



# DADES SOBRE ELS USOS DE LES VIES VERDES DE GIRONA

RESUM PRIMER SEMESTRE DEL 2023



CONSORCI  
**viesverdes**  
DE GIRONA



Diputació de Girona

## **EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA**

El Consorci de les Vies Verdes de Girona és l'ens local que gestiona totes les rutes de les vies verdes de Girona. Va néixer l'abril del 2003, data en què el va aprovar el Ple de la Diputació de Girona i es va publicar al BOP l'exposició pública dels Estatuts. Està integrat per la Diputació de Girona i els municipis i consells comarcals assenyalats en els Estatuts vigents.

La tasca principal del Consorci és realitzar el manteniment de la infraestructura i millorar-la, promoure'n l'ús i ampliar la xarxa. Des de 2013 gestiona també la Xarxa Pirinexus, 340 quilòmetres de ruta pedalable que uneixen les comarques gironines amb la Catalunya francesa. A més de les tasques de gestió i promoció de les rutes, que s'enfoquen especialment en la promoció de l'ús turístic amb l'objectiu de contribuir al desenvolupament econòmic dels municipis inclosos en els traçats —així com ho feien també els carrilets—, entre els seus objectius destaca també el de promoure l'ús de la bicicleta en general i la mobilitat sostenible, i facilitar la salut pública i el respecte pel medi ambient.

# Introducció

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa de comptadors al llarg de les rutes que gestiona. A partir d'aquests comptadors es pot quantificar el nombre de ciclistes i vianants que fan ús de les vies verdes i altres rutes gestionades pel Consorci.

En aquest informe es presenten les dades principals recollides pels comptadors durant el primer semestre de l'any 2023. L'objectiu d'aquest informe és compartir les dades dels comptadors del primer semestre de l'any, i anualment es realitzarà la valoració, anàlisi i interpretació de les dades de tot l'any.

Aquest primer semestre s'ha registrat un increment considerable dels usos de les vies verdes durant els mesos de primavera, especialment a l'abril. Respecte al mateix període de l'any anterior s'ha incrementat un 7% els usos de les Vies Verdes.

# Metodologia

El sistema del qual disposa el Consorci de les Vies Verdes per quantificar el nombre d'usuaris és el dels comptadors. Actualment, hi ha un total de **nou comptadors**: set de fixos, instal·lats en les diferents rutes de vies verdes, un en un tram on coincideixen les rutes Pirinexus Litoral i el Camí Natural de la Muga, i un de mòbil per a la ruta de l'Eurovelo 8. Aquest any 2023 se'n ha instal·lat un de nou al tram nord de la ruta del Carrilet I, d'aquest es disposa de dades des del mes de març.

Tots aquests comptadors diferencien les dades segons si els usuaris van per la via verda a peu o en bicicleta. Les dades que proporcionen els comptadors són els usos de les vies verdes, és a dir, registren cada vegada que un usuari passa per la ruta, diferenciant si va a peu o en bicicleta. Per tant, si un usuari fa el trajecte d'anada i de tornada per la mateixa via, es comptabilitza dues vegades.

L'any 2019 es van renovar els comptadors més antics, de manera que els actuals comptadors presenten menys errors i una tecnologia més avançada que permet l'actualització automàtica de les dades.

Per tal de saber quants usuaris han passat per cada via verda, cal corregir la dada dels usos i fer-ne estimacions a partir d'indicadors. Segons l'estudi de perfil d'usuaris i impacte econòmic de les vies verdes (2018), un 80 % dels usuaris fan el trajecte d'anada i de tornada pel mateix camí. Si s'aplica aquesta dada als usos que registren els comptadors, es pot obtenir una aproximació del nombre d'usuaris de cada ruta.



Cal tenir en compte que en algunes ocasions les dades presenten errors, habitualment, aquests errors es deuen a l'existència dins dels comptadors de nius d'insectes, que provoquen variacions en les dades. En els casos on es detecta un error d'aquest tipus es corregeix la dada considerant el nombre d'usos registrats en el mateix període l'any anterior.



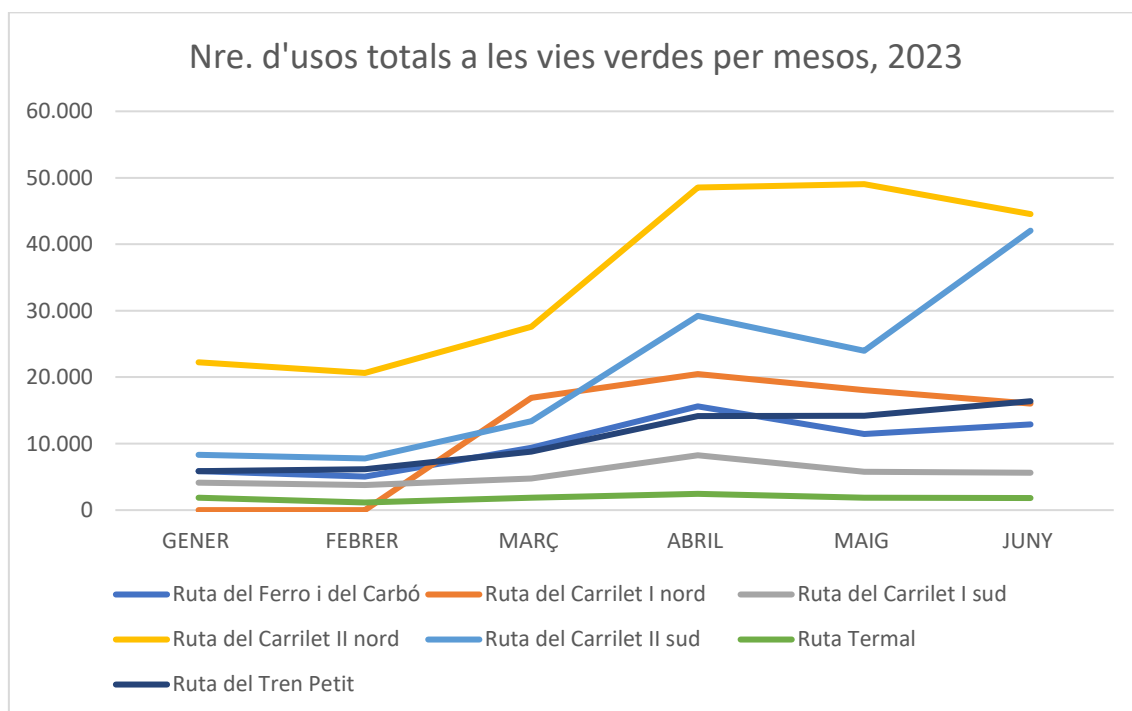
Les xifres que es presenten en aquests informe permeten mostrar tendències en quant a la freqüentació de les rutes. En cap cas, son les freqüentacions efectives i exactes, ni poden aportar dades qualitatives com el perfil dels usuaris de les rutes. Per dades qualitatives sobre el perfil dels usuaris i el seu comportament cal realitzar estudis concrets mitjançant enquestes.

El darrer estudi sobre impacte econòmic i perfil de demanda de les vies verdes de Girona va ser realitzat l'any, i es pot consultar a [www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs](http://www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs)

# Usos de les vies verdes de Girona

Durant el primer semestre del 2023 s'han registrat un total de 577.886 usos a les vies verdes de Girona, el que suposa aproximadament 304.141 usuaris.

Les dades d'aquest semestre presenten un increment considerable dels usos a partir de la primavera, sent el mes d'abril el que registra un nombre més elevat d'usos seguit pel mes de juny i maig.

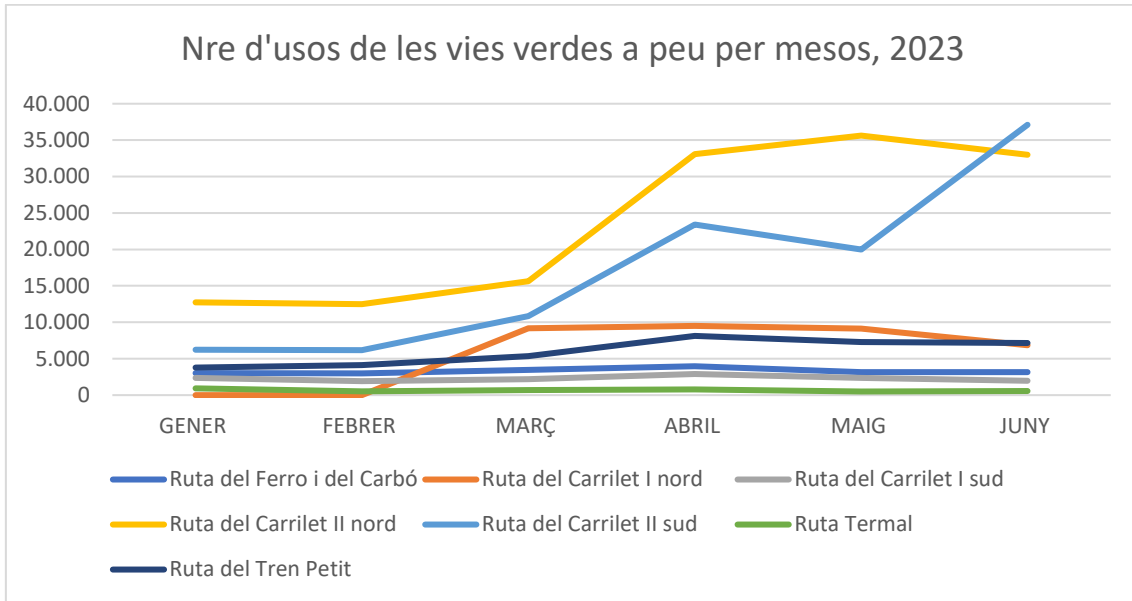


RUTA	A PEU	EN BICICLETA	TOTAL
Ruta del Carrilet II nord	142.501	70.086	212.587
Ruta del Carrilet II sud	103.758	20.973	124.731
Ruta del Carrilet I nord	34.647	36.779	71.426
Ruta del Tren Petit	35.747	29.814	65.561
Ruta del Ferro i del Carbó	19.774	40.485	60.259
Ruta del Carrilet I sud	13.729	18.577	32.306
Ruta Termal	3.975	7.041	11.016
<b>TOTAL</b>	<b>354.131</b>	<b>223.755</b>	<b>577.886</b>



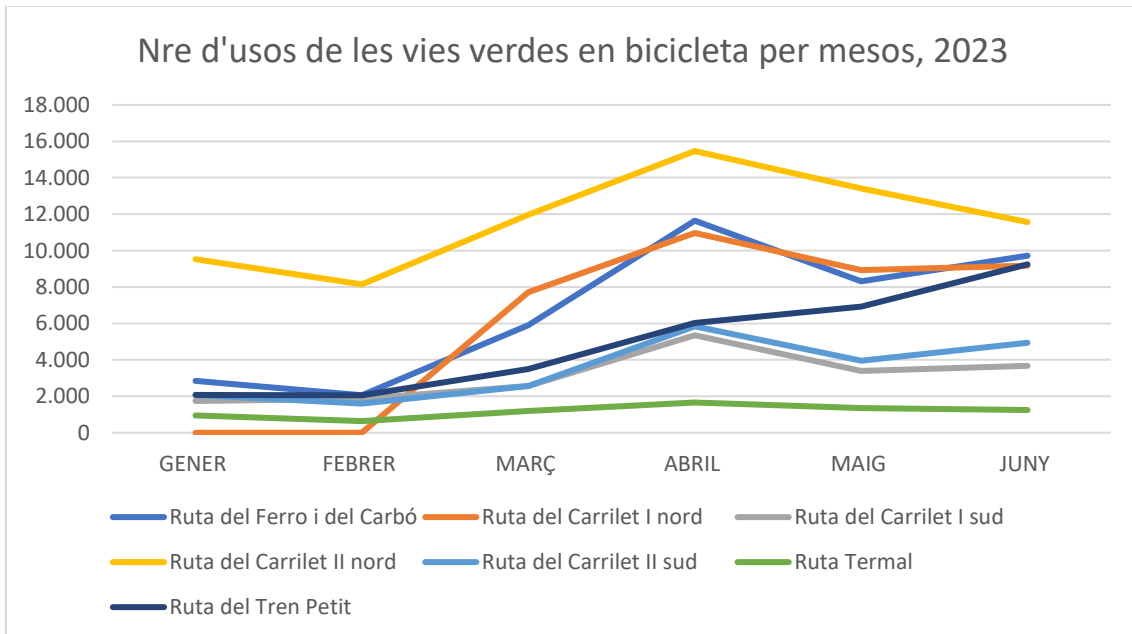
## A peu

El 60% dels usos registrats a les vies verdes han estat a peu.



## En bicicleta

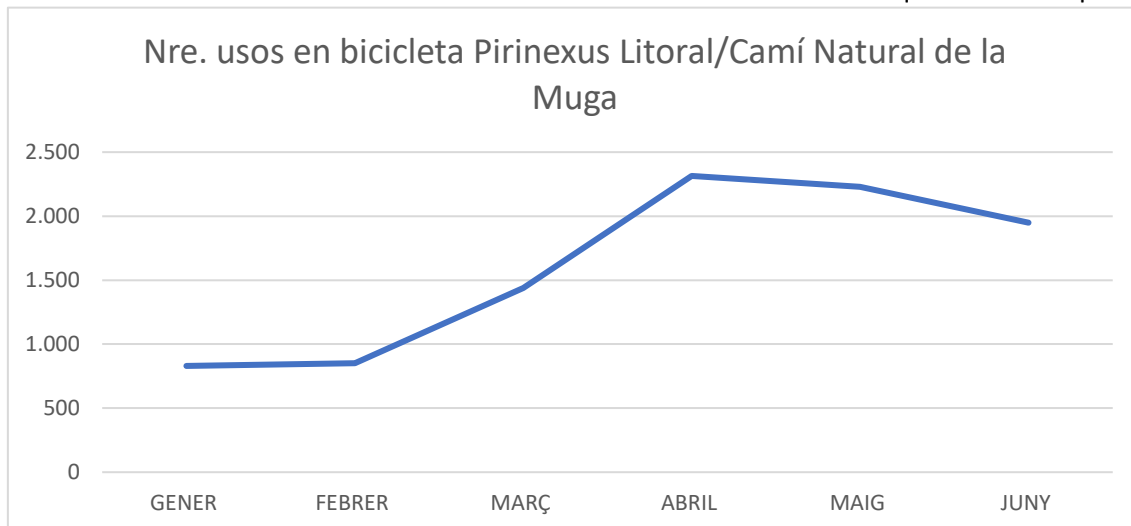
El 40% dels usos registrats a les vies verdes han estat en bicicleta.



# Usos d'altres rutes en bicicleta

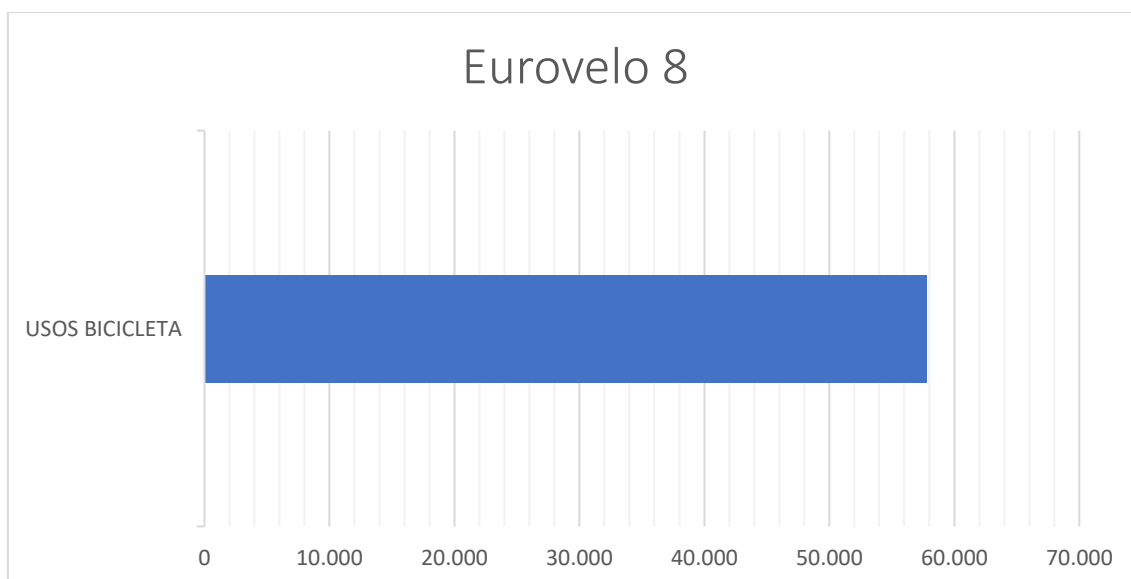
## Pirinexus Litoral i Camí Natural de la Muga

El comptador ubicat a la ruta Pirinexus Litoral i el Camí Natural de la Muga presenta una evolució similar a la resta de vies verdes amb un increment d'usos el mes d'abril. En aquest cas, el comptador registra només els usos en bicicleta. Durant el primer semestre de l'any s'han comptat **9.609 usos en bicicleta en aquest punt.**

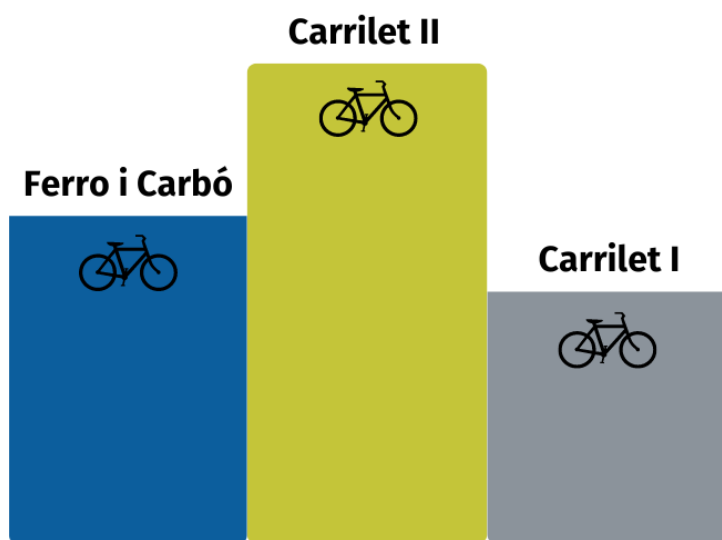
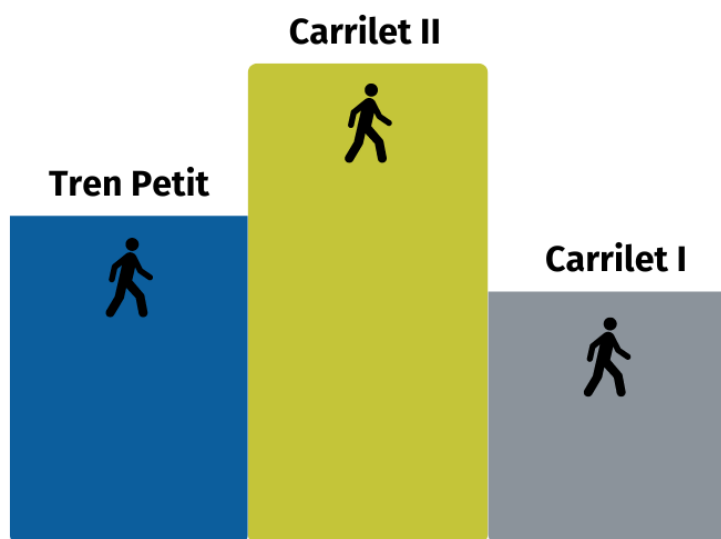


## Eurovelo 8

Part de la ruta Pirinexus coincideix amb la ruta de cicloturisme europea Eurovelo 8, el següent gràfic mostra el resultat agrupat de les dades dels comptadors que coincideixen amb aquesta ruta. **Un total de 57.828 usos en bicicleta registrats en els comptadors localitzats a la ruta.** Cal considerar que aquesta dada és quantitativa segons els registre dels diferents comptadors, caldria disposar d'un estudi qualitatiu per analitzar quants d'aquests usos corresponen realment a usuaris que estiguin fent la ruta Eurovelo 8.

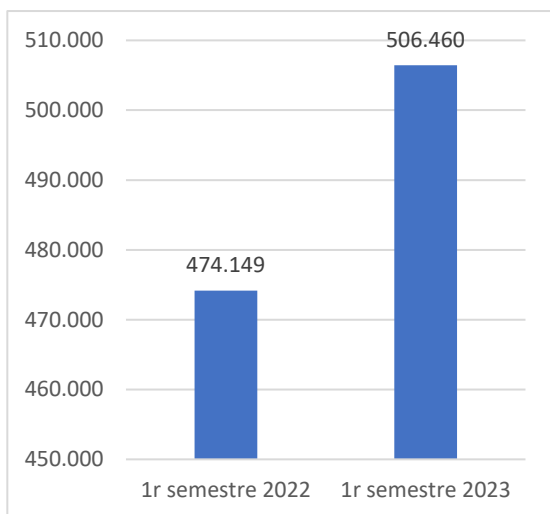


# Rutes més freqüentades





# Comparativa 2022-2023



Durant el primer semestre del 2023 hi ha hagut aproximadament un **7%** més d'usos a les vies verdes que respecte al mateix període de l'any anterior.

El primer semestre de l'any 2023 ha registrat un major nombre d'usos de les vies verdes que respecte al 2022, tan a peu com en bicicleta. La majoria de rutes han incrementat els usos, especialment en bicicleta, on destaca la Ruta Termal amb un increment del 11,5%, seguit de la ruta del Ferro i del Carbó amb un increment del 6,5%, i el Carrilet I amb un 5% més de ciclistes. Mentre que a peu, destaquen les rutes del Ferro i del Carbó i el tram nord del Carrilet

II, pels seus increments del 12% i 10,5% respectivament. Per tal de poder comparar aquesta dada amb la de l'any anterior, s'ha exclòs el nou comprador del Carrilet I nord.

