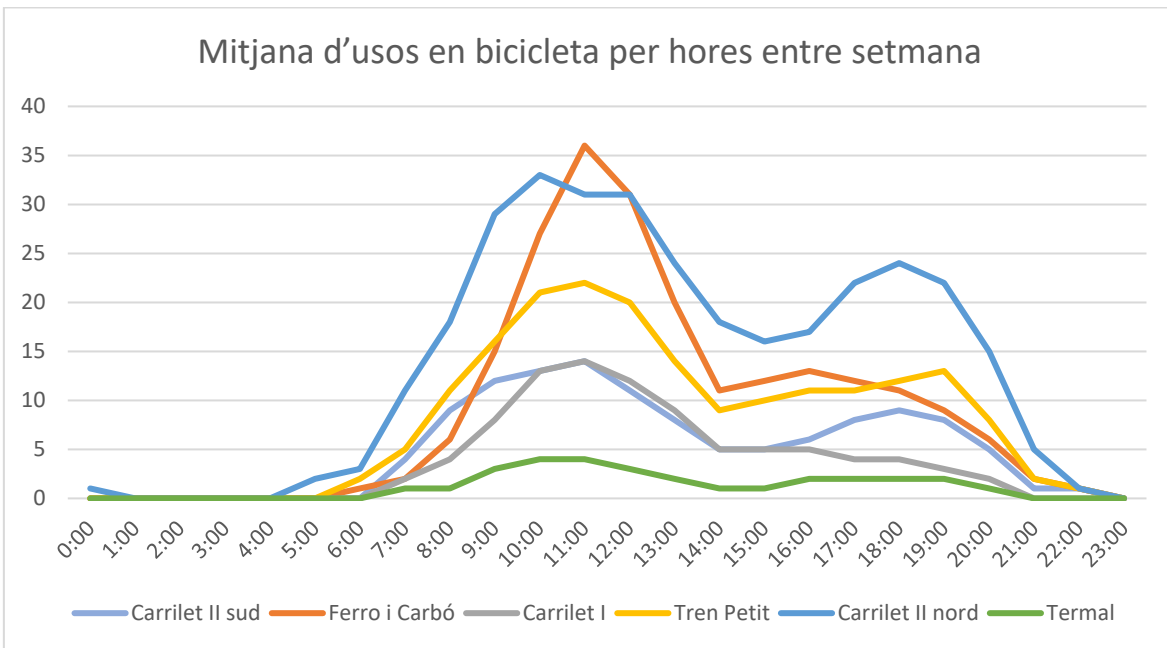
En canvi, pel que fa als vianants, són més constants al llarg de la setmana, sense mostrar diferències tan significatives entre els dies laborables i els caps de setmana, malgrat que el diumenge és el dia de més freqüentació en totes les rutes.





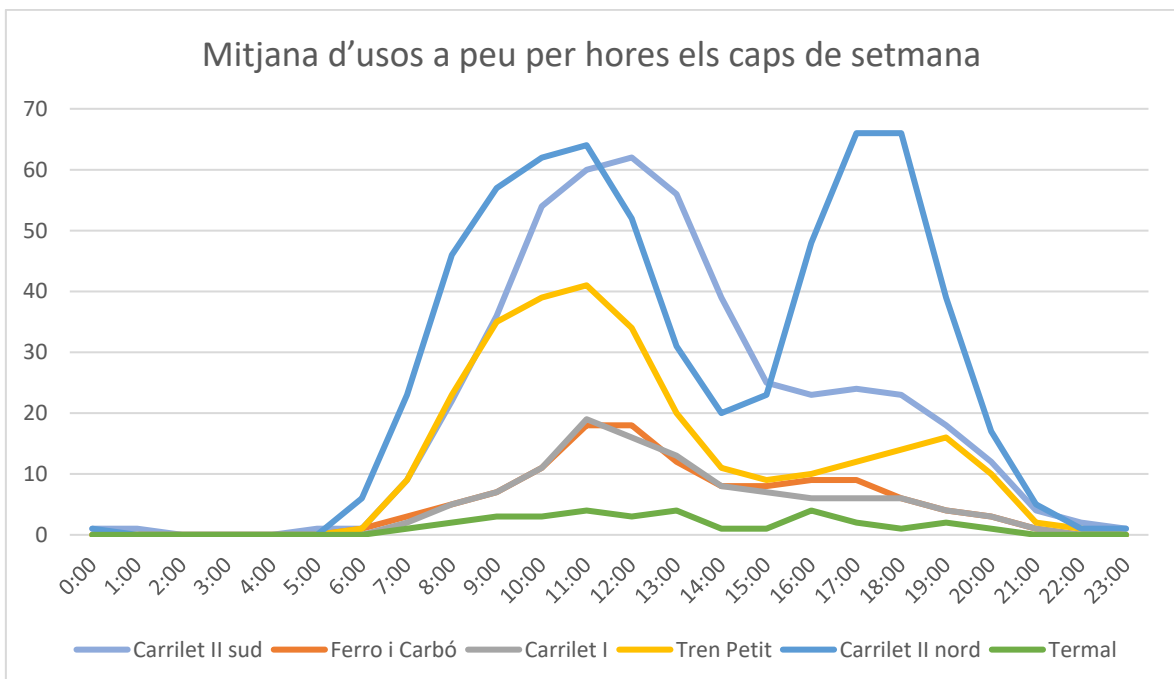
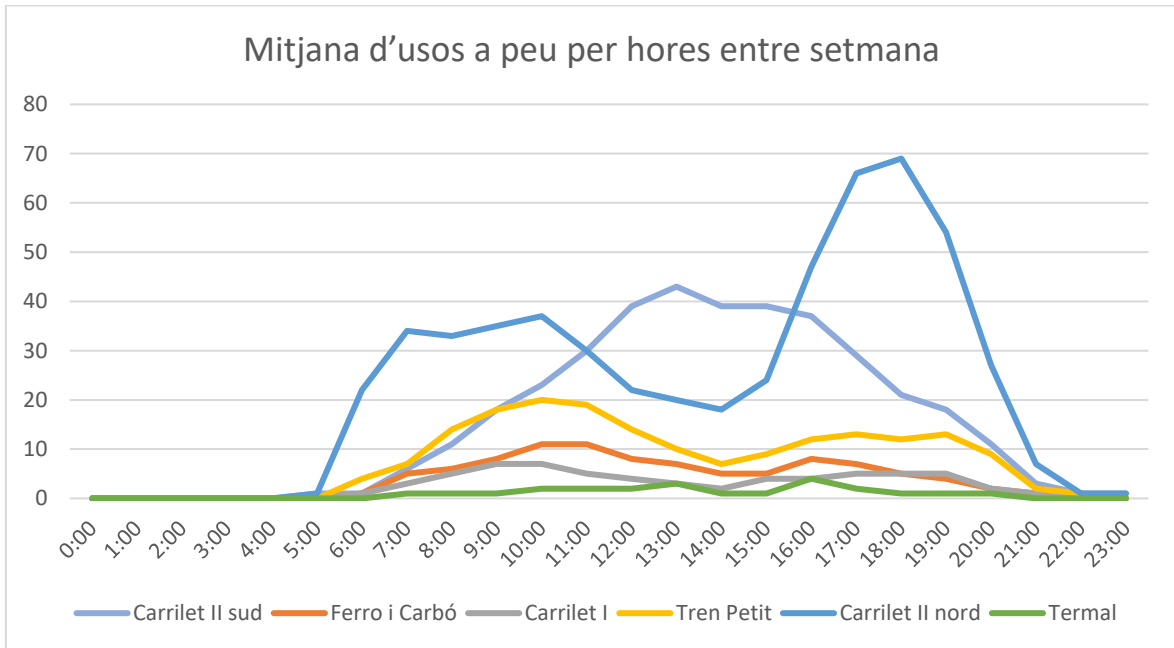
### Hores de més freqüentació

Si s'analitza la freqüentació d'usuaris segons l'hora del dia, es pot observar que en el cas dels ciclistes els horaris varien en funció de si són dies laborables o caps de setmana i festius. Durant els dies laborables destaquen dues franges horàries amb més freqüentació de ciclistes, de 8 h a 12 h i de 17 h a 19 h, mentre que el cap de setmana la majoria dels ciclistes es concentren entre les 8 h i les 13 h. Aquesta diferenciació es podria donar pel fet que entre setmana hi predomina un ús relacionat amb la mobilitat quotidiana, mentre que el cap de setmana els usuaris tenen motivacions relacionades amb l'oci, l'esport i el turisme.



En el cas dels vianants, la majoria es concentren a la tarda entre les 17 h i les 19 h, o a primera hora del matí, de 8 h a 10 h. En general, les rutes tenen un ús a peu més alt el cap de setmana que entre setmana. El cap de setmana els usos estan més repartits al llarg del dia. Les hores de més freqüentació són al matí de 8 h a 14 h i al vespre de 17 h a 19 h, especialment a la ruta del Carrilet II nord.

Aquestes dades permeten intuir que els usos a peu a les vies verdes estan més relacionats amb la població local i els hàbits de salut, consistents a sortir a caminar per les rutes més properes als nuclis de població fora de la jornada laboral.

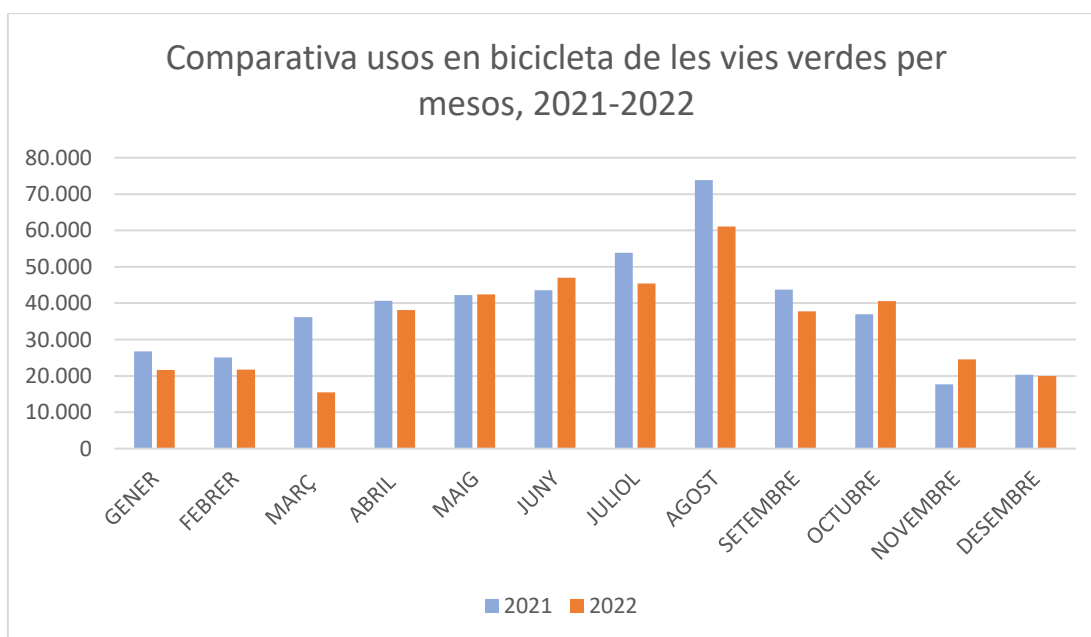


## 4. COMPARATIVA D'USOS DE LES VIES VERDES ENTRE ELS ANYS 2021 I 2022

El nombre d'usos totals registrats l'any 2022 ha estat inferior respecte a l'any 2021, concretament un -6,27 % menys. Cal considerar que l'any 2021 va ser un any excepcional quant a usos de les vies verdes a causa de la covid-19. Els mesos posteriors al confinament van registrar dades força elevades d'usos de les rutes de natura. Aquest 2022 les dades es mostren més estables i amb tendències similars a les d'abans de la pandèmia.

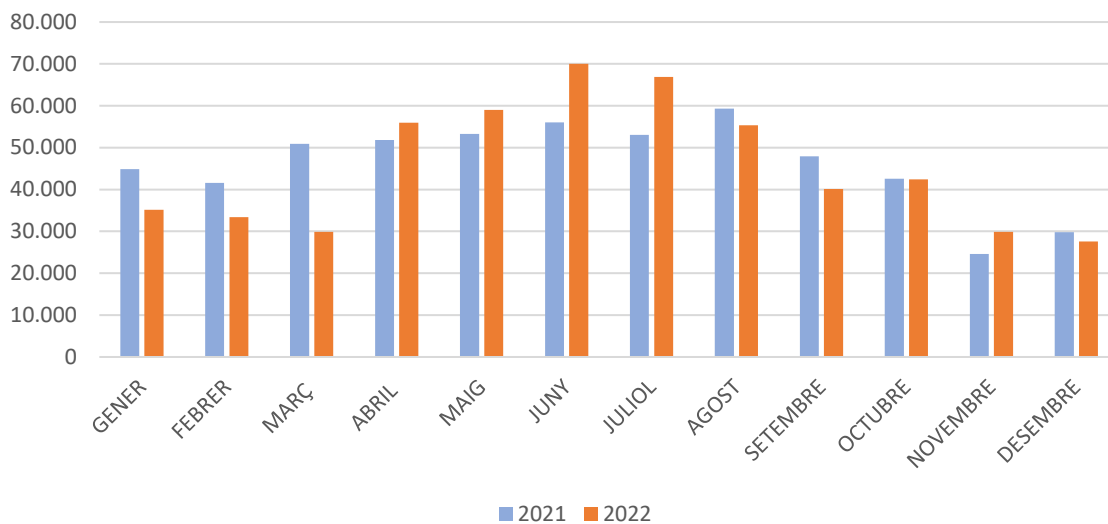
ANY	NRE. D'USOS
2021	1.025.603
2022	961.294

Si s'analitzen les dades d'usos en bicicleta, en la majoria de mesos es van registrar més ciclistes l'any 2021, excepte els mesos d'octubre i novembre, cosa que mostra que l'any 2022 la temporada amb més ciclistes ha estat més extensa en el temps respecte a l'any anterior.



En canvi, si s'analitzen els usos a peu de les vies verdes, s'observa que s'han mantingut en un nombre molt similar entre el 2021 i el 2022. Els mesos d'estiu del 2022 hi ha hagut més usuaris a peu a les vies verdes que l'any anterior.

### Comparativa usos a peu de les vies verdes per mesos, 2021-2022



## 5. CONCLUSIONS

---

- L'any 2022 s'han registrat un total de 961.294 usos a les vies verdes de Girona, la qual cosa equival aproximadament a 505.929 usuaris.
- El 56,8 % dels usos han estat a peu, mentre que el 43,2 % restant ha estat en bicicleta.
- L'any 2022 hi ha hagut menys usos en bicicleta que respecte al 2021, però més que els anys anteriors a la pandèmia.
- Les rutes amb més freqüentació en bicicleta són el Carrilet II nord, el Ferro i el Carbó, i el Tren Petit, mentre que les rutes amb més freqüentació a peu són el Carrilet II nord, el Carrilet II sud i el Tren Petit.
- A la primavera, a l'estiu i a la tardor augmenta el nombre de ciclistes, mentre que els vianants es mostren més estables al llarg de l'any.
- Durant el cap de setmana hi ha més ciclistes que entre setmana, els quals es concentren principalment a les hores del matí, entre les 9 h i les 13 h.
- El comportament dels ciclistes entre setmana respecte al cap de setmana és diferent: entre setmana hi ha pics de freqüentació a primera hora del matí i a última de la tarda, mentre que el cap de setmana es concentren durant el matí.
- Els vianants no presenten diferències significatives respecte als dies de la setmana, i es concentren majoritàriament a les hores de la tarda, entre les 17 h i les 19 h.
- Els usuaris a peu són principalment població local que utilitza les vies verdes per motius de salut i benestar, mentre que entre setmana els ciclistes utilitzen les vies verdes per a la mobilitat quotidiana o per a la pràctica d'esport, i els caps de setmana i els festius tenen també un ús relacionat amb l'oci i el turisme.