



DADES SOBRE ELS USOS DE LES ECOVIES DE GIRONA

RESUM DEL PRIMER SEMESTRE DEL 2026

EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

El Consorci de les Vies Verdes de Girona és l'ens local que gestiona les ecovies de la província de Girona, que inclouen les vies verdes, les vies temàtiques i les vies locals. Va néixer l'abril del 2003, data en què el va aprovar el Ple de la Diputació de Girona i es va publicar al BOP l'exposició pública dels Estatuts. Està integrat per la Diputació de Girona i els municipis i consells comarcals assenyalats en els Estatuts vigents.

La tasca principal del Consorci és dur a terme el manteniment de la infraestructura i millorar-la, promoure'n l'ús i ampliar la xarxa. Des de 2013 gestiona també la Xarxa Pirinexus, 353 quilòmetres de ruta pedalable que uneixen les comarques gironines amb la Catalunya francesa. A més de les tasques de gestió i promoció de les rutes, que s'enfoquen especialment en la promoció de l'ús turístic amb l'objectiu de contribuir al desenvolupament econòmic dels municipis inclosos en els traçats —així com ho feien també els carrilets—, entre els seus objectius també destaca el de promoure l'ús de la bicicleta en general i la mobilitat sostenible, i facilitar la salut pública i el respecte pel medi ambient.

Introducció

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa de comptadors al llarg de les rutes que gestiona. A partir d'aquests comptadors es pot quantificar el nombre de ciclistes i vianants que fan ús de les vies verdes i d'altres rutes gestionades pel Consorci.

En aquest informe es presenten les dades principals recollides pels comptadors durant el primer semestre de l'any 2026. Quan acabi l'any es valoraran, s'analitzaran i s'interpretaran les dades de tot l'any.

En conjunt, les dades del primer semestre de 2026 evidencien una xarxa d'ecovies molt activa i consolidada, amb un clar predomini dels desplaçaments a peu però amb un creixement significatiu de l'ús de la bicicleta durant la primavera. L'elevada afluència registrada a l'abril posa de manifest la incidència positiva de la programació d'esdeveniments esportius i de lleure, així com de les bones condicions meteorològiques, que contribueixen a potenciar l'ús de la xarxa i a reforçar el paper de les ecovies com a infraestructura de mobilitat sostenible, d'activitat física i de turisme actiu.

Metodologia

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa actualment de 12 comptadors automàtics distribuïts per la xarxa d'ecovies, que registren de manera diferenciada els usos a peu i en bicicleta. Els comptadors mesuren el nombre de passos per cada punt de control, de manera que un mateix usuari es comptabilitza tantes vegades com passa pel comptador. Per exemple, si realitza el trajecte d'anada i tornada per la mateixa ruta, es registren dos usos.

Els comptadors es van renovar l'any 2019, quan van incorporar una tecnologia més precisa i un sistema d'actualització automàtica de les dades. Posteriorment, entre el 2025 i el 2026, la xarxa es va ampliar amb **cinc nous punts de comptatge**, situats al **Carrilet I Sud**, la **via temàtica de l'Alt Ter**, la **via temàtica del Tren Pinxo**, el **Camí Ral de Campdevàdol-Ripoll** i el **Pirinexus Litoral**. Les dades d'aquests comptadors s'han incorporat als resultats del primer semestre de 2026, però no s'han inclòs en les comparatives interanuals, ja que no es disposava de registres equivalents durant el primer semestre de 2025.

La via verda del Carrilet és la més extensa, i disposa de diversos comptador. A continuació es mostren els trams corresponents a cada ruta:

RUTA	TRAM
Via verda del Carrilet I Nord	Olot - Sant Feliu de Pallerols
Via verda del Carrilet I Centre	Les Planes d'Hostoles - La Cellera de Ter
Via verda del Carrilet I Sud	Anglès-Girona
Via verda del Carrilet II Nord	Girona - Cassà de la Selva
Via verda del Carrilet II Sud	Llagostera - Sant Feliu de Guíxols

Per estimar el nombre real d'usuaris, cal corregir les dades de passos registrats pels comptadors. D'acord amb l'Estudi de perfil d'usuaris i impacte econòmic de les vies verdes de Girona, aproximadament el 80 % dels usuaris realitzen el trajecte d'anada i tornada per la mateixa ruta, fet que permet aplicar factors de correcció per obtenir una estimació més ajustada del nombre d'usuaris.

Les dades dels comptadors poden presentar incidències puntuals, principalment causades per problemes de funcionament (com la presència de nius d'insectes als sensors). Quan es detecten anomalies, els registres es revisen i es corregeixen utilitzant com a referència les dades del mateix període d'anys anteriors.

Finalment, cal tenir present que les dades presentades en aquest informe reflecteixen els usos de la xarxa i les seves tendències d'evolució, però no representen el nombre exacte d'usuaris ni permeten obtenir informació sobre el seu perfil. Per conèixer les característiques, els hàbits i l'impacte socioeconòmic dels usuaris és necessari complementar aquesta informació amb estudis específics basats en enquestes.

El darrer estudi sobre impacte econòmic i perfil de demanda de les vies verdes de Girona es va dur a terme l'any 2024 i es pot consultar a www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs/.

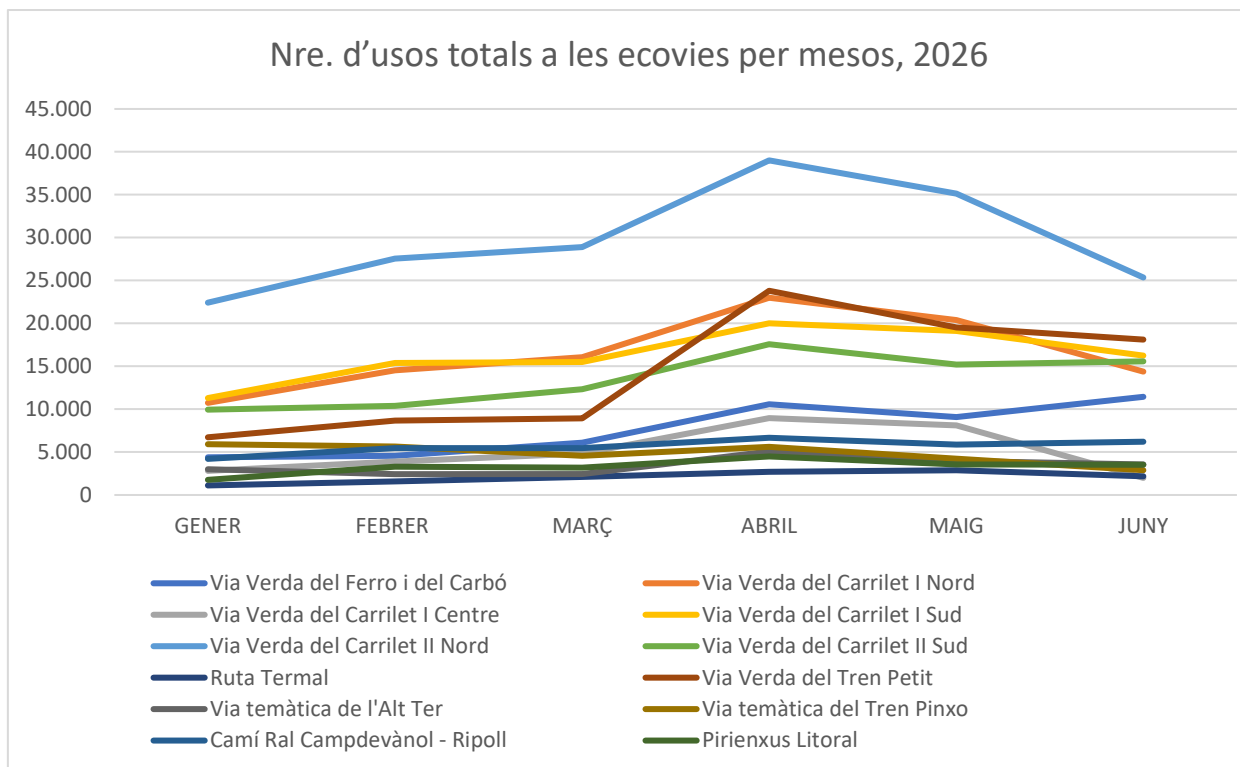
Usos de les vies verdes 2026

Durant el primer semestre a l'any 2026, les ecovies de Girona han registrat un total de 734.380 usos, cosa que equival a 386.504 persones usuàries aproximadament.

Durant el primer semestre de 2026, les ecovies de Girona han registrat un total de **734.380 usos**, dels quals **516.465 corresponen a desplaçaments a peu (70,3 %)** i **217.915 a desplaçaments en bicicleta (29,7 %)**. Aquestes dades confirmen que l'ús a peu continua sent la principal forma d'ús de la xarxa, tot i que la bicicleta manté un pes molt rellevant, especialment durant els mesos de primavera.

L'evolució mensual mostra una tendència clarament ascendent des del gener fins a l'abril, mes en què es registren els valors més elevats en bona part de les rutes. Aquest increment es pot explicar, en part, per unes **condicions meteorològiques especialment favorables**, que afavoreixen les activitats a l'aire lliure, així com per la **celebració de diversos esdeveniments esportius i solidaris** de gran participació que utilitzen les vies verdes i el seu entorn, com ara la Trailwalker d'Oxfam Intermón, la Marató de les Vies Verdes i altres activitats organitzades durant la primavera. Aquestes iniciatives generen un augment puntual de l'afluència, especialment entre els usuaris que recorren els itineraris a peu.

RUTA / TIPUS D'ÚS	A PEU	BICICLETA	TOTAL
Via verda del Ferro i del Carbó	26.031	20.169	46.200
Via verda del Carrilet I Nord	86.044	13.069	99.113
Via verda del Carrilet I Centre	14.967	15.675	30.642
Via verda del Carrilet I Sud	73.915	23.675	97.590
Via verda del Carrilet II Nord	130.966	47.422	178.388
Via verda del Carrilet II Sud	57.499	23.486	80.985
Ruta Termal	5.294	7.248	12.542
Via verda del Tren Petit	47.459	38.316	85.775
Via temàtica de l'Alt Ter	12.989	7.512	20.501
Via temàtica del Tren Pinxo	19.280	9.609	28.889
Camí Ral de Campdevàdol-Ripoll	26.129	7.779	33.908
Pirinexus Litoral	15.892	3.955	19.847
TOTAL	516.465	217.915	734.380



A peu

Els usos a peu representen la major part dels registres en gairebé totes les rutes analitzades. Les vies amb més afluència de vianants durant el semestre són:

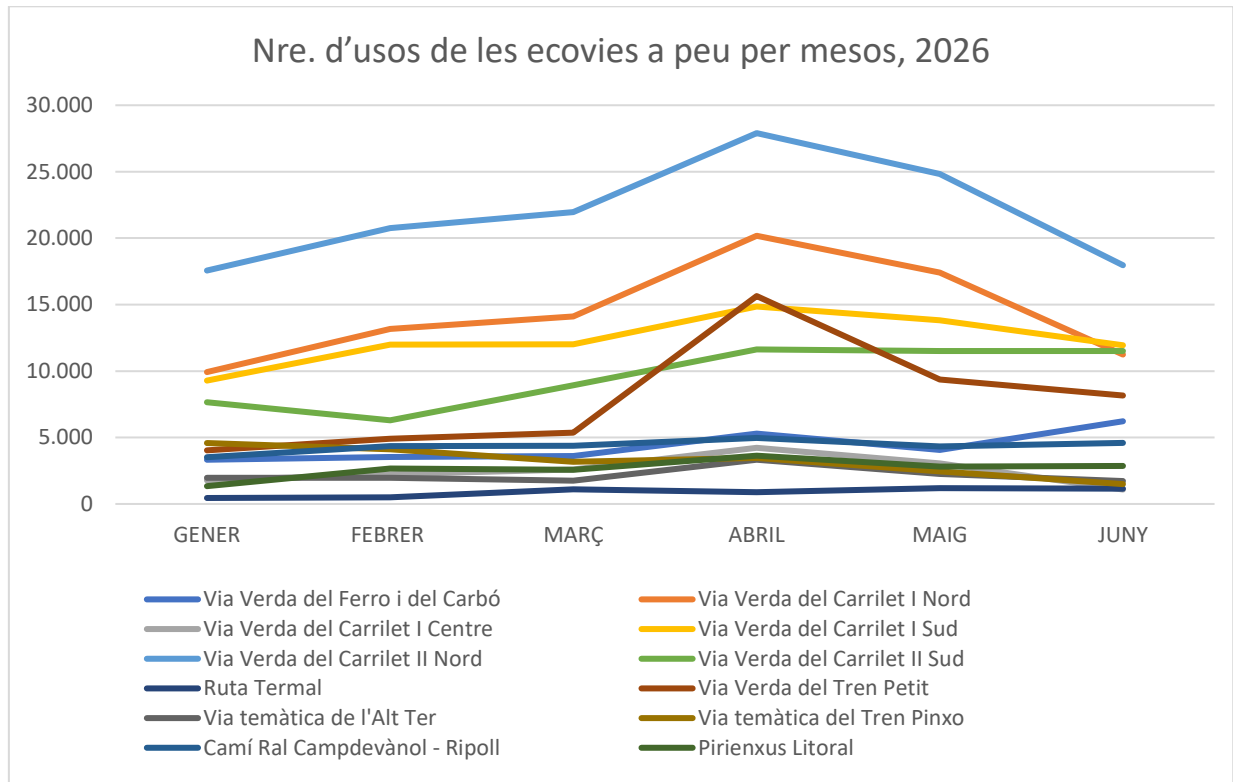
- **Via verda del Carrilet II Nord**, que és la ruta amb més usuaris a peu tots els mesos, i que assolix el màxim a l'abril amb 27.904 usos.
- **Via verda del Carrilet I Nord**, també amb una elevada intensitat d'ús, que arriba als 20.180 usos durant el mes d'abril.
- **Via verda del Carrilet II Sud i via verda del Carrilet I Sud**, que mantenen valors elevats i força estables al llarg del semestre.



L'increment generalitzat observat entre el gener i l'abril és especialment destacable. En moltes rutes, l'abril representa el màxim del semestre, coincidint amb les bones condicions climàtiques i amb la celebració d'esdeveniments esportius de gran participació que incrementen notablement el nombre de caminants. Tot i que durant el maig i el juny

s'observa una lleugera disminució en algunes rutes, els nivells d'ús continuen sent clarament superiors als registrats durant l'hivern.

Per contra, la **Ruta Termal** presenta els volums més baixos de pas a peu, mentre que el **Pirinxus Litoral** manté una demanda moderada però amb una evolució positiva durant la primavera.



En bicicleta

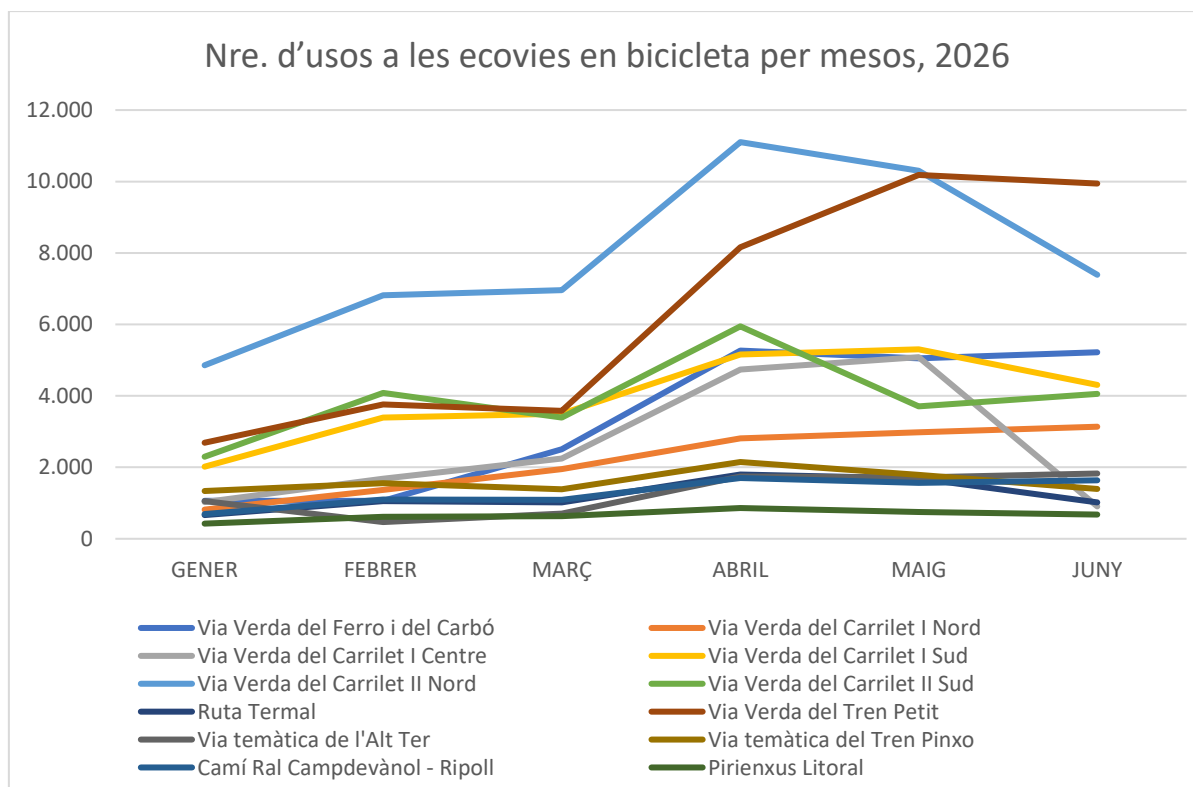
Els usos en bicicleta representen el **29,7 % del total** i mostren una estacionalitat encara més marcada que els desplaçaments a peu. A partir del març es produeix un increment molt notable dels registres, amb els valors més elevats concentrats entre els mesos d'abril i juny, coincidint amb unes condicions òptimes per a la pràctica del cicloturisme i la mobilitat recreativa.



Les rutes amb més activitat ciclista són:

- **Via verda del Carrilet II Nord**, que encapçala els registres durant tot el semestre i arriba als **11.102 usos** a l'abril.
- **Via verda del Tren Petit**, que experimenta un creixement molt destacat durant la primavera: registra **3.579 usos** al març, **10.183** al maig i **9.944** al juny.
- **Via verda del Ferro i del Carbó** i **via verda del Carrilet I Sud**, que també registren increments importants i superen els **5.000 usos mensuals** en diversos mesos de primavera.

En canvi, la **Ruta Termal**, la **via temàtica de l'Alt Ter**, el **Camí Ral de Campdevàdol-Ripoll** i el **Pirinexus Litoral** continuen sent les rutes amb menys afluència ciclista, tot i que mantenen una evolució estable.



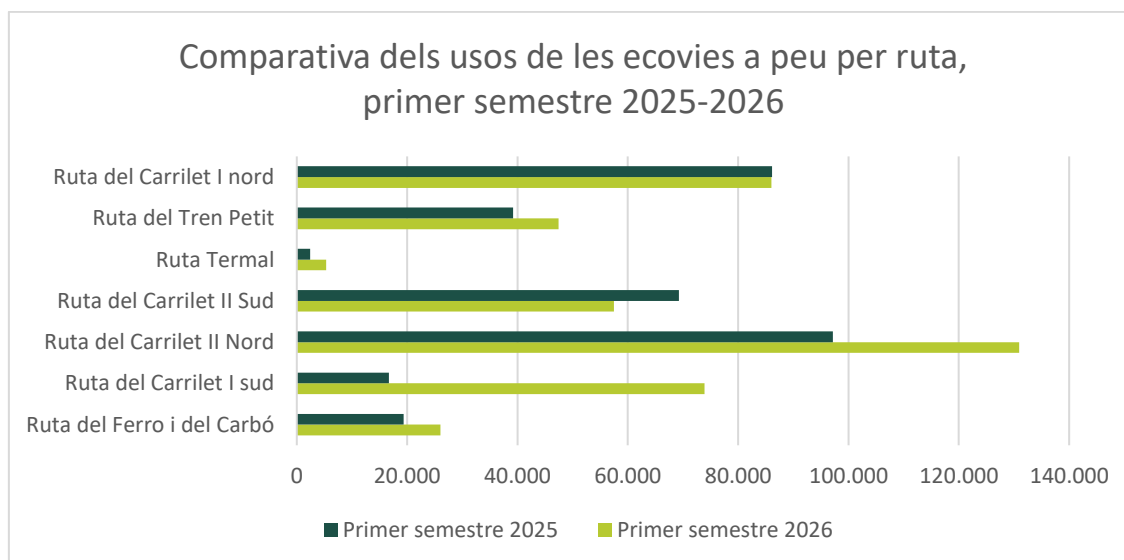
Comparativa semestres 2025-2026

La comparativa entre el primer semestre de 2026 i el mateix període de 2025 mostra una evolució positiva dels usos de la xarxa d'ecovies de Girona. En conjunt, els **usos a peu** han passat de **330.252 a 516.465**, fet que representa un increment de **186.213 usos (+56,4 %)**, mentre que els **usos en bicicleta** han augmentat de **191.176 a 217.915**, és a dir, **26.739 usos més (+14,0 %)**.

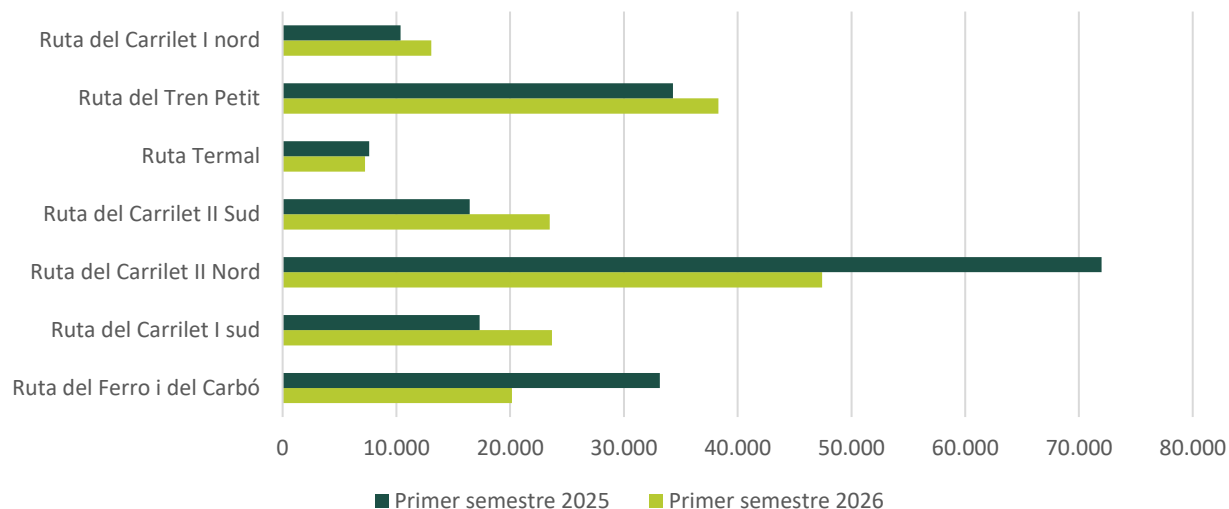
Cal interpretar aquests resultats amb prudència, ja que durant el 2026 s'han instal·lat **nous punts de comptatge** a les rutes de la **via verda del Carrilet I Centre**, la **via temàtica de l'Alt Ter**, la **via temàtica del Tren Pinxo**, el **Camí Ral Campdevàdol-Ripoll** i el **Pirinexus Litoral**, les quals no disposaven de dades durant el primer semestre de 2025. Per tant, una part del creixement global respon a una **cobertura major de la xarxa de comptadors** i no exclusivament a un increment real dels usos.

Malgrat aquest condicionant, les rutes que disposen de dades comparables també mostren, en general, una evolució favorable. Destaquen els increments registrats a les rutes del **Carrilet I Sud**, el **Tren Petit** i la **Ruta del Ferro i del Carbó**, tant en els usos a peu com en bicicleta, mentre que el **Carrilet II Nord** continua sent la ruta amb més volum d'usuaris malgrat experimentar un descens dels usos en bicicleta. També cal remarcar que els usos a peu han estat especialment elevats durant la primavera, afavorits per unes **condicions meteorològiques favorables** i per la celebració de diversos esdeveniments esportius i solidaris, com la **Trailwalker d'Oxfam Intermón** i la **Marató de les Vies Verdes**, que han contribuït a incrementar l'afluència de persones a la xarxa.

En conseqüència, els resultats del primer semestre de 2026 evidencien una evolució positiva de l'ús de les ecovies, si bé la comparació interanual s'ha de contextualitzar tenint en compte l'ampliació del sistema de comptatge, que ha permès obtenir una imatge més completa dels usos reals de la xarxa.



Comparativa dels usos de les ecovies en bicicleta per ruta, primer semestre 2025-2026



RUTA	CAMINANT 2026	CAMINANT 2025	VARIACIÓ	BICICLETA 2026	BICICLETA 2025	VARIACIÓ
VIA VERDA DEL CARRILET I SUD	73.915	16.689	+342,9 %	23.675	17.310	+36,8 %
VIA VERDA DEL CARRILET II NORD	130.966	97.181	+34,8 %	47.422	72.002	-34,1 %
VIA VERDA DEL CARRILET II SUD	57.499	69.247	-17,0 %	23.486	16.443	+42,8 %
VIA VERDA DEL CARRILET I NORD	86.044	86.153	-0,1 %	13.069	10.353	+26,2 %
VIA VERDA DEL FERRO I DEL CARBÓ	26.031	19.358	+34,5 %	20.169	33.155	-39,2 %
VIA VERDA DEL TREN PETIT	47.459	39.196	+21,1 %	38.316	34.314	+11,7 %
ruta termal	5.294	2.428	+118,0 %	7.248	7.599	-4,6 %
TOTAL	516.465	330.252	+56,4 %	217.915	191.176	+14,0 %

Resum executiu

Xifres principals

- **734.380 usos** registrats durant el primer semestre de 2026.
- **516.465 usos a peu (70,3 %).**
- **217.915 usos en bicicleta (29,7 %).**

Evolució dels usos

- Increment progressiu dels usos des del gener fins a l'abril.
- **Abril** és el mes amb més afluència de tota la sèrie semestral.
- La primavera concentra els nivells més elevats d'ús, tant a peu com en bicicleta.

Factors que expliquen aquest increment:

- Condicions meteorològiques favorables.
- Celebració de la **Trailwalker d'Oxfam Intermón**.
- Celebració de la **Marató de les Vies Verdes**.
- Altres activitats esportives i de lleure desenvolupades a la xarxa.

Usos a peu

+56,4 % respecte al primer semestre de 2025.

Rutes amb més afluència:

- Via verda del Carrilet II Nord.
- Via verda del Carrilet I Nord.
- Via verda del Carrilet I Sud.

Incrementos més importants:

- Carrilet I Sud (+342,9 %).
- Ruta Termal (+118 %).

Usos en bicicleta

+14,0 % respecte al primer semestre de 2025.

Rutes amb més afluència:

- Via verda del Carrilet II Nord.
- Via verda del Tren Petit.

- Via verda del Carrilet I Sud.

Incrementats més importants:

- Carrilet II Sud (**+42,8 %**).
- Carrilet I Sud (**+36,8 %**).
- Carrilet I Nord (**+26,2 %**).

Interpretació de les dades

L'increment dels usos respecte al 2025 **no es pot atribuir únicament a un augment de la demanda**.

Durant el 2026 s'han incorporat **quatre nous punts de comptatge** (Carrilet I Centre, Alt Ter, Tren Pinxo, Camí Ral Campdevàdol-Ripoll) i s'ha modificat la ubicació del comptador de la ruta Pirinexus Litoral, fet que ha ampliat la cobertura del sistema i ha incrementat el nombre total de registres disponibles.

Per aquest motiu, la comparació més representativa és la que es realitza sobre les rutes que disposen de dades homogènies en ambdós períodes.

Conclusions

- Les ecovies de Girona mantenen una **tendència positiva d'ús** durant el primer semestre de 2026.
- Els **desplaçaments a peu continuen sent predominants**, ja que representen set de cada deu usos.
- La **via verda del Carrilet II Nord** es consolida com el principal corredor de la xarxa.
- Les dades evidencien un **ús més elevat de la infraestructura**, si bé una part del creixement global és conseqüència de l'ampliació del sistema de comptatge.